

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 301



PEUGEOT



La guía de utilización en línea

Elija una de las siguientes formas para consultar su guía de utilización en línea.

Acceda a su guía de utilización a través de la web de PEUGEOT, apartado "MyPEUGEOT".

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.

Si consulta la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcador con el siguiente pictograma:



Escanee este código QR para acceder a su guía de utilización directamente.



Si la sección "MyPEUGEOT" no está disponible en la web de PEUGEOT de su país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo, la carrocería;
- el periodo de publicación de su guía de utilización correspondiente a la fecha en que su vehículo entró en circulación.



Bienvenido

Esta guía presenta todos los equipamientos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo va equipado solo con parte de los equipamientos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Deberá entregárselo al nuevo propietario en caso de venta o cesión.

Leyenda

 Aviso de seguridad

 Información complementaria

 Contribución a la protección del medioambiente

Le agradecemos que haya elegido un 301.

Esta guía de utilización ha sido diseñada para que disfrute plenamente de su vehículo en cualquier situación.

| | | |
|------------------------------------|-----|----------|
| Conducción | | 6 |
| Consejos de conducción | 101 | |
| Arranque-Parada del motor | 102 | |
| Freno de estacionamiento | 105 | |
| Caja de cambios manual | 105 | |
| Caja de cambios manual electrónica | 106 | |
| Caja de cambios automática (EAT6) | 110 | |
| Indicador de cambio de marcha | 115 | |
| Stop & Start | 116 | |
| Limitador de velocidad | 119 | |
| Programador de velocidad | 122 | |
| Sensores de aparcamiento traseros | 125 | |
| Cámara trasera | 127 | |

| | | |
|--|-----|----------|
| Información práctica | | 7 |
| Carburante | 129 | |
| Sistema anticonfusión de carburante (Diesel) | 130 | |
| Compatibilidad de los carburantes | 131 | |
| AdBlue® y sistema SCR (Diesel BlueHDi) | 132 | |
| Cadenas para nieve | 136 | |
| Modo economía de energía | 137 | |
| Sustitución de un limpiaparabrisas | 138 | |
| Arrastre de un remolque | 139 | |
| Consejos de mantenimiento | 140 | |
| Barras de techo | 140 | |
| Capó | 141 | |
| Motores | 142 | |
| Revisión de los niveles | 143 | |
| Revisiones | 146 | |

| | | |
|---|-----|----------|
| En caso de avería | | 8 |
| Inmovilización por falta de carburante (Diesel) | 148 | |
| Kit de reparación provisional de neumáticos | 149 | |
| Rueda de repuesto | 154 | |
| Cambio de una lámpara | 161 | |
| Cambio de un fusible | 167 | |
| Batería de 12 V | 172 | |
| Remolcado del vehículo | 177 | |

| | | |
|---------------------------------|-----|----------|
| Características técnicas | | 9 |
| Motores y especificaciones | 179 | |
| Masas y cargas remolcables | 179 | |
| Dimensiones | 182 | |
| Elementos de identificación | 183 | |

| | | |
|----------------------------|-----|--|
| Audio y telemática | | |
| Sistema de audio/Bluetooth | 184 | |
| Sistema de audio | 208 | |
| Peugeot Connect NAV | 219 | |

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Índice alfabético | | |
|--------------------------|--|--|

Vista general

Exterior

| | |
|--|---------|
| 1 | |
| Llave con telemando | 36-38 |
| - apertura/cierre | |
| - protección antirrobo | |
| - arranque | |
| - pila | |
| 2 | |
| Mando de luces | 64-66 |
| Luces diurnas | 66 |
| Reglaje de los faros | 67 |
| Cambio de las lámparas | 161-164 |
| - luces delanteras | |
| - luces antiniebla delanteras | |
| - repetidores laterales de intermitente | |
| Remolcado | 177-178 |
| Pantallas(s) gran frío | 139 |
| 3 | |
| Retrovisores exteriores | 50-51 |
| 4 | |
| Limpiaparabrisas | 68 |
| Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas | 138 |
| 5 | |
| Maletero | 43-44 |
| - apertura/cierre | |
| - mando de emergencia | |
| Kit de reparación provisional de neumáticos | 149-153 |



| | |
|----------------------------------|---------|
| 6 | |
| Ayuda trasera al estacionamiento | 125-126 |
| Acoplamiento | 139 |

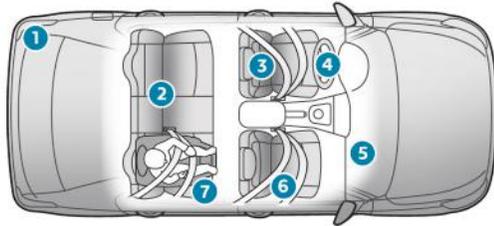
| | |
|------------------------|---------|
| 7 | |
| Cambio de las lámparas | 165-166 |
| - luces traseras | |
| - 3ª luz de freno | |
| - luces de matrícula | |
| - luz antiniebla | |

| | |
|---|----------|
| 8 | |
| Depósito, sistema anticonfusión de carburante | 129, 130 |
| Quedarse sin carburante (Diesel) | 148 |

| | |
|---------------------------|---------|
| 9 | |
| DSC/ASR | 77-79 |
| Presión de los neumáticos | 183 |
| Rueda de repuesto | 154-160 |
| - utillaje | |
| - desmontaje/montaje | |
| Cadenas para la nieve | 136 |
| Detección de subinflado | 74-76 |

| | |
|-----------------------|-----------|
| 10 | |
| Puertas | 41-42, 44 |
| - apertura/cierre | |
| - cierre centralizado | |
| - mando de emergencia | |
| Alarma | 39-40 |
| Elevalunas | 45 |

Interior



| | |
|--------------------------------|---------|
| 1 | |
| Acondicionamiento del maletero | 63 |
| - caja de almacenamiento | |
| Depósito AdBlue® | 132-135 |

| | |
|-----------------|-------|
| 2 | |
| Asiento trasero | 48-49 |

| | |
|---------------------|-------|
| 3 | |
| Asientos delanteros | 46-48 |

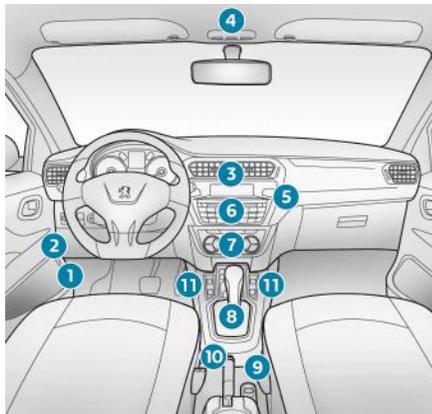
| | |
|----------|-------|
| 4 | |
| Airbags | 83-85 |

| | |
|--|-------|
| 5 | |
| Acondicionamiento del interior | 60-62 |
| - parasol | |
| - guantera | |
| - reposabrazos delantero | |
| - toma USB | |
| - toma de accesorios de 12 V/encendedor de cigarrillos | |
| - cenicero | |
| Desactivación del airbag frontal del pasajero | 90 |

| | |
|-------------------------|-------|
| 6 | |
| Cinturones de seguridad | 80-82 |

| | |
|-------------------------------|--------|
| 7 | |
| Asientos para niños | 87-96 |
| Asientos para niños ISOFIX | 97-100 |
| Seguridad mecánica para niños | 100 |

Asiento del conductor



| | |
|-------------------|-----|
| 1 | |
| Apertura del capó | 141 |

| | |
|--------------------------|---------|
| 2 | |
| Fusibles del salpicadero | 167-170 |

| | |
|--------------------|----------|
| 3 | |
| Audio y telemática | 184, 208 |

| | |
|----------------|----|
| 4 | |
| Luces de techo | 69 |
| Retrovisor | 51 |

| | |
|--------------------------------------|----|
| 5 | |
| Señal de emergencia | 71 |
| Bloqueo/desbloqueo desde el interior | 44 |

| | |
|-------------------------|-------|
| 6 | |
| Ajuste de la fecha/hora | 31-32 |

| | |
|---|-------|
| 7 | |
| Calefacción, ventilación | 52-53 |
| Aire acondicionado manual (sin pantalla) | 52-53 |
| Aire acondicionado electrónico (con pantalla) | 54-56 |
| Desempañado-desescarchado del parabrisas | 57-58 |
| Desempañado-desescarchado de la luneta | 58 |
| Base del parabrisas calefactada | 58 |

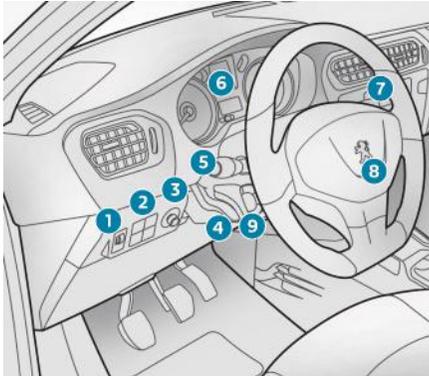
| | |
|------------------------------------|---------|
| 8 | |
| Caja de cambios manual | 105 |
| Caja de cambios manual electrónica | 106-109 |
| Caja de cambios automática (EAT6) | 110-114 |
| Indicador de cambio de marcha | 115 |

| | |
|---|----|
| 9 | |
| Toma USB | 62 |
| Toma de accesorios de 12 V /encendedor de cigarrillos | 62 |

| | |
|--------------------------|-----|
| 10 | |
| Freno de estacionamiento | 105 |

| | |
|---------------------------|----|
| 11 | |
| Elevalunas, Desactivación | 45 |

Asiento del conductor (continuación)



| | |
|-----------------------------------|----|
| 1 | |
| Reglaje de la altura de los faros | 67 |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| 2 | |
| Desactivación del sistema DSC/ASR | 78 |
| Stop & Start | 116-118 |
| Apertura del portón trasero | 43 |
| Alarma | 39-40 |

| | |
|--|-------|
| 3 | |
| Reglaje de los retrovisores exteriores | 50-51 |

| | |
|---------------------|----|
| 4 | |
| Reglaje del volante | 50 |

| | |
|--------------------------|-------|
| 5 | |
| Mando de luces | 64-66 |
| Indicadores de dirección | 71 |

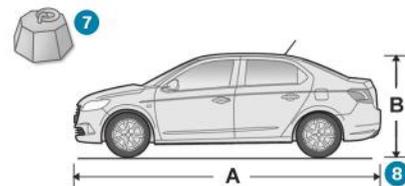
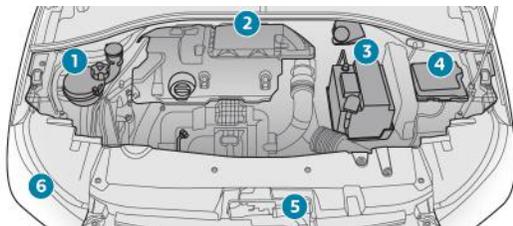
| | |
|-------------------------------|-------|
| 6 | |
| Cuadro de instrumentos | 11 |
| Testigos | 12-24 |
| Indicador de mantenimiento | 25-26 |
| Indicador de cambio de marcha | 115 |
| Cuentakilómetros | 30 |

| | |
|----------------------------|-------|
| 7 | |
| Mando del limpiaparabrisas | 68 |
| Ordenador de a bordo | 33-35 |

| | |
|----------|----|
| 8 | |
| Claxon | 71 |

| | |
|--------------------------|---------|
| 9 | |
| Limitador de velocidad | 119-121 |
| Programador de velocidad | 122-124 |

Mantenimiento - Características técnicas



| | |
|---|---------|
| 1 | |
| Revisar los niveles | 143-145 |
| - aceite | |
| - líquido de frenos | |
| - líquido de refrigeración | |
| - líquido de lavaparabrisas | |
| - aditivo (Diesel con filtro de partículas) | |
| Revisar los componentes | 146-147 |
| - batería | |
| - filtro de aire/polen | |
| - filtro de aceite | |
| - filtro de partículas (Diesel) | |
| - pastillas/discos de freno | |

| | |
|--|---------|
| 2 | |
| Quedarse sin carburante Diesel | 148 |
| AdBlue® y sistema SCR (Diesel BlueHDi) | 132-135 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| 3 | |
| Batería | 172-176 |
| Modo deslastrado, economía de energía | 137 |

| | |
|----------------------------------|---------|
| 4 | |
| Fusibles del compartimento motor | 167-171 |

| | |
|---|-----|
| 5 | |
| Apertura del capó | 141 |
| Disposición del compartimento motor, gasolina | 142 |
| Disposición del compartimento motor, Diesel | 142 |
| Motorizaciones de gasolina | 180 |
| Motor Diesel | 181 |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| 6 | |
| Cambio de las lámparas delanteras | 161-166 |
| - delanteras | |
| - traseras | |

| | |
|---------------------|-----|
| 7 | |
| Masas para gasolina | 180 |
| Masas para Diesel | 181 |

| | |
|-----------------------------|-----|
| 8 | |
| Elementos de identificación | 183 |
| Dimensiones | 182 |

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad, introduzca inmediatamente una marcha más larga y efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática o electrónica, permanezca en conducción **D** o **Auto A**, según el tipo de caja de cambios, sin pisar el pedal del acelerador con fuerza o de forma repentina.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios electrónicas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de programador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Por encima de 50 km/h, cierre las ventanillas y abra los aireadores.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (estores, etc.).

Quite el aire acondicionado, una vez se haya alcanzado la temperatura de confort deseada. Apague el desempañado y el deshelado si estos no se controlan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros y las luces antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de iniciar la marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un maletero de techo. Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

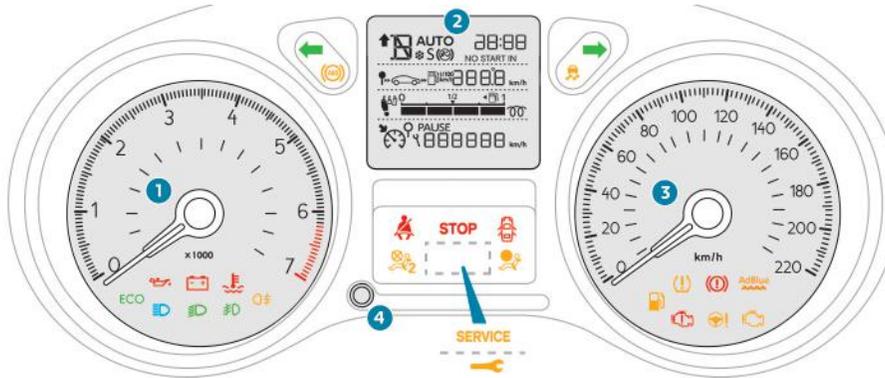
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, etc.) y siga el calendario de operaciones recomendado por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer quite de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3 000 primeros kilómetros.

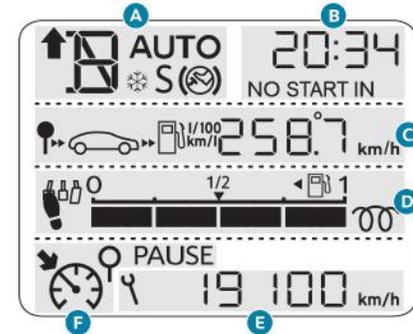
Cuadro de instrumentos para gasolina - Diesel

Señalizadores de a bordo



- 1 Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
- 2 Pantalla.
- 3 Velocímetro (km/h o mph).
- 4 Recordatorio de información momentánea:
 - de mantenimiento;
 - de la autonomía de circulación con líquido anticontaminación (AdBlue®).
 - Pone a cero la función seleccionada (contador kilométrico parcial o indicador de mantenimiento).
 - Ajuste de la hora.

Pantalla



- A Información de la caja de cambios manual electrónica o automática.
Indicador de cambio de marcha.
- B Hora.
- C Autonomía relacionada con el carburante o el AdBlue® y el sistema SCR (km).
o
Contador kilométrico parcial.
- D Indicador de carburante/precalentamiento Diesel.
- E Indicador de mantenimiento (millas o km) y luego
Cuentakilómetros total.
Estas dos funciones se indican sucesivamente al dar el contacto.
- F Ajustes del programador de velocidad o el limitador de velocidad.

Testigos

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

Algunos testigos pueden presentar dos tipos de encendido: fijo e intermitente.

Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

En caso de anomalía, el encendido del testigo puede ir acompañado de una señal sonora y/o un mensaje.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de instrumentos y/o en la pantalla del cuadro de instrumentos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.



Testigos de Desactivación

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla.



| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|
| STOP | STOP | Fijo, asociado a otro testigo. | Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración. | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | Freno de estacionamiento | Fijo. | El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente. | Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las instrucciones de seguridad. Para más información relativa al Freno de estacionamiento , consulte el apartado correspondiente. |
|  STOP | Frenos | Fijo. | Bajada significativa del nivel de líquido de frenos. | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
|  STOP  | | Fijo, asociado al testigo de ABS. | Anomalía del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD). | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|--|---|--|---|
|  | Cinturón de seguridad del conductor no abrochado o desabrochado/ Cinturón de seguridad del acompañante desabrochado | Fijo o intermitente acompañado de una señal sonora creciente. | El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad. El pasajero delantero se ha desabrochado el cinturón de seguridad. | Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre. |
|  | Carga de la batería | Fijo. | Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...). | El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | Presión de aceite del motor | Fijo. | Fallo del circuito de lubricación del motor. | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|--|---|---|---|
|  | Temperatura máxima del líquido de refrigeración | Fijo en rojo. | La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva. | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  | Puerta(s) abierta(s)/ Maletero abierto | Fijo si la velocidad es inferior a 10 km/h. Fijo y acompañado de una señal sonora si la velocidad es superior a 10 km/h. | Una puerta o el maletero de apertura eléctrica se han quedado abiertos. | Cierre el portón o la puerta correspondiente. |
|  STOP | Fallo del motor | Fijo en rojo. | El motor presenta un fallo grave que ha causado una avería. | Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
|  SERVICE | Fallo del motor | Fijo en naranja. | El motor presenta un fallo leve. | Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|---------------|--|---|
|  | Reserva de carburante | Fijo. | Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 5 litros de carburante en el depósito. | <p>Reposte lo antes posible para evitar que el vehículo quede inmovilizado.</p> <p>El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante.</p> <p>Capacidad del depósito de carburante: aprox. 50 litros.</p> <p>No conduzca nunca hasta que se vacíe el depósito, podría dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.</p> |
|  | Sistema de autodiagnos del motor | Fijo. | Fallo del sistema anticontaminación. | <p>El testigo debe apagarse al arrancar el motor.</p> <p>Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.</p> |
| | | Intermitente. | Fallo del sistema de gestión del motor. | <p>Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.</p> <p>Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.</p> |
|  | Pre calentamiento del motor Diesel | Fijo. | La llave está en la posición 2 (contacto) en el contacto. | <p>Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.</p> <p>El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.</p> <p>Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.</p> |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|--|--|--|--|
|  | Subinflado | Fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje | La presión de inflado de una o más ruedas es insuficiente. | Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la Detección de inflado insuficiente , consulte el apartado correspondiente. |
|  SERVICE o  | | Intermitente y luego fijo, acompañado del testigo de servicio. | Hay una anomalía en el sistema: la presión de inflado de los neumáticos ya no se controla. | Compruebe la presión de inflado de los neumáticos lo antes que sea posible. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema. |
|  | Antibloqueo de las ruedas (ABS) | Fijo. | Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. | El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|--|--------------------------|---|---|
|  | Airbags | Encendido temporalmente. | Este testigo se enciende durante unos segundos al dar el contacto y luego se apaga. | Este testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. |
| | | Fijo. | Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores de los cinturones de seguridad. | Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
|  | Sistema de airbag del pasajero | Fijo. | El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del pasajero está neutralizado. Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta de airbags encendido). | Para reactivar la función del airbag frontal del pasajero, gire el mando hasta la posición ON . Después no instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha". |
|  | Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR) | Fijo. | El botón, situado en la parte inferior izquierda del salpicadero, está accionado. Su testigo está encendido. El DSC/ASR está neutralizado. DSC: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas. | Pulse el botón para activar el DSC/ASR. Su testigo se apaga. El sistema DSC/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. Si el sistema está neutralizado, se reactiva automáticamente cuando se alcanza una velocidad de alrededor de 50 km/h. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|--|---------------|---|---|
|  | Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR) | Intermitente. | Activación de la regulación del DSC/ASR. | El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. |
| | | Fijo. | Si no está neutralizado (botón activado y su testigo encendido) es que el sistema DSC/ASR tiene una anomalía. | Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |
|  | Dirección asistida | Fijo. | Fallo de la dirección asistida. | Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|-------------------------------------|--|---|--|
|  | AdBlue® (Diesel BlueHDi) | Fijo desde la puesta del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante. | La autonomía está comprendida entre 600 y 2 400 km. | Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. |
|  SERVICE o  | | Intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante. | La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km. | Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. |
| | | Intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica que el arranque del motor está bloqueado. | El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.® | Para poder arrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de AdBlue®: acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito del líquido. |

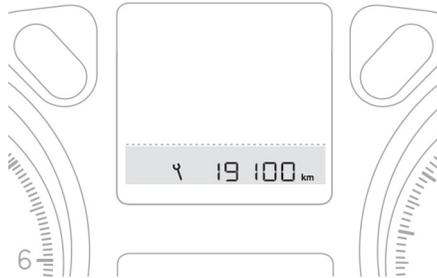
| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|--|--|--|---|---|
|  Sistema anticontaminación SCR (Diesel BlueHDI)  o   | | Fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje. | Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR. | Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado. |
| | | Intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante. | Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1 100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque del motor. | Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para evitar una avería . |
| | | Intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnos del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje. | Ha superado el límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo antiarranque del motor impide el arranque del motor. | Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|-------------------|--|---|---|
|  | Servicio | Encendido temporalmente. | Detección de una anomalía leve que no dispone de testigo específico. | Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - saturación del filtro de partículas (Diesel). - la dirección asistida, - una anomalía eléctrica leve. Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. |
| | | Fijo. | Detección de una anomalía grave que no dispone de testigo específico. | Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y a continuación consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. |
|  | Piloto antiniebla | Fijo. | El piloto antiniebla se enciende mediante el anillo de la palanca de mando de las luces. | Gire el anillo de la palanca de mando de las luces hacia atrás para apagar el piloto antiniebla. |
|  | Stop & Start | Fijo. | Al parar el vehículo (en un semáforo, embotellamiento...), el sistema Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP. | Cuando desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente al modo START. |
| | | Intermitente durante unos segundos y luego se apaga. | El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente. | Para más información relativa a Stop & Start , consulte el apartado correspondiente. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|---|----------------------------|--|--|
|  | Luces antiniebla delanteras | Fijo. | Las luces antiniebla delanteras se han encendido mediante el anillo de la palanca de las luces. | Gire el anillo de la palanca de las luces una vez hacia atrás para apagar las luces antiniebla delanteras. |
|  | Indicador de dirección izquierdo | Intermitente con zumbador. | Se ha accionado hacia abajo el mando de luces. | |
|  | Indicador de dirección derecho | Intermitente con zumbador. | Se ha accionado hacia arriba el mando de luces. | |
|  | Luces de cruce | Fijo. | La palanca de las luces está en la posición "Luces de cruce". | |
|  | Luces de carretera | Fijo. | Se ha accionado la palanca de las luces hacia el volante. | Tire de la palanca para volver a la posición de luces de cruce. |
|  | Pisar el embrague | Fijo. | En el modo STOP del Stop & Start, se ha rechazado la transición al modo START porque el pedal de embrague no se ha pisado a fondo. | Con caja de cambios manual, es necesario desembragar completamente para que el motor pueda pasar a modo START. |

| Testigo | | Estado | Causa | Acciones/Observaciones |
|---|-----------------------|---------------|---|--|
|  | Pisar el freno | Fijo. | Es necesario pisar el pedal del freno. | <p>Con caja de cambios manual electrónica, el selector de marchas en la posición N, pise el pedal de freno para arrancar el motor.</p> <p>Con caja de cambios automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P.</p> <p>Si desea soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.</p> |
| | | Intermitente. | Con caja de cambios manual electrónica, el embrague se recalienta si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador. | Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento. |

Indicador de mantenimiento



Sistema que informa al conductor de cuándo debe realizar la siguiente revisión con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

i Para las versiones Diesel BlueHDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3 000 km

Al dar el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1 000 km y 3 000 km

La llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina durante 5 segundos al dar el contacto. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2 800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de dar el contacto, **la llave se apaga**; el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de dar el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave de mantenimiento permanece encendida** para recordar que próximamente se deberá realizar una revisión.



Ha superado el plazo de revisión

Cada vez que se da el contacto, la llave **parpadea** durante 5 segundos para avisar al conductor de que debe realizar la revisión enseguida.

Ejemplo: el mantenimiento debería haberse realizado hace 300 km.

Al dar el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



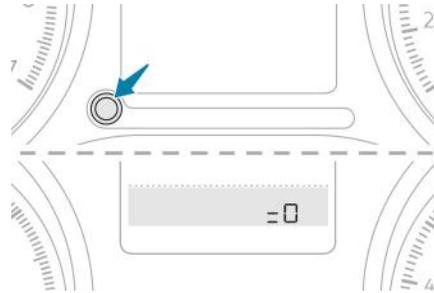
Cinco segundos después de dar el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**



i Para las versiones Diesel BlueHDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se da el contacto.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe dar a cero el indicador de mantenimiento.



Para hacerlo, siga este procedimiento:

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del contador kilométrico empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial. La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

i El kilometraje puede ponderarse según el tiempo, de acuerdo con los hábitos de conducción del conductor. La llave puede encenderse en caso de que haya superado el plazo para la próxima revisión indicado en el Plan de mantenimiento del fabricante. Para las versiones Diesel BlueHDi, la llave también se puede encender de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite del motor (según el país de comercialización). La degradación del aceite del motor depende del tipo de conducción que se realice.

Indicadores de autonomía de líquido AdBlue®

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al dar el contacto, la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor.

Si se detecta simultáneamente un fallo del sistema y un nivel bajo de AdBlue® se indica la autonomía mínima.

Autonomía superior a 2 400 km

Al dar el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El dispositivo antiarranque del motor reglamentario se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía comprendida entre 0 y 2 400 km



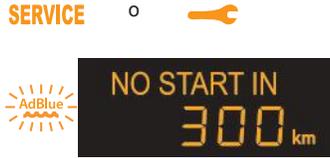
Al dar el contacto, el testigo AdBlue se enciende, acompañado de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de instrumentos de "NO START IN" y una distancia, informando de la autonomía expresada en millas o kilómetros antes de que se impida el arranque del motor (p. ej. "NO START IN 1500 km", que significa que "El arranque se bloqueará dentro de 1 500 km". Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo AdBlue®.

Se ha alcanzado el nivel de la reserva: se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

No se recomienda realizar la reposición del nivel con más de 10 litros de AdBlue.

Para más información relativa al **AdBlue® y el sistema SCR (Diesel BlueHDi)** y, en concreto, a la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



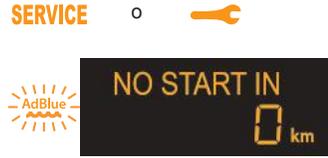
Al dar el contacto, el testigo de servicio se enciende y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de instrumentos de “NO START IN” y una distancia, informando de la autonomía expresada en millas o kilómetros antes de que se impida el arranque del motor (p. ej. “NO START IN 300 km” que significa que “El arranque se bloqueará dentro de”).

Al circular, este mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de AdBlue®.

Es imperativo realizar una reposición del nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, no será posible arrancar el motor tras la siguiente parada.

Para más información relativa al **AdBlue® y el sistema SCR (Diesel BlueHDi)** y, en concreto, a la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, el testigo de servicio se enciende y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de instrumentos de “NO START IN” y 0 kilómetros (“NO START IN 0 kilómetros” significa “Arranque prohibido”).

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 3,4 litros de AdBlue® en el depósito. Para más información relativa al AdBlue® y el sistema SCR (**Diesel BlueHDi**) y, en concreto, a la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Tras recorrer 1 100 km después de la confirmación de un fallo de funcionamiento en el sistema anticontaminación SCR se activa un dispositivo que impide automáticamente el arranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento

SERVICE o 

AdBlue 

Los testigos AdBlue, de servicio y de autodiagnos del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje “Fallo anticontaminación”.

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de autodiagnos del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1 100 km y 0 km)

SERVICE o 

**NO START IN
600 km**

Si se confirma que hay un fallo de funcionamiento en el sistema SCR (después de recorrer 50 km con la presencia permanente del mensaje indicando un fallo), los testigos de servicio y de autodiagnos del motor se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal sonora y la indicación temporal en el cuadro de instrumentos de “NO START IN” y una distancia, informando de la autonomía expresada en millas o kilómetros antes de que se impida el arranque del motor (p. ej.: “NO START IN 600 km” que “El arranque se bloqueará dentro de 600 km).

Al circular, el mensaje aparecerá cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.

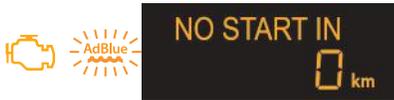
La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido

SERVICE o 



Cada vez que se da el contacto, los testigos de servicio y de autodiagnos del motor se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de la indicación temporal en el cuadro de instrumentos de “NO START IN” y 0 millas o kilómetros (“NO START IN 0 km” significa “Arranque prohibido”).

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide el arranque del motor. Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Totalizador kilométrico

Sistema que mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Contador kilométrico parcial

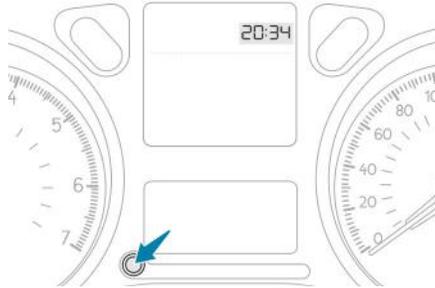
Sistema que mide la distancia recorrida durante un día o cualquier otro periodo desde la última puesta a cero por el conductor.



Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Ajuste de la fecha y la hora

Cuadro de instrumentos

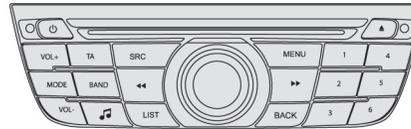


Accione el botón izquierdo del cuadro de instrumentos en el siguiente orden:

- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos: los minutos parpadearán.
- ☞ Pulse el botón para aumentar los minutos.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos: las horas parpadearán.
- ☞ Pulse el botón para aumentar las horas.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos: se visualizará 24 H o 12 H
- ☞ Pulse el botón para seleccionar 24 H o 12 H.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para terminar los ajustes.

La pantalla normal vuelve a aparecer cuando no se pulsa el botón durante unos 30 segundos.

Sistema de audio/Bluetooth



Accione los botones del sistema de audio en el siguiente orden:



- ☞ Pulse el botón "MENU".



- ☞ Seleccione con las flechas el menú Personalización-Configuración y confirme pulsando el botón giratorio.
- ☞ Seleccione con las flechas el menú Configuración pantalla y confirme.
- ☞ Seleccione con las flechas el menú Ajuste fecha y hora y confirme.

- ☞ Seleccione el parámetro y confirme.
- ☞ Modifique el parámetro y vuelva a validar para guardar la modificación.
- ☞ Ajuste los parámetros uno a uno validando después de cada uno.
- ☞ Seleccione la pestaña OK de la pantalla y confirme para salir del menú Ajuste fecha y hora.

Con PEUGEOT Connect Radio

- ☞ Seleccione el menú **Ajustes**.



- ☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

- ☞ Seleccione "**Hora**" o "**Fecha**".
- ☞ Seleccione los formatos de indicación.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Con PEUGEOT Connect Nav

Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con GPS está desactivada.

- ☞ Seleccione el menú **Ajustes**.
- ☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- ☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Hora**" o "**Fecha**".
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes complementarios

Puede elegir:

Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12h/24h).

Cambiar el uso horario.

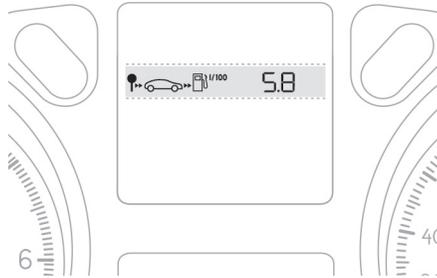
Activar o desactivare la sincronización con el GPS (UTC).

i El sistema no controla automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país). El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo de carburante, ...).

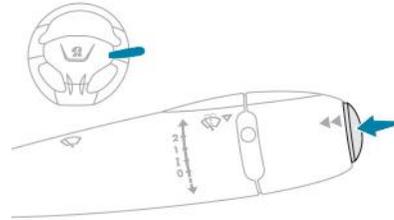
Pantalla del cuadro de instrumentos



Pantalla monocroma C



Indicación de los datos

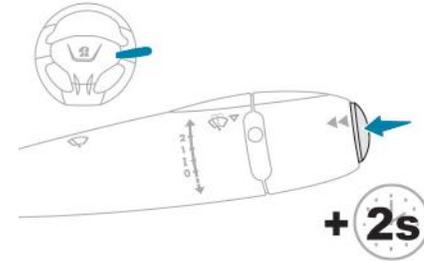


☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo. La información proporcionada por el ordenador de a bordo es la siguiente:

- Autonomía
- Consumo instantáneo
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media

☞ La siguiente pulsación vuelve a su visualización normal.

Puesta a cero



☞ Mantenga el mando pulsado durante más de dos segundos para dar a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

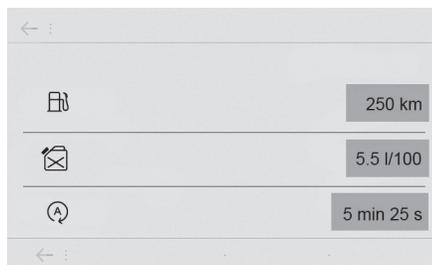
Pantalla táctil

Se puede acceder a los datos a través del menú **"Conducción"**.

Indicación de la información en la pantalla táctil

Visualización permanente:

- ☞ Seleccione el menú **"Connect-App"**, y a continuación **"Ordenador de a bordo"**.



La información del ordenador de a bordo se muestra en pestañas.

- ☞ Pulse uno de los botones para visualizar la pestaña deseada.

Indicación temporal en una ventana específica:

- ☞ Pulse el extremo de la palanca del limpiaparabrisas para acceder a la información y acceder a las distintas pestañas.

La pestaña de consumo de carburante actual con:

- Autonomía.
- El consumo de carburante instantáneo actual.
- El contador de tiempo del Stop & Start,

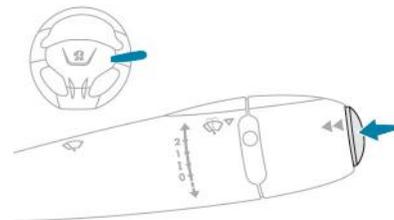
La pestaña del trayecto 1 con:

- Distancia recorrida.
- Consumo de carburante medio.
- Velocidad media del primer trayecto.

La pestaña del trayecto 2 con:

- Distancia recorrida.
- Consumo de carburante medio.
- Velocidad media del segundo trayecto.

Puesta a cero de los datos del recorrido



- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el botón de puesta a cero o el extremo de la palanca del limpiaparabrisas.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

El trayecto "1" permite realizar cálculos diarios, por ejemplo, y el trayecto "2" permite realizar cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones

Autonomía



(km)

El número de kilómetros que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito. Relacionado con el consumo de carburante medio durante los últimos kilómetros recorridos.

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

i Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consumo instantáneo



(l/100 km o km/l)

Calculado en los últimos segundos.

i Esta función solo se indica a partir de los 30 km/h.

Consumo medio



(l/100 km o km/l)

Calculado desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Velocidad media



(km/h)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Distancia recorrida



(km)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.

Contador de tiempo Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)



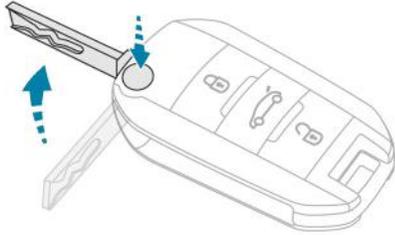
Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo de PARADA durante el trayecto.

El contador se pone a cero al dar el contacto.

Mando a distancia

Sistema que permite el desbloqueo o bloqueo centralizados del vehículo con la cerradura de la puerta o a distancia. Asegura la localización y arranque del vehículo, así como la protección antirrobo.

Despliegue/Plegado de la llave



- ☞ Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Apertura del vehículo

Desbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

i El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los intermitentes durante aproximadamente dos segundos.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



- ☞ Pulse el botón durante más de un segundo para desbloquear el maletero. El maletero se abre ligeramente.



- Esta acción desbloquea el vehículo en primer lugar.

Cierre del vehículo

Bloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el botón del candado cerrado para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante la iluminación continua de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa; el vehículo se bloqueará, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.

En el caso de desbloquear el vehículo por descuido, este se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si se ha abierto alguna puerta o el maletero.

Bloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

i Compruebe que las puertas y el maletero se hayan cerrado bien.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. El vehículo debe estar cerrado.



- ☞ Pulse el botón del candado cerrado en el mando a distancia.

Las luces de cortesía se encenderán y los intermitentes parpadearán durante unos segundos.

Anomalía de funcionamiento del mando a distancia

Si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En primer lugar, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicie el mando a distancia.

Reinicialización

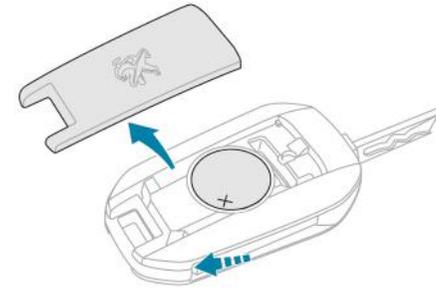
- ☞ Quite el contacto y retire la llave del interruptor.
- ☞ Pulse el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Ponga la llave en la posición **2 (contacto dado)**.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave del interruptor.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Cambio de la pila

Referencia: CR2032/3 voltios.

- SERVICE** Cuando la pila se agota, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.
-



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Coloque la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

! Si el problema persiste, consulte enseguida en la red PEUGEOT.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Telemando

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Podría dejarlo inoperativo. En tal caso sería necesario volver a reinicializarlo.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contacto, aun estando el contacto quitado, excepto para la reinicialización.

Vehículo parado

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo de los servicios de emergencia en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo. En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

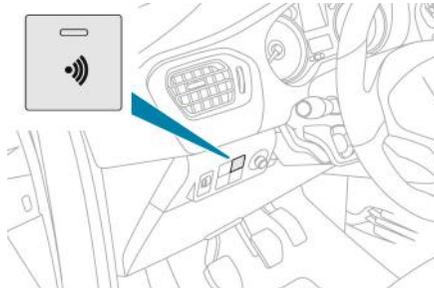
Vehículo de segunda mano

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y darlo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Alarma



Protección antirrobo y contra intrusiones, y sistema disuasorio Proporciona protección perimetral así como una función de autoprotección.

Protección perimetral

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

! Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

i Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con alarma

Activación

☞ Apague el vehículo y salga.



☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.



Se activa la alarma: un testigo en el panel de interruptores de la izquierda del volante parpadea una vez por segundo.

La protección perimetral se activa 5 segundos después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia.

Si una apertura (puerta, maletero...) no está completamente cerrada, el vehículo no queda cerrado pero se activa la alarma.

Desactivación



☞ Pulse el botón de apertura del mando a distancia.



La alarma se desactiva: la luz indicadora se apaga.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de los intermitentes durante treinta segundos.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido de la luz indicadora informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se detiene inmediatamente.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee el vehículo con la llave.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave.
- ☞ Abra la puerta y se disparará la alarma.
- ☞ Dé el contacto y se detendrá la alarma.

Anomalía de funcionamiento

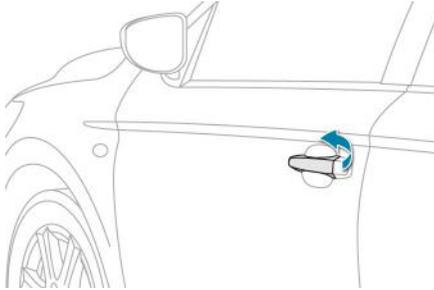
Al dar el contacto, la iluminación continua de la luz indicadora indica una anomalía de funcionamiento del sistema.

Haga que lo revisen en un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

Puertas

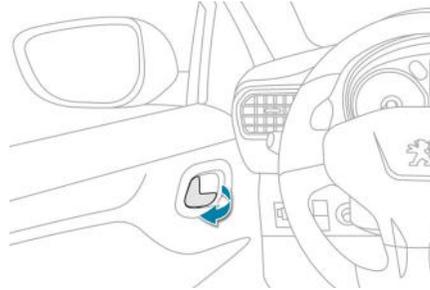
Apertura

Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando interior de apertura de puerta. Esta acción desbloquea por completo el vehículo.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifuncional durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifuncional durante unos segundos.

2

Apertura de reserva

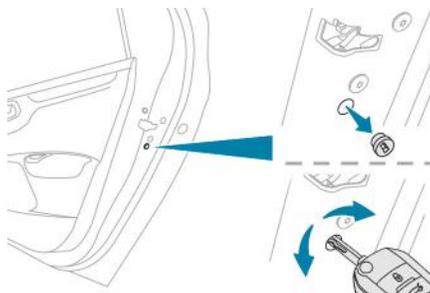
Para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas de los pasajeros

- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado.



- ☞ Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- ☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

Maletero

Apertura

Desbloqueo y apertura del maletero con el mando a distancia

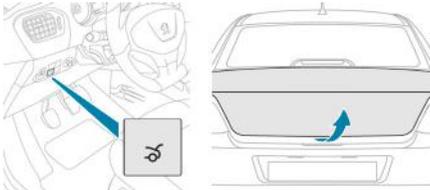


- Mantenga pulsado el botón central del mando a distancia durante más de un segundo.



La tapa del maletero se libera y se abre ligeramente.

Apertura del capó desde el interior



- Pulse el botón de apertura del capó que se encuentra en la parte izquierda del salpicadero.

El capó se libera y se abre ligeramente.

Apertura del maletero

- Suba la tapa del maletero hasta la posición de máxima apertura.

Cierre

- Baje el capó mediante una de las empuñaduras interiores.
- Y a continuación empuje el capó para cerrarlo.

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:



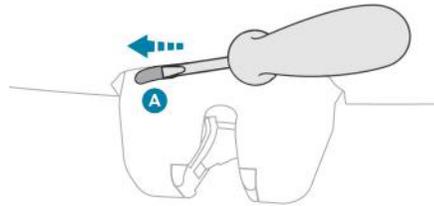
- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifuncional durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifuncional durante unos segundos.

Apertura de reserva

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

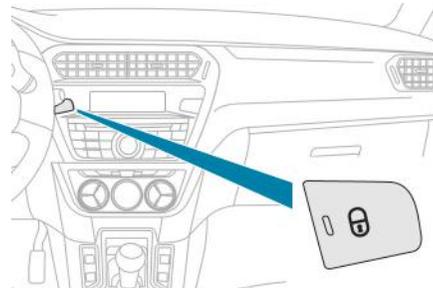
- ☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,



- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón trasero.

i Si su vehículo va equipado con un asiento de banqueta fija, póngase en contacto con un distribuidor de taller cualificado o un PEUGEOT.

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior



- ☞ Pulse este botón para bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

i Si alguna de las puertas está abierta, el cierre centralizado no funciona.

! Bloque desde el exterior

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no está operativo.

- ☞ Para desbloquear el vehículo, tire del mando interior de apertura de las puertas.

Cierre centralizado automático de las puertas

Las puertas se pueden bloquear automáticamente durante la circulación (a velocidad superior a 10 km/h).



- ☞ Para activar o neutralizar esta función (activadas por defecto), pulse este botón hasta que se oiga una señal sonora y/o aparezca un mensaje en la pantalla.

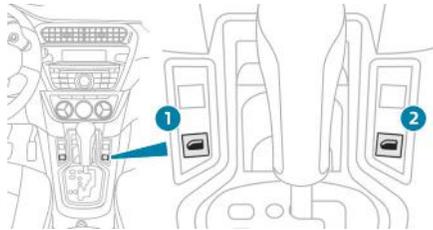
! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo de los servicios de emergencia en caso de urgencia.

Elevallas eléctricas

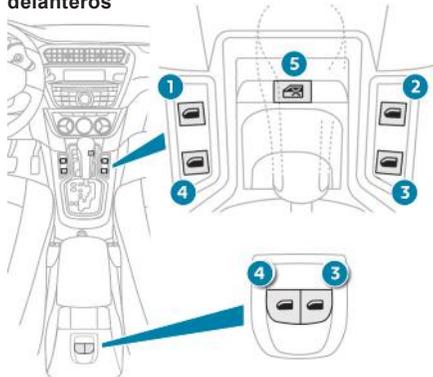
Mandos manuales

Gire la manecilla de la ventanilla situada en el panel de revestimiento de la puerta

Mandos eléctricos



Modelo con elevallas eléctricas delanteros



Modelo con elevallas eléctricas delanteros y traseros

- 1 Delantero izquierdo.
- 2 Delantero derecho.
- 3 Trasero derecho.
- 4 Trasero izquierdo.
- 5 Desactivación de los mandos de los elevallas eléctricos traseros

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él. La luna se detiene al soltar el mando.

i Los mandos de los elevallas eléctricos permanecen activos unos 45 segundos después de que se quite el contacto, o hasta que se abre una puerta delantera. Si se abre una puerta durante este periodo de 45 segundos mientras se está accionando una luna, esta se detiene. Cualquier otro comando de los elevallas eléctricos se ignorará hasta que se vuelva a dar el contacto.

Desactivación de los mandos de los elevallas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse este botón para neutralizar todos los mandos de los elevallas traseros, independientemente de su posición.

Cuando el testigo está encendido, los mandos están neutralizados. Cuando el testigo está apagado, los mandos están activos.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

Si un elevallas eléctrico encuentra un obstáculo durante el funcionamiento, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallas eléctricos de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente.

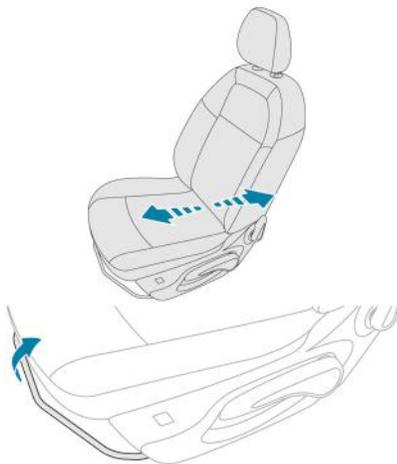
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallas.

Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

Asientos delanteros

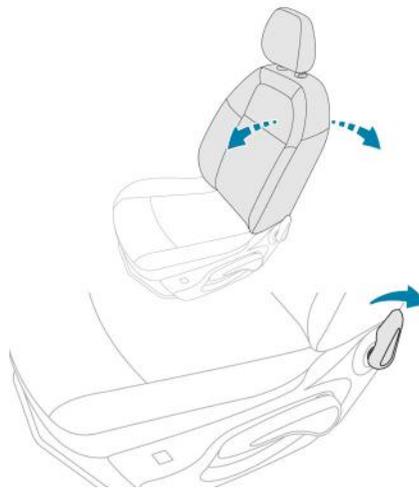
Por motivos de seguridad, el asiento del conductor solo debe regularse con el vehículo parado.

Longitudinal



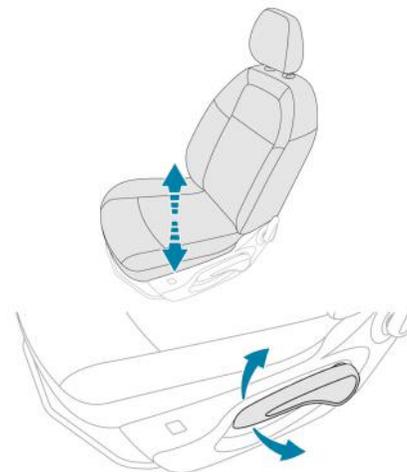
- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Abatimiento del respaldo



- ☞ Pulse el mando hacia atrás.

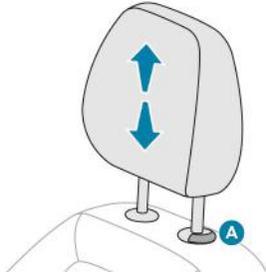
Altura (solo conductor)



- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.
Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Reglaje de la altura del reposacabezas



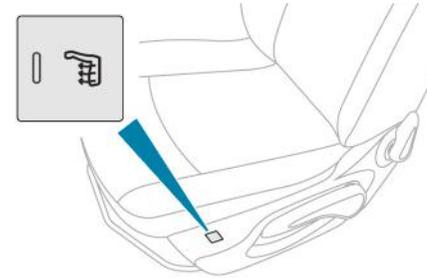
- ☞ Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas.

! El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los reposacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Mando de los asientos calefactados



Pulse el mando.

La temperatura se regula automáticamente.

Con una segunda pulsación se interrumpe el funcionamiento.

3

! Se desaconseja una utilización prolongada en el para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- si lleva ropa húmeda,
- si hay asientos para niños montados.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Banqueta trasera

Según la versión, el vehículo puede estar equipado con una de estas tres banquetas traseras:

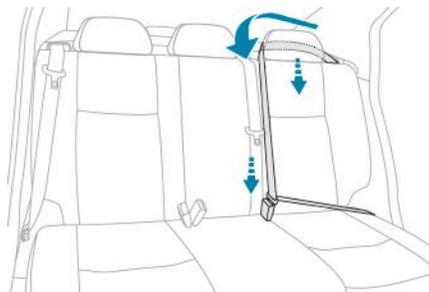
- Banqueta fija.

Para informarse sobre cómo se desmonta y se monta, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

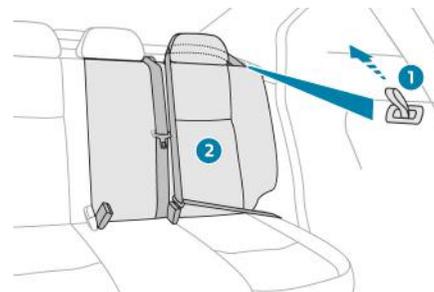
- Banqueta con cojín de asiento monobloque fijo y respaldo abatible en dos partes (lado izquierdo 2/3, derecho 1/3):
 - con reposacabezas fijos.
 - con reposacabezas regulables.

Abatimiento del respaldo

- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante el asiento delantero correspondiente.

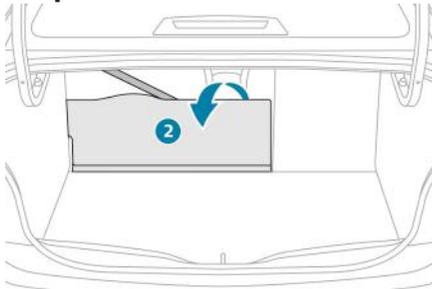


- ☞ Coloque el cinturón de seguridad correspondiente contra el respaldo y abróchelo.



- ☞ Tire de la correa 1 para desbloquear el respaldo 2.
- ☞ Abata el respaldo 2 sobre el cojín de asiento.

Realmacenamiento del respaldo



- ☞ Enderece el respaldo del asiento 2 y bloquéelo.
- ☞ Desabroche el cinturón y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

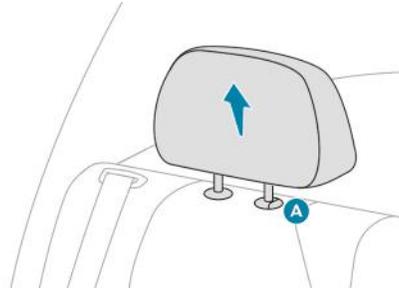
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado aprisionados. Compruebe que el respaldo queda correctamente bloqueado después de recolcarlo.

Reposacabezas regulables

Cuentan con una posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

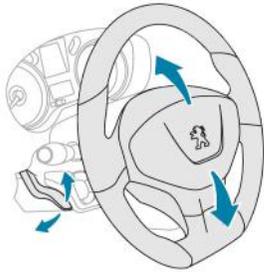
Para desmontar un reposacabezas:



- ☞ Tire del reposacabezas al máximo hacia arriba.
- ☞ Pulse la lengüeta A.

! No circule con los reposacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

Reglaje del volante



- ☞ **En parado**, baje del mando para desbloquear el mecanismo de reglaje del volante.
- ☞ Regule la altura para adaptarla a su posición de conducción.
- ☞ Tire del mando para bloquear el mecanismo de reglaje del volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".

Desempañado-Deshelado

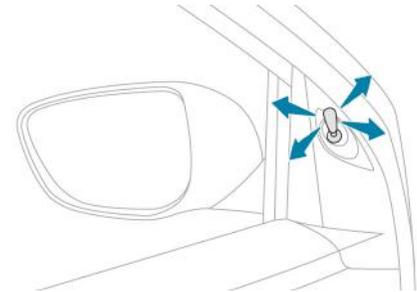


El desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se activa con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempañado/deshelado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Modelo manual

Reglaje



- ☞ Manipule la palanca en las cuatro direcciones para orientar correctamente el espejo del retrovisor.

Plegado

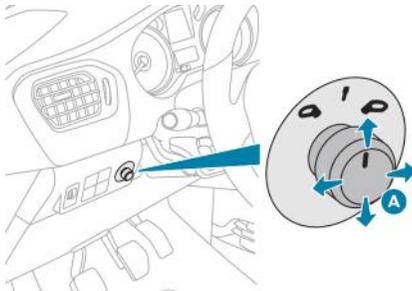
- ☞ Cuando estacione el vehículo, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.

Despliegue

- ☞ Antes de arrancar, despliéguelo.

Modelo eléctrico

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado manual

Es posible plegar manualmente los retrovisores (obstáculos en el estacionamiento, espacio estrecho, etc.).

- ☞ Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición “día”.

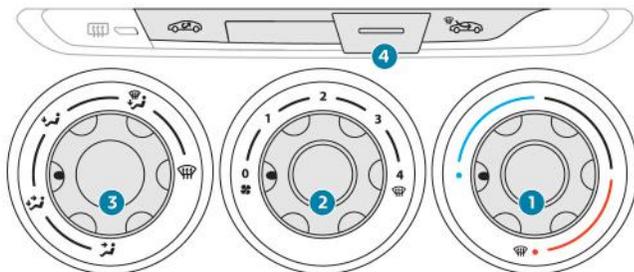
Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento “noche”.
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal “día”.

Calefacción/Ventilación

Este sistema solo funciona con el motor en marcha.



- 1 Temperatura.
- 2 Caudal de aire.
- 3 Distribución de aire.
- 4 Entrada de aire/Recirculación de aire

Temperatura



☞ Gire la ruedecilla de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

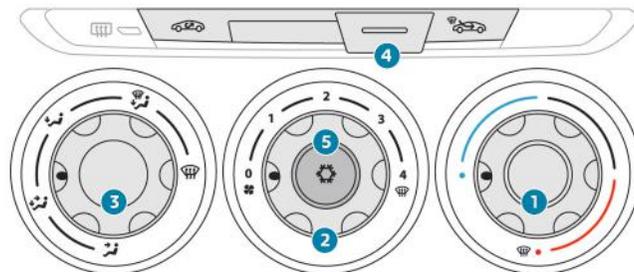
Caudal de aire



☞ Gire la ruedecilla para obtener un caudal de aire suficiente que garantice su confort.

Aire acondicionado manual (sin pantalla)

Este sistema solo funciona con el motor en marcha.



- 1 Temperatura.
- 2 Caudal de aire.
- 3 Distribución de aire.
- 4 Entrada de aire/Recirculación de aire
- 5 Aire acondicionado.

Desactivación

Colocando el mando de caudal de aire en la posición **0**, el sistema deja de controlar la temperatura.

Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y zona de los pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales, zona de los pies de los ocupantes.



Aireadores centrales y laterales.



La distribución del aire se puede adaptar colocando la ruedecilla en una posición intermedia o cerrando los aireadores.

Entrada de aire/ Recirculación de aire

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y el humo del exterior.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda hasta la posición de "Recirculación de aire interior".



☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para volver a la posición de "Entrada de aire exterior".

Aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.

Permite:

- en verano, reducir la temperatura,
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Activación



☞ Pulse este botón; su testigo se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire está en la posición "0".

Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación del aire interior durante unos instantes.



☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda hasta la posición de "Recirculación de aire interior".



☞ A continuación, mueva el mando manual hacia la derecha para volver a la posición de "Entrada de aire exterior".

Apagado

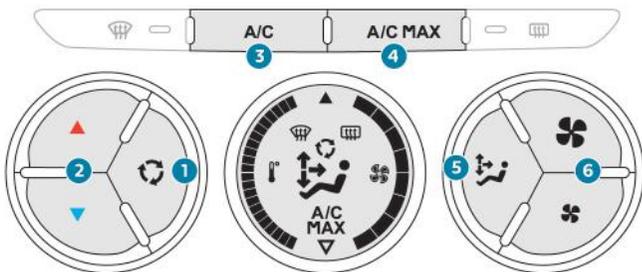


☞ Pulse de nuevo este botón; su indicador se apaga.

Apagar el sistema puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado electrónico (con pantalla)

Este sistema solo funciona con el motor en marcha.



- 1 Entrada de aire/Recirculación de aire
- 2 Temperatura.
- 3 Aire acondicionado.
- 4 Aire acondicionado más rápido.
- 5 Distribución de aire.
- 6 Caudal de aire.

Entrada de aire/ Recirculación de aire

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y el humo del exterior.

En cuanto sea posible, desactive la función para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



- ☞ Pulse el botón para impedir la entrada de aire del exterior y hacer que el aire interior recicle. El testigo de la pantalla se enciende para confirmarlo.



- ☞ Vuelva a pulsar el botón para permitir que entre aire del exterior. El testigo de la pantalla se apaga para confirmarlo.

Temperatura



- ☞ Pulse estos botones (rojo para calor y azul para frío) para modular la temperatura a su agrado.



Los segmentos de la temperatura se encenderán o se apagarán progresivamente en la pantalla.

Aire acondicionado

Activación



- ☞ Pulse este botón; su indicador aparece en la pantalla.

Apagado



- ☞ Pulse de nuevo este botón; el indicador se apaga.

Apagar el sistema puede generar molestias (humedad, vaho).

Aire acondicionado más rápido

Con este botón se puede refrigerar rápidamente el aire del habitáculo.

Activación



- ☞ Pulse este botón; su indicador aparece en la pantalla.

Apagado



- ☞ Pulse de nuevo este botón; su indicador se apaga.

Distribución de aire



- ☞ Pulse este botón repetidamente para orientar el caudal de aire hacia:
 - el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado),
 - el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores,
 - el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies de los ocupantes,
 - el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies de los ocupantes;
 - la zona de los pies de los ocupantes,
 - los aireadores y la zona de los pies de los ocupantes,
 - los aireadores.

Caudal de aire



Pulse este botón para **aumentar** el caudal de aire.

Los segmentos del caudal de aire se encenderán progresivamente.



Pulse este botón para **disminuir** el caudal de aire

Los segmentos del caudal de aire se apagarán progresivamente.

Desactivación del sistema



Pulse este botón (del caudal de aire) hasta que se apaguen todos los segmentos de la pantalla.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se genera confort térmico. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.



Volviendo a pulsar el botón (del caudal de aire) el sistema se vuelve a activar.

! Evite circular de manera prolongada con el sistema desactivado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Desempeñado/deshelado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

Con el sistema de calefacción/ventilación

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición de "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha).
- ☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición de "Parabrisas".

Con el sistema de aire acondicionado manual (sin pantalla)

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición de "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha).
- ☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición de "Parabrisas".
- ☞ Encienda el aire acondicionado pulsando el botón correspondiente; la iluminación del mando asociado se enciende.

Con el sistema de aire acondicionado electrónico (con pantalla)

- ☞ Pulse este botón.
La luz del botón se enciende.

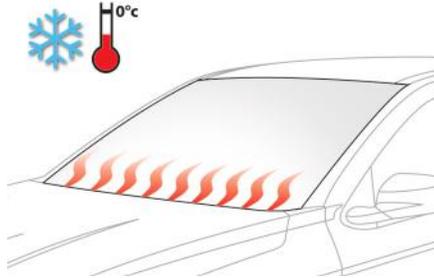


- ☞ Pulse de nuevo este botón para apagarlo.
La luz del botón se apaga.

3

Base del parabrisas calefactada

(Según país de comercialización).



Con bajas temperaturas, el mando de la luneta trasera térmica permite también calentar la base del parabrisas para despegar las escobillas cuando han quedado adheridas por el hielo o la nieve.

i La función está activa cuando cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C.

Desempañado/deshelado de la luneta trasera



El botón de mando está situado en el panel de mando de los sistemas de calefacción/ventilación o aire acondicionado.

Activación

El desempañado/deshelado de la luneta solo puede funcionar cuando el motor está en marcha.



e Pulse este botón para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado al botón se enciende.

Apagado

El desempañado/deshelado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.



e El deshelado del parabrisas se puede detener antes de que se apague automáticamente volviendo a pulsar el botón.

El testigo asociado al botón se apaga.

i Apague el deshelado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores (según la versión) en cuanto ya no lo considere necesario. Porque un menor consumo de energía reduce el consumo de carburante.

Consejos relativos a la calefacción, la ventilación y el aire acondicionado

- i** Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:
 - ☞ Para asegurarse de que el aire se distribuye de modo homogéneo, mantenga libres de obstrucciones las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las boquillas, los aireadores, las salidas de aire y el extractor de aire del maletero.
 - ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
 - ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Recomendamos la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la garantía y el registro de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo. El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

- i** La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

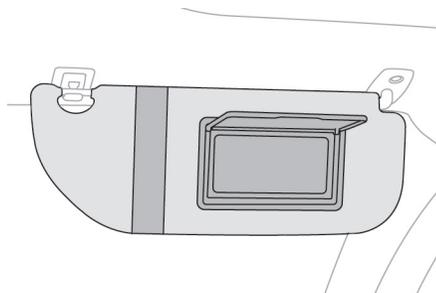
Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, es posible neutralizar temporalmente el sistema Stop & Start.

Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Acondicionamiento

Parasol

Protege de la luz del sol desde la parte delantera o el lateral.



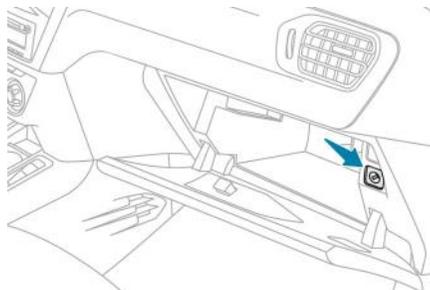
El parasol del acompañante está provisto de un espejo de cortesía con tapa y un dispositivo para guardar los tickets.

Guantera

La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc.

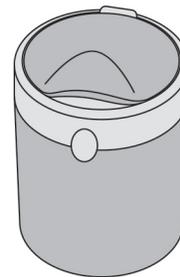
Puede llevar una tapa según la versión. En tal caso:

- ☞ Para abrir la guantera, levante el asidero.



En su interior se encuentra el mando de Desactivación del airbag del acompañante.

Cenicero desmontable



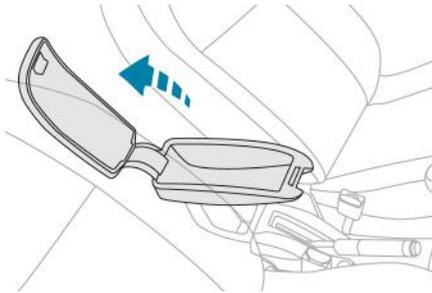
- ☞ Suba la tapa para abrir el cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, con la tapa subida, tire del cenicero hacia arriba.

! Para evitar que suponga una obstrucción o pueda volcarse, no coloque el cenicero cerca de la palanca de cambios.

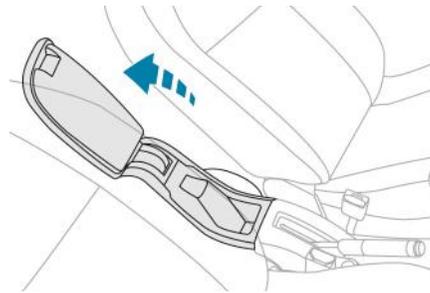
Reposabrazos delantero

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

Compartimentos portaobjetos

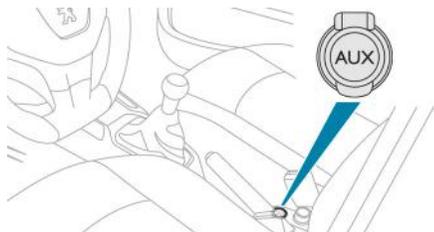


☞ Para acceder al compartimento cerrado, levante la pestaña y abra la tapa.



☞ Para acceder al compartimento abierto de debajo del reposabrazos, suba este último a tope hacia atrás.

Toma USB



En la consola central hay una toma USB. Permite conectar dispositivos portátiles, como reproductores de audio digitales de tipo iPod®, o llaves USB.

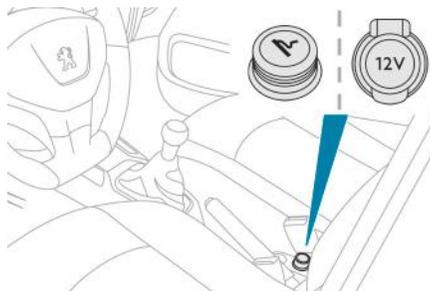
Lee los archivos de audio y los envía al sistema de audio para su difusión a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse desde el panel de mando del sistema audio, y se visualizan en la pantalla.

Cuando está conectado a la toma USB, el dispositivo portátil se recarga automáticamente.

Durante la recarga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje proporcionado por el vehículo.

Encendedor de cigarrillos/ Toma de accesorios de 12 V



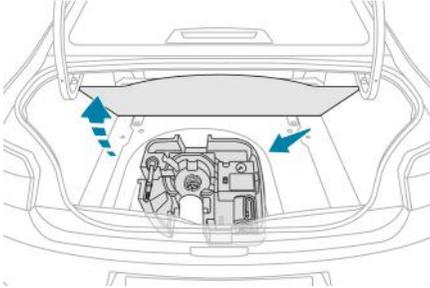
- ☞ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones...

Vuelva a colocar el encendedor en su sitio inmediatamente después de usarlo.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Caja de almacenamiento



- ☞ Suba el suelo del maletero para acceder a la caja de almacenamiento.

En ella hay zonas para guardar una caja de lámparas de recambio, un kit de primeros auxilios, dos triángulos de emergencia...

También alberga el utillaje del vehículo, el kit de reparación provisional de neumáticos...

Alfombrillas

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

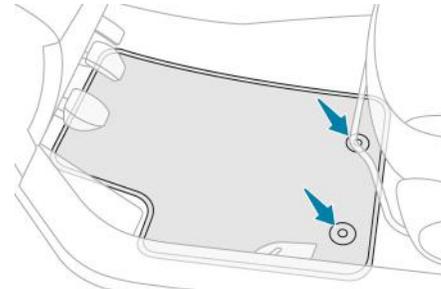
Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.



- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

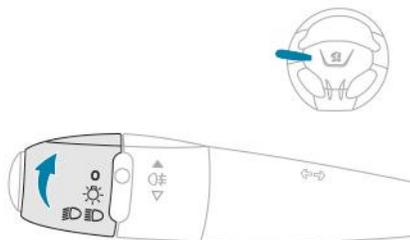
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador de velocidad/limitador de velocidad.

Mando de luces

i En algunas condiciones climatológicas (baja temperatura, humedad), la presencia de vaho en la superficie interna del faro y el cristal de la luz trasera es normal; desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

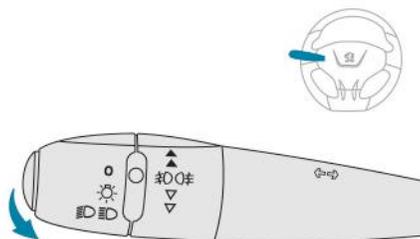
Anillo de selección del modo de alumbrado principal



Gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

- Luces apagadas (con el contacto quitado)/ Luces diurnas (motor en marcha).
- Luces de posición solamente.
- Luces de cruce o de carretera.

Mando de inversión de las luces



Tire de la palanca para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera (“ráfaga”) tirando de la palanca.

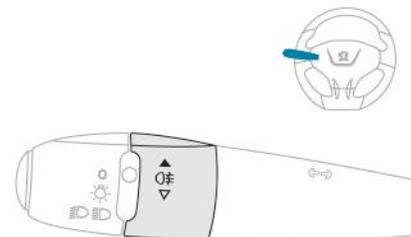
Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Anillo de selección de luces antiniebla

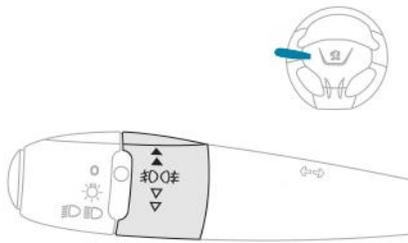
Las luces antiniebla funcionan con las luces de cruce y de carretera.

Luz antiniebla trasera solamente



- Para encenderla, gire el anillo hacia delante.
- Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Luces antiniebla delanteras y luz antiniebla trasera



Accione el anillo girándolo:

- ☞ Una 1ª vez hacia delante para encender las luces antiniebla delanteras.
- ☞ Una 2ª vez hacia delante para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Una 1ª vez hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Una 2ª vez hacia atrás para apagar las luces antiniebla delanteras.

Las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas si las luces de cruce se apagan manualmente.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con las luces antiniebla delanteras o la luz antiniebla trasera encendidas. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa.

En estas condiciones meteorológicas, usted es el responsable de encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar podría detectar suficiente luz.

No olvide apagar las luces antiniebla delanteras y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición 0 (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas

(Según país de comercialización).

Al arrancar el vehículo, las luces diurnas se enciende automáticamente, si el mando de las luces está en la posición "0".



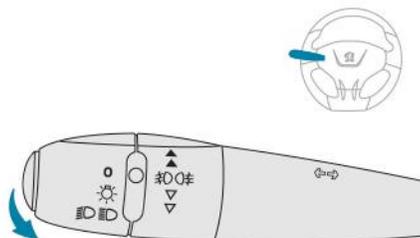
Las luces diurnas se apagan si las luces de posición y las luces de cruce se encienden.

i Esta función no se puede desactivar.

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.

Activación



- ☞ Con el contacto quitado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente después de un determinado periodo de tiempo.

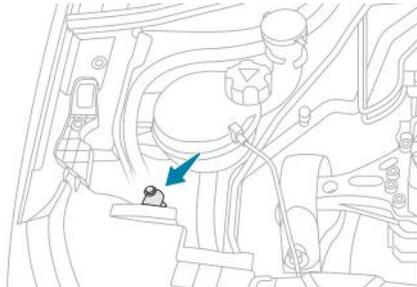
Reglaje de la altura de los faros

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

Según la versión, este ajuste se puede realizar con el mando situado:

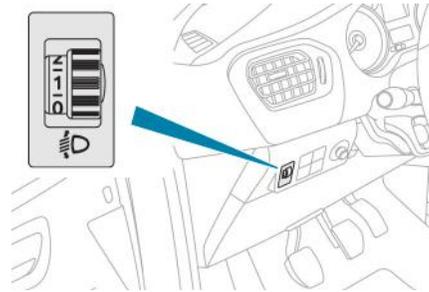
- En el compartimento motor.
- A la izquierda del volante

Capó



- ☞ Abra el capó para acceder al mando (uno por faro).
- ☞ Gire el mando para regular la altura del faro.

A la izquierda del volante



- 0** 1 o 2 personas en las plazas delanteras.
 - 5 ocupantes.
- 1** 5 ocupantes + carga máxima autorizada en el maletero.
 - El conductor + carga máxima autorizada en el maletero.

Las posiciones con los números más altos se pueden utilizar, pero es posible que el área que iluminan los faros se reduzca.

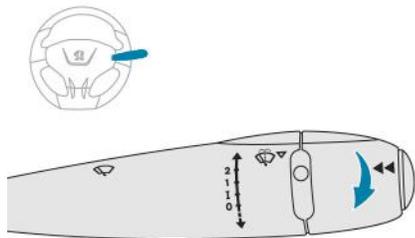
- i** El reglaje inicial es la posición 0.

i Desplazamientos al extranjero

Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

Mando del limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



Suba o baje el mando hasta la posición deseada para cambiar la velocidad de barrido.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).
- 0** Detener.
- ↓** Barrido único (empujar hacia abajo y soltar).

Lavaparabrisas

Accione la palanca del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y a continuación el limpiaparabrisas funcionarán durante un tiempo determinado.

i Las boquillas del lavaparabrisas no se pueden ajustar. No intente desmontarlas (podría dañarlas).

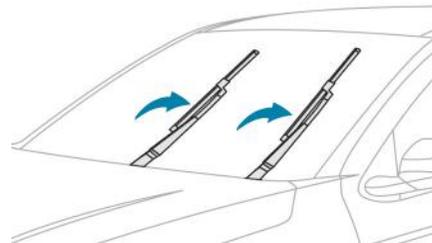
i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Posición particular de los limpiaparabrisas

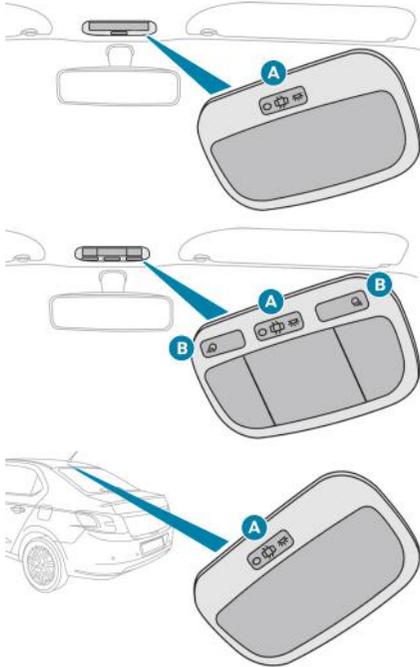
Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.



- ☞ Si se acciona el mando del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto tras quitar el contacto, las escobillas se colocarán en posición vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas en su posición después de la intervención, dé el contacto y accione el mando.

Luces de techo



- A** Luces de techo
B Luces de lectura

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave del contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al accionar el botón de bloqueo del telemando para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

i En el modo de encendido permanente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Luces de lectura delanteras



Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! **Tenga en cuenta la siguiente información:**

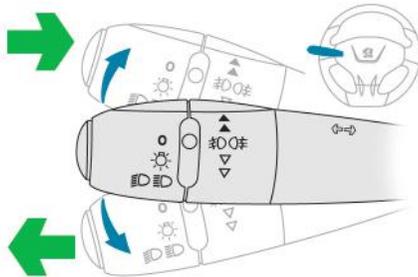
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a un concesionario de PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disar de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Indicadores de dirección



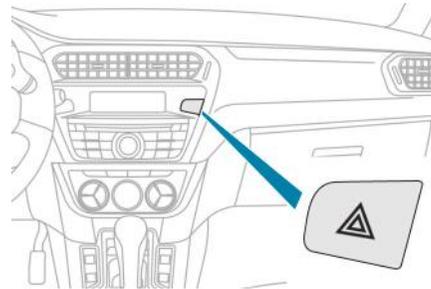
- ☞ Izquierda: baje la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: suba la palanca de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse brevemente el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Luces de emergencia

Alerta visual a través del encendido de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.

Pueden funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

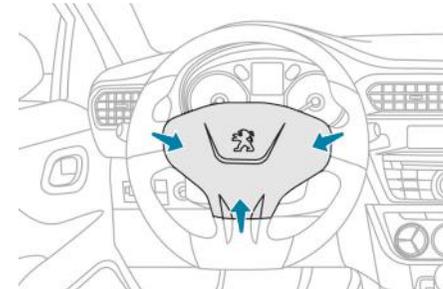
En una frenada de emergencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Alerta sonora

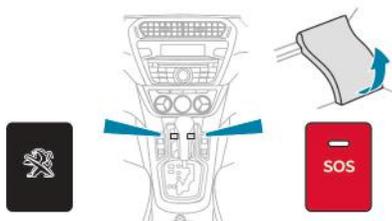
Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- ☞ Presione la parte central del volante.

5

Llamada de emergencia o asistencia



PEUGEOT Connect SOS

 En una emergencia, pulse este botón durante más de 2 segundos.

El LED verde intermitente y el mensaje de voz confirman que se ha efectuado la llamada al centro de llamadas “PEUGEOT Connect SOS”*.

 Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

El LED verde se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la llamada.

“PEUGEOT Connect SOS” localiza inmediatamente su vehículo y se pone en contacto con usted en su propio idioma** y, si es necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia pertinentes. En los países donde el servicio no está disponible, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112) sin la localización del vehículo.

i Si se beneficia de la oferta de PEUGEOT Connect Packs con el paquete SOS y de asistencia incluido, dispone de servicios adicionales en su espacio personal, a través del sitio web de Internet para su país.

* De acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio disponibles en los concesionarios y sujeto a las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica de “PEUGEOT Connect SOS”, “PEUGEOT Connect Assistance” y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo.
La lista de países cubiertos y servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los concesionarios o en el sitio web para su país.

Funcionamiento del sistema



El testigo rojo está permanentemente encendido: hay una anomalía en el sistema.

El testigo rojo parpadea: sustituya la batería de reserva.

En ambos casos, es posible que las llamadas de emergencia y de asistencia no funcionen. Póngase en contacto con un reparador cualificado lo antes posible.

i Una anomalía en el sistema no impide la conducción del vehículo.

PEUGEOT Connect Assistance



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia en caso de avería del vehículo.

Un mensaje de voz confirma que la llamada se ha efectuado**.



Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización pulsando simultáneamente los botones "PEUGEOT Connect SOS" y "PEUGEOT Connect Assistance", seguido de la pulsación de "PEUGEOT Connect Assistance" para confirmar.



Para reactivar la geolocalización, pulse pulsando simultáneamente los botones "PEUGEOT Connect SOS" y "PEUGEOT Connect Assistance", seguido de la pulsación de "PEUGEOT Connect Assistance" para confirmar.

i Si ha adquirido su vehículo fuera de la red de la Marca, le invitamos a consultar la configuración de estos servicios y, si lo desea, realizar un cambio en el concesionario para adaptarlos a sus necesidades. En un país multilingüe, es posible configurarlo en el idioma nacional oficial que elija.

i Por motivos técnicos en particular y para mejorar la calidad de los "servicios PEUGEOT CONNECT" a los clientes, el fabricante se reserva el derecho de realizar actualizaciones en el sistema de comunicación de a bordo del vehículo.

** De acuerdo con la cobertura geográfica de "PEUGEOT Connect SOS", "PEUGEOT Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo.

La lista de países cubiertos y servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los concesionarios o en www.peugeot.es.

Detección de inflado insuficiente

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.

Si se circula con los neumáticos desinflados se degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenado y se produce un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones adversas (carga pesada, alta velocidad, trayectos largos).



Si se circula con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de carburante.



Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.



Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar “en frío” (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.



La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se base simplemente en una comprobación visual.

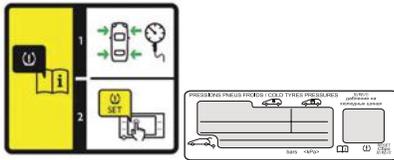
- ☞ Si dispone de un compresor (por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos. Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
-
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión).



La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

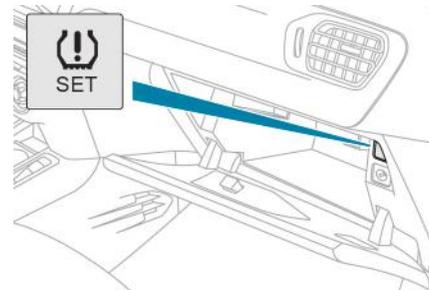
Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos. La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de las cuatro ruedas correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Sin sistema de audio

☞ Abra la guantera.



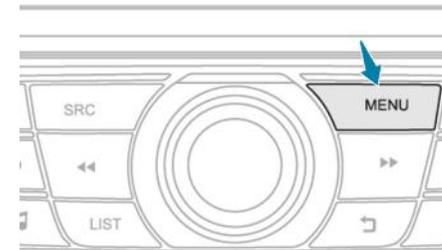
☞ Mantenga pulsado este botón.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica de tono bajo.

Una señal acústica de tono alto indica que la reinicialización no se ha llevado a cabo.

El sistema considera los nuevos parámetros de presión como valores de referencia.

Con sistema de audio



- ☞ Pulse el botón **MENÚ** para acceder al menú principal.
- ☞ Pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar el menú de **“Personalización-configuración”** y confirme pulsando el botón central.
- ☞ Pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar el menú **“Definir los parámetros del vehículo”** y confirme pulsando el botón central.
- ☞ Pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar la categoría **“Asistencia a la conducción”** y confirme pulsando el botón central.

- ☞ Pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar “Presiones de los neumáticos” y a continuación “Reinicialización”, y confirme pulsando el botón central.

Un mensaje confirma la operación de restablecimiento.

Con la pantalla táctil



Pulse **MENÚ**.

En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione “Inicialización del subinflado”.

Pulse “Sí” para **Confirmar** la solicitud; una señal acústica y un mensaje confirman la operación de restablecimiento.

! La alerta de subinflado solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

i Cadenas para la nieve

El sistema no debe reiniciarse después de montar o desmontar las cadenas para la nieve.

Anomalía



El parpadeo y la iluminación permanente del testigo de inflado insuficiente, acompañado de la iluminación del testigo de Servicio, indica una anomalía en el sistema.

Aparece un mensaje, acompañado de un aviso acústico.

En este caso, ya no se proporciona el control del inflado insuficiente de los neumáticos. Haga que comprueben el sistema en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Después de realizar cualquier trabajo en el sistema, se debe comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reiniciar el sistema.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El Programa electrónico de estabilidad incluye los siguientes sistemas:

- sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD);
- asistencia a la frenada de emergencia (EBA);
- regulación antideslizamiento de las ruedas (ASR) o control de tracción;
- control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El REF garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la tracción para limitar el deslizamiento de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de este testigo indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con precaución a una velocidad moderada.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y ABS, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Llame a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado.

5

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

! En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

Antideslizamiento de ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Estos sistemas se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo empantanado, atascado en la nieve, sobre un firme blando...), puede ser aconsejable desactivar el sistema ASR, de manera que las ruedas puedan girar libremente y recuperar el agarre.

Reactive el sistema cuando lo permitan las condiciones de arranque.



Pulse este botón, situado en la parte inferior izquierda del salpicadero (lado del conductor), hasta que aparezca el símbolo correspondiente en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El testigo del botón se enciende. El sistema ASR ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



☞ Pulse de nuevo este botón para reactivar el sistema manualmente.

El testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

ASR/DSC

! Estos sistemas ofrecen una mayor seguridad en la conducción normal, pero no deberán animar al conductor a asumir riesgos adicionales o conducir a velocidad elevada.

Es en condiciones de reducción del agarre (lluvia, nieve, hielo) cuando aumenta el riesgo de perder la tracción. Por consiguiente, y por su seguridad, deberá mantener estos sistemas activados en todo momento, especialmente en condiciones difíciles.

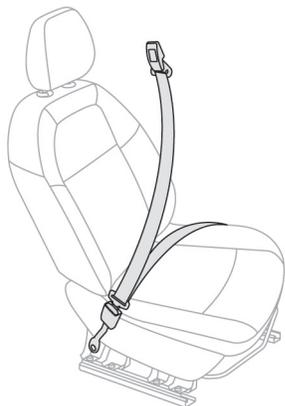
El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se sigan las recomendaciones del fabricante con respecto a las ruedas (neumáticos y llantas), los frenos y los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y reparación utilizados por los concesionarios de PEUGEOT.

Para beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales, recomendamos utilizar neumáticos par nieve.

En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



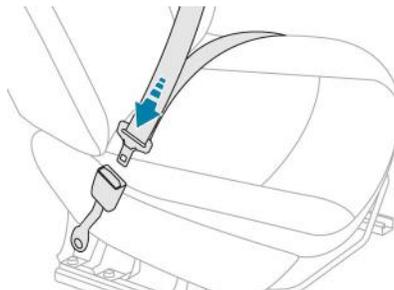
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturón de seguridad desabrochado



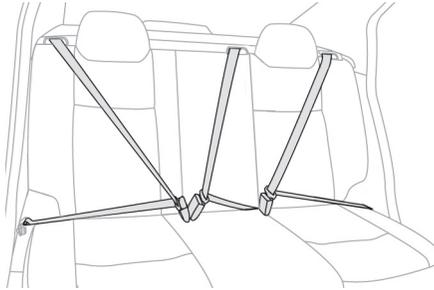
Al dar el contacto, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos si el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Desde aproximadamente los 20 km/h, este testigo parpadea durante dos minutos, acompañado de un aviso acústico con volumen ascendente. Una vez transcurridos esos dos minutos, este testigo permanece encendido hasta que el conductor se abrocha el cinturón de seguridad.

Este testigo también se ilumina en el cuadro de instrumentos si el conductor y/o el acompañante se desabrocha su cinturón durante la conducción*.

* Dependiendo del país de venta.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros derecho e izquierdo van equipados cada uno con un cinturón de seguridad con carrete retractor y tres puntos de anclaje.

Dependiendo de la versión, el asiento trasero central va equipado con un cinturón de seguridad con o sin carrete, y tiene tres o dos puntos de anclaje.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Aviso

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten ajustar automáticamente la longitud de la correa a la morfología. El cinturón de seguridad regresa automáticamente a su posición de almacenamiento cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que actúa durante una colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Solo se debe usar para sujetar a una persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

De acuerdo con las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el equipo adecuado; lo que la red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en los concesionarios de PEUGEOT. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de una persona.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los **Asientos infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un impacto, haga que revisen el sistema de cinturones de seguridad y, si es necesario, que los sustituyan en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Airbags

Diseñados para reforzar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas.

Los airbags complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

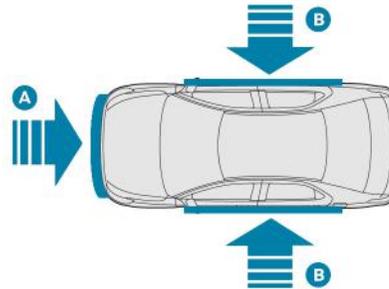
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- Si se produce un impacto violento, los airbags se despliegan de forma instantánea y contribuyen a la protección de los ocupantes del vehículo; inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no impedir la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- Si se produce un impacto no violento, un impacto por la parte trasera o, en determinadas condiciones, un vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen; en estas situaciones solamente los cinturones de seguridad contribuyen a su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

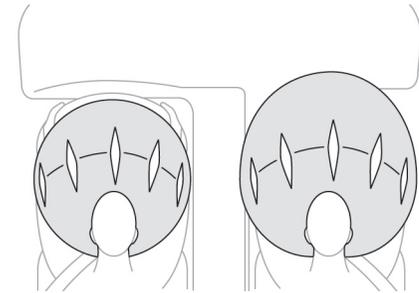
Zonas de detección de colisiones



- A** Zona de colisión delantera
B Zona de colisión lateral

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y un ruido, debido a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, aunque las personas sensibles pueden sufrir una ligera irritación. El ruido de la detonación asociado con el despliegue de un airbag puede producir una leve pérdida de audición durante un breve espacio de tiempo.

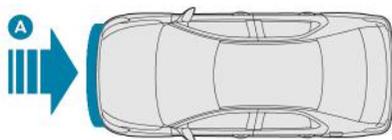
Airbags delanteros



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

Activación

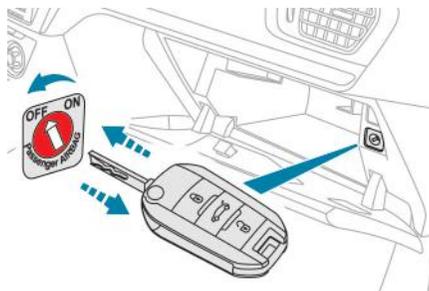


Los airbags se activan, excepto el airbag del acompañante si se ha desactivado, en el caso de una colisión delantera grave en toda o en parte de la zona de colisión delantera A, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y dirigido desde la parte delantera hacia la parte trasera del vehículo. **A**

El airbag delantero de infla entre el tórax y la cabeza del ocupante delantero del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar u desplazamiento hacia adelante.

Desactivación

Solo es posible neutralizar el airbag frontal del pasajero.



- ☞ Con el **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de Desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírelo hasta la posición "OFF".
- ☞ Retire la llave manteniendo el mando en esta posición.



Cuando el contacto está puesto, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y permanece encendido mientras el airbag esté desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante cuando instala un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Reactivación

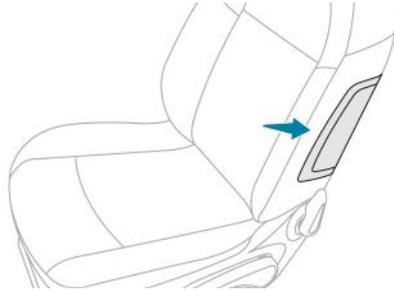
Cuando retire la silla para niños montada "de espaldas al sentido de la marcha", con el **contacto quitado**, gire el mando hasta la posición ON para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

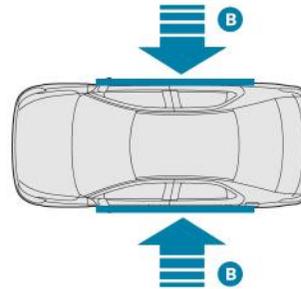
Airbags laterales



Sistema que contribuye a la protección del conductor y el pasajero delantero en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en el tronco, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación



Se activan unilateralmente en el caso de que se aplique una colisión lateral grave en toda o parte de la zona de colisión lateral B, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y dirigida desde el exterior hacia el interior del vehículo. **B**
El airbag lateral contribuye a la protección del ocupante delantero del vehículo entre la parte inferior del tórax y la cabeza.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

! En caso de choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

5

Aviso

! Para que los airbags sean completamente eficaces, siga las recomendaciones de seguridad indicadas a continuación.

Adopte una posición normal y vertical al sentarse.

Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de que está correctamente colocado.

No deje nada entre los ocupantes y los airbags (un niño, una mascota, un objeto...), ni fije o coloque nada cerca de la trayectoria de inflado de los airbags, puesto que podría causar lesiones durante su activación.

Nunca modifique la configuración original de su vehículo, especialmente en la zona alrededor de los airbags.

Después de un accidente o si el vehículo ha sido robado o forzado, haga que comprueben los sistemas de airbags.

Todos los trabajos en el sistema de airbags debe llevarlos a cabo un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

Aunque se sigan todas las precauciones enumeradas, no se puede excluir el riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos cuando se activa un airbag. La bolsa se infla casi instantáneamente (en milisegundos) y a continuación se desinfla con la misma rapidez, descargando el gas caliente a través de las aberturas facilitadas para tal fin.

Airbags delanteros

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, puesto que la activación de los airbags puede producir quemaduras o el riesgo de lesiones por un cigarrillo o una pipa.

Nunca desmonte ni perforo el volante, ni lo golpee violentamente.

No sujete ni fije nada en el volante o el salpicadero, puesto que podría causar lesiones en caso de activación de los airbags.

Airbags laterales

Utilice solamente fundas homologadas en los asientos, compatibles con la activación de los airbags laterales. Para obtener información sobre la gama de fundas disponibles para su vehículo, puede darse en contacto con un concesionario de PEUGEOT.

No fije nada ni cuelgue nada de los respaldos de los asientos (ropa, etc.), puesto que podría causar lesiones en el tórax o el brazo al activarse el airbag lateral.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de colisión lateral.

Una puerta dañada o cualquier trabajo (modificación o reparación) no autorizado o incorrectamente ejecutado en su revestimiento interior podría comprometer el funcionamiento de dichos sensores, es decir, existe el riesgo de anomalía de los airbags laterales.

Tales trabajos deberá realizarlos un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

Consideraciones generales relacionadas con los asientos infantiles

Aunque es una de las consideraciones principales de PEUGEOT a la hora de diseñar su vehículo, la seguridad de sus hijos depende de usted.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Con arreglo a la normativa europea, **todos los niños de 12 años de edad o menos de un metro y medio de estatura deben viajar en un asiento para niños homologado adecuado a su peso** e instalado en un asiento de vehículo equipado con un cinturón de seguridad o anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- **Un niño con un peso inferior a 9 kg debe viajar en posición mirando hacia atrás, tanto en la parte delantera como en la parte trasera.**

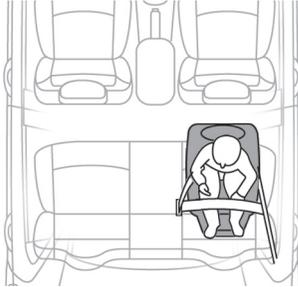
i PEUGEOT **Recomendamos** que los niños viajen en las plazas traseras **exteriores** del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

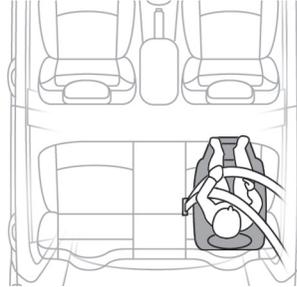
* La legislación sobre el transporte de niños es específica de cada país.

Asiento para niños en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla para niños “de espaldas al sentido de la marcha” en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.



Cuando instale una silla para niños en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla para niños instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

¡ Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo.

Asiento para niños en la plaza del acompañante

(Consulte la normativa vigente en su país antes de instalar un asiento para niños en el asiento del acompañante.)

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla para niños de espaldas al sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

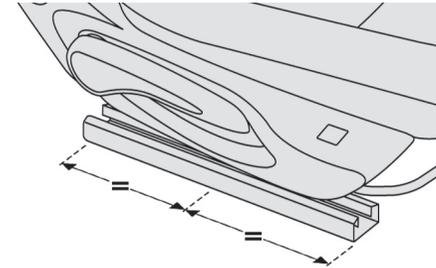
Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, debido al despliegue del airbag.**

En el sentido de la marcha



Para instalar una silla para niños en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede tensado. Para los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. Si es necesario, ajuste el asiento de acompañante.

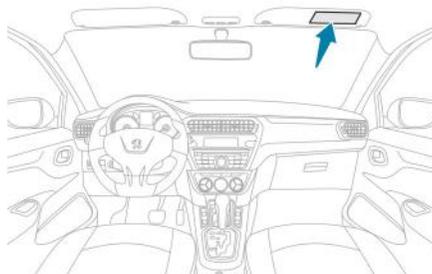


Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.

5

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.



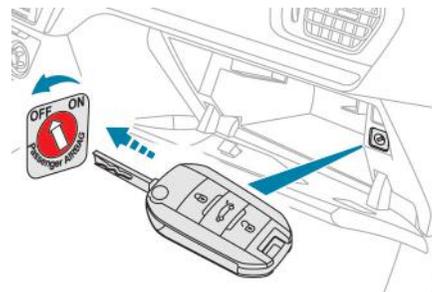
La etiqueta de advertencia situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso.

Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.



Esta etiqueta se encuentra en el pilar central de la puerta, en el lado del acompañante.

Airbag del acompañante OFF



i Para más información relativa a los **Airbags** y en especial sobre la desactivación del airbag del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

| | |
|----|---|
| AR | لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلالاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة امان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه . |
| BG | НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето. |
| CS | NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ. |
| DA | Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT. |
| DE | Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden. |
| EL | Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ |
| EN | NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur |
| ES | NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño. |
| ET | Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada. |
| FI | ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN. |
| FR | NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT. |
| HR | NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta. |
| HU | SOHA ne használjon menetiránytak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja. |
| IT | NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino. |
| LT | NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS. |

| | |
|----|---|
| LV | NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS. |
| MT | Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn I-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla |
| NL | Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN |
| NO | Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET. |
| PL | NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA. |
| PT | NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA. |
| RO | Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA. |
| RU | ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ |
| SK | NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA. |
| SL | NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE. |
| SR | NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA. |
| SV | Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT. |
| TR | KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir. |

Asientos infantiles recomendados por PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de asientos infantiles recomendados que van sujetos mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1

“RÖMER Baby-Safe Plus”
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg

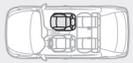
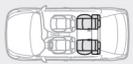
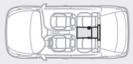


L5

“RÖMER KIDFIX”
Se puede montar en los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de un asiento para niños equipado con cinturón de seguridad

De acuerdo con la normativa europea, esta tabla indica las opciones para instalar asientos infantiles sujetos mediante un cinturón de seguridad y universalmente homologado (a) según el peso del niño y la posición de asiento en el vehículo.

| Asiento | Peso del niño/edad orientativa | | | |
|--|---|---|--|---|
| | Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente | De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox. | De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox. | De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox. |
|  Asiento del acompañante sin ajuste de altura (c) (e) | U | U | U | U |
|  Asientos laterales (d) | U | U | U | U |
|  Asiento trasero central | X | X | X | X |

- (a) Asiento para niños universal: asiento para niños que se puede instalar en todos los vehículos utilizando el cinturón de seguridad.
 - (b) Grupo 0: desde recién nacido hasta 10 kg No se pueden instalar capazos y camas para automóvil en el asiento del acompañante.
 - (c) Remítase a la legislación vigente en su país antes de instalar al niño en este asiento.
 - (d) Al instalar un asiento para niños en un asiento trasero de espaldas o en el sentido de la marcha, mueva el asiento delantero hacia delante y a continuación ajuste el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para el asiento para niños y para las piernas del niño.
 - (e) Si instala un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha” en el **asiento del acompañante**, el airbag del acompañante debe estar desactivado. De lo contrario, **el niño se arriesgaría a una lesión grave o la muerte si el airbag se activara**. Si instala un asiento para niños “en el sentido de la marcha” en el **asiento del acompañante**, el airbag del acompañante debe permanecer activado.
- U:** Asiento adecuado para la instalación de un asiento para niños sujeto con un cinturón de seguridad y con homologación universal, de espaldas o en el sentido de la marcha.
- X:** Asiento no adecuado para la instalación de un asiento para niños del grupo de peso indicado.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire el asiento para niños.

Aviso

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarlo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha”.
- Los pies del niño que viaja en un asiento para niños “en el sentido de la marcha”.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de un asiento para niños “en el sentido de la marcha”, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Debe retirar el reposacabezas antes de instalar un asiento con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo cuando retire el asiento para niños.

Niños en la parte delantera

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

Neutralice el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños “de espaldas al sentido de la marcha” en la plaza del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.

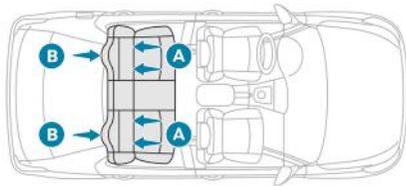
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

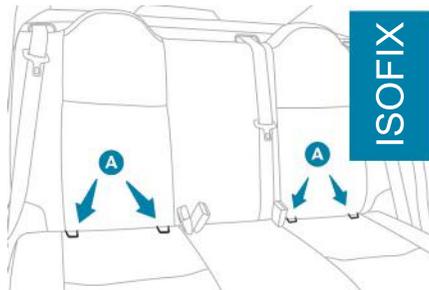
Fijaciones “ISOFIX”

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última** reglamentación ISOFIX.

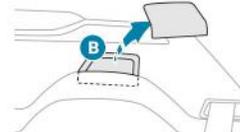
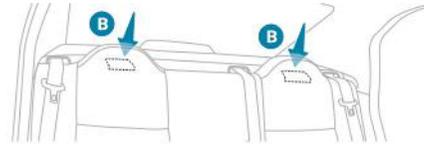
Los asientos para niños, presentados a continuación, van equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias.



Cada asiento dispone de tres anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.



- Una anilla **B**, situada bajo una tapa detrás de la parte superior del respaldo, denominada **TOP TETHER** que permite fijar la correa superior. Su posición se indica mediante una marca.

El TOP TETHER permite fijar la correa superior de los asientos para niños que van equipados con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento del asiento para niños hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje rápido, fiable y seguro del asiento para niños en el vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** van equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se fija a la anilla **B**.

Para fijar el asiento para niños al TOP TETHER:

- Pase la correa del asiento para niños por encima del centro del respaldo del asiento del vehículo.
- Levante la tapa del TOP TETHER.
- Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

Para instalar un asiento para niños ISOFIX en la plaza derecha del asiento trasero, antes de fijar el asiento, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo para que la silla no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

i La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.

! Respete de manera estricta las instrucciones de montaje que acompañan al asiento para niños.

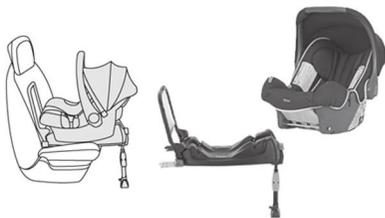
Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

5

Asientos para niños ISOFIX recomendados por PEUGEOT y aprobados para su vehículo

“RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX”
(talla: E)

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



Se instala “de espaldas al sentido de la marcha” con una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya en el suelo del vehículo.

Esta silla para niños también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

“RÖMER Duo Plus ISOFIX”
(talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente en el sentido de la marcha.

Se fija a los anillos de anclaje **A** y el anillo de anclaje **B**, referidos como el Anclaje superior, utilizando una correa superior.

Tres ángulos del cuerpo del asiento: sentado, reclinado, tumbado.

i Este asiento para niños también se puede usar en asientos no equipados con fijaciones ISOFIX.

En este caso, se debe sujetar al asiento del vehículo utilizando el cinturón de seguridad de res puntos.

Ajuste el asiento delantero del vehículo de manera que los pies del niño no toquen el respaldo.

i **Siga las instrucciones para montar asientos infantiles incluidas en la guía de instalación del fabricante.**

Tabla de resumen de las ubicaciones de los asientos infantiles ISOFIX

De acuerdo con la normativa europea, esta tabla indica las opciones para instalar asientos infantiles ISOFIX en el vehículo equipado con anclajes ISOFIX.

En el caso de asientos ISOFIX universales y semiuniversales, en el asiento para niños se indica la categoría de tamaño ISOFIX, de la **A** a la **G**, junto al logotipo ISOFIX.

| | Peso del niño/edad orientativa | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|----|
| | Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente | | Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente | | | De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años | | | | |
| Tipo de asiento para niños ISOFIX | Capazo* | | De espaldas al sentido de la marcha | | | De espaldas al sentido de la marcha | | En el sentido de la marcha | | |
| Categoría de tamaño ISOFIX | F | G | C | D | E | C | D | A | B | B1 |
| Asientos infantiles universales y semiuniversales ISOFIX que se pueden instalar en los asientos exteriores traseros | X | | IL-SU | | | IL-SU | | IUF IL-SU | | |

5

* No se pueden instalar capazos y camas para automóvil en el asiento del acompañante.

Seguridad mecánica para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras desde el mando interior.

El mando está situado en el canto de las puertas traseras.

IUF: asiento adecuado para la instalación de un asiento Isofix Universal, En el sentido de la marcha (“Forward facing”), sujeto mediante el anclaje superior.

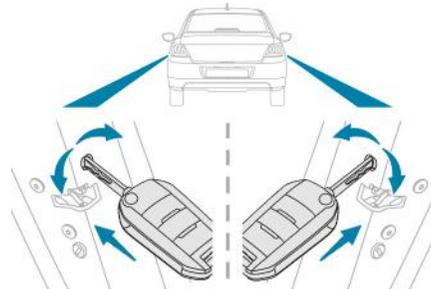
IL-SU: asiento adecuado para la instalación de un asiento Isofix Semi-Universal de uno de los siguientes tipos:

- “De espaldas al sentido de la marcha” equipado con un anclaje superior o una pata de apoyo,
- “En el sentido de la marcha” equipado con una pata de apoyo.

Para obtener instrucciones sobre la sujeción de la correa superior, remítase a la sección “Fijaciones ISOFIX”.

X: asiento no adecuado para la instalación de un asiento ISOFIX de la categoría de peso indicada.

Bloqueo



- ☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
 - Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe pasar imperativamente por un paso
10 km/h - 7 mph MAX



inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- desactive el sistema Stop & Start,
- conduzca con la mayor lentitud posible, sin que se cale el motor. Bajo ninguna circunstancia supere los 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. Riesgo de incendio

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que no debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha en lugares donde haya presentes materiales inflamables: hierba, hojas secas, etc.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Arranque-Parada del motor

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico del motor

La llave contiene un chip electrónico con un código especial. Al dar el contacto se debe reconocer este código para poder arrancar. Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor unos minutos después de quitar el contacto, e impide que nadie que no tenga la llave pueda arrancar el motor.

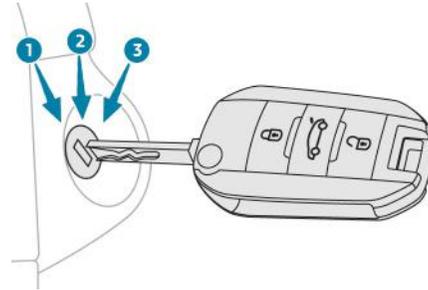
SERVICE En el caso de anomalía, se le informa mediante la iluminación de este testigo, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.



En este caso, el vehículo no ararnará; póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT lo antes posible.

i Guarde forma segura, lejos del vehículo, la etiqueta fijada a las llaves que se le entrega al adquirir el vehículo.

Contacto



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (Stop)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (Contacto)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento Diesel, arranque del motor.
- Posición **3 (Arranque)**.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

i Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento. Podría repercutir desfavorablemente en el despliegue del airbag frontal.

Arranque del motor



El freno de estacionamiento debe estar aplicado.

- ☞ En una caja de cambios manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto y a continuación pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ En una caja de cambios automática, seleccione la posición P, y a continuación pise firmemente el pedal del freno.
- ☞ En una caja de cambios electrónica, seleccione la posición N, y a continuación pise firmemente el pedal del freno.
- ☞ Introduzca la llave en el contacto; el sistema reconoce el código.
- ☞ Desbloquee el volante girando simultáneamente el volante y la llave.

i En algunos casos, es posible que deba girar el volante con fuerza para mover las ruedas (por ejemplo si las ruedas están aseguradas contra un bordillo).

- ☞ Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez el motor está en marcha, suelte la llave.
- ☞ Con un motor Diesel, gire la llave a la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.



Espera hasta que se apague este testigo en el cuadro de instrumentos y a continuación accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez el motor está en marcha, suelte la llave.

i En condiciones invernales, el tiempo de iluminación del testigo es más largo. Cuando el motor está caliente, el testigo no se enciende.

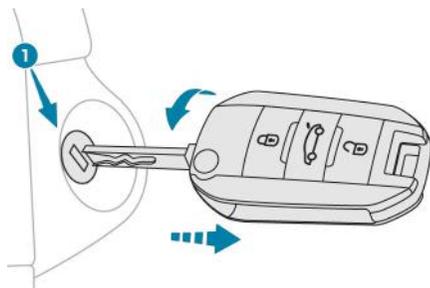
! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos minutos antes de rearrancar. Si tras unos intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

i En condiciones templadas, no deje el motor a ralentí para que se caliente; en lugar de ello, inicie la marcha inmediatamente y conduzca a una velocidad moderada.

! Nunca deje el motor en marcha en una zona cerrada sin ventilación adecuada: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como el monóxido de carbono. Existe riesgo de envenenamiento y muerte. En condiciones invernales intensas (temperatura inferior a -23 °C), el motor debe dejarse a ralentí durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha con el fin de asegurar el funcionamiento correcto y la vida útil del motor y de la caja de cambios.

Parada del motor

☞ Detenga el vehículo.



- ☞ Con el motor a ralentí, gire la llave a la posición 1.
- ☞ Retire la llave del contacto.
- ☞ Para bloquear la columna de la dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda volver a colocar en línea recta las ruedas antes de parar el motor.



☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en pendientes.

! Nunca quite el contacto antes de que el vehículo esté completamente parado. Con el motor parado, los sistemas de frenado y de asistencia a la dirección también se desconectan, por lo que existe el riesgo de perder el control del vehículo.

i Al abandonar el vehículo, lleve consigo la llave y bloquee el vehículo.

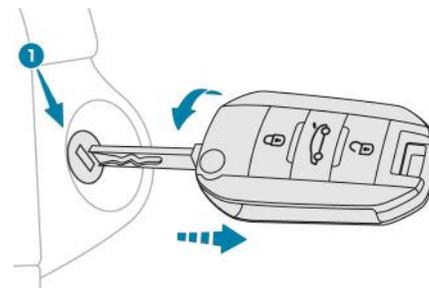
Olvido de la llave

i Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición 1 (**stop**).

En caso de olvidar la llave en el Contacto en posición 2 (**contacto**), el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a dar el contacto, ponga la llave en posición 1 (**stop**) y luego en posición 2 (**contacto**).

Modo de ahorro de energía

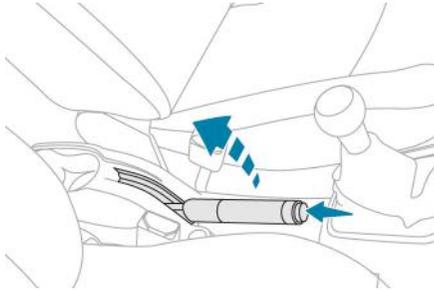


Después de parar el motor (posición 1-**Stop**), durante un máximo de 30 minutos todavía puede utilizar funciones como el sistema de audio y de comunicaciones, los parabrisas, las luces de cruce, las luces de cortesía, ...

i Para obtener más información sobre el **Modo de ahorro de energía**, remítase a la sección correspondiente.

Freno de estacionamiento

Bloqueo



- ☞ Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento, pulse el botón de desbloqueo y baje al máximo la palanca.



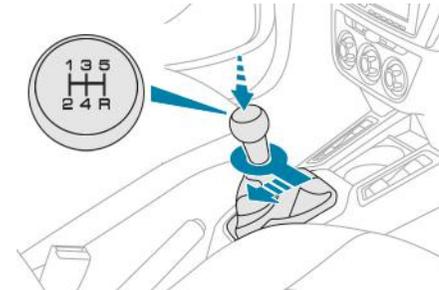
Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

- ! Para estacionar el vehículo en pendiente, gire las ruedas para apoyarlas contra el bordillo, accione el freno de estacionamiento, engrane una marcha y quite el contacto.

Caja de cambios manual

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague.



- ☞ Desplace la palanca de cambios completamente hacia la derecha y luego hacia atrás.

- ! Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
 - seleccione siempre punto muerto,
 - pise el pedal de embrague.

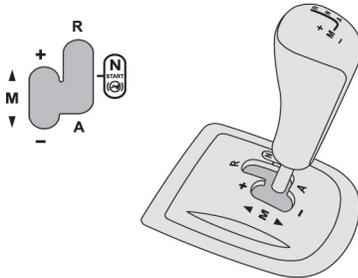
Caja de cambios manual electrónica

La caja de cambios manual electrónica de cinco marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

Así pues, ofrece dos modos de conducción:

- Modo **automático**, en el que la caja controla automáticamente las velocidades, sin intervención del conductor.
- Modo **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor mediante el selector de marchas.

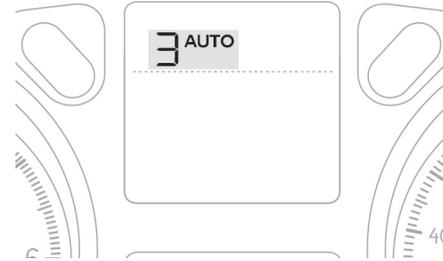
Selector de marchas



- R.** Marcha atrás.
- ☞ Con el pie en el freno, mueva el selector hacia delante para seleccionar esta posición.

- N.** Punto muerto.
- ☞ Con el pie en el freno, seleccione esta posición para arrancar el motor.
- A.** Modo automático.
- ☞ Mueva el selector hacia atrás para seleccionar este modo.
- M + / -.** Modo manual con cambio de marchas secuencial.
- ☞ Mueva el selector hacia atrás y después hacia la izquierda para seleccionar este modo y, a continuación:
 - empuje hacia delante para cambiar a una marcha superior; o
 - tire hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Se indica en el cuadro de instrumentos



Posiciones del selector de marchas

- N.** Punto muerto.
- R.** Marcha atrás.
- 1 2 3 4 5.** Marchas en modo manual.
- AUTO.** Se enciende cuando el modo automático está seleccionado. Se apaga al cambiar al modo manual.
- ☞ Coloque el **pie en el freno** cuando este testigo parpadee (p. ej., al arrancar el motor).



Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.

! Es obligatorio pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

- i** Si el motor no arranca:
- Si una **N** parpadea en el cuadro de instrumentos, sitúe el selector de marchas en la posición **A**, y luego en la posición **N**.
 - Si se indica el mensaje "Pisar el freno", pise con mayor firmeza el pedal del freno.



Se indica **N** en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Seleccione el modo automático (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).



En el cuadro de instrumentos aparecen **AUTO** y **1, 1 o R**.

- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

i El vehículo inicia la marcha directamente (consulte el apartado "Función de tracción autónoma").

- ☞ Acelere.

! No pise el pedal de freno y el pedal de embrague al mismo tiempo. Puede provocar que el embrague se desgaste muy rápidamente.

Función de tracción autónoma

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

Con el selector de marchas en la posición **A**, **M** o **R**, **el vehículo comienza a moverse al soltar el pedal del freno** a velocidad reducida, con el motor al ralentí.

! Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo cuando el motor esté en marcha.

i La función de tracción autónoma puede no estar disponible momentáneamente si la temperatura del embrague es excesiva o si la pendiente es demasiado pronunciada.

Modo automático

☞ Seleccione la posición **A**.



En el cuadro de instrumentos se indica la palabra **AUTO** junto con la marcha engranada.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoactivo, sin intervención del conductor. Selecciona permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:

- optimización del consumo,
- estilo de conducción,
- condiciones de la vía,
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima para, por ejemplo, adelantar a otro vehículo, pise a fondo el pedal del acelerador rebasando el punto de resistencia.

i Se puede cambiar de modo en todo momento llevando el selector de marchas de la posición **A** a la posición **M** o al revés.

! Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en movimiento.

Modo manual

☞ Seleccione la posición **M**.



Las marchas engranadas se indican sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Las solicitudes de cambio de marcha solo se tienen en cuenta si el régimen del motor las permiten.

No es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de cambios cambia automáticamente a una marcha más corta para permitir que el vehículo acelere en la marcha adecuada.

Cuando se acelera a tope, a no ser que el motor se encuentre cerca de su régimen máximo, el cambio a una marcha más larga solo se efectúa si el conductor acciona el selector de marchas.

i Se puede cambiar de modo en todo momento llevando el selector de marchas de la posición **M** a la posición **A** o al revés.

! Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en movimiento.

Marcha atrás

Para engranar la marcha atrás el vehículo debe haberse inmovilizado pisando el pedal del freno.

☞ Seleccione la posición **R**.

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Si se solicita la marcha atrás a velocidad reducida, el testigo **N** parpadeará y la caja de cambios pasará automáticamente a punto muerto.

Para engranar la marcha atrás, ponga el selector en posición **N** y luego cambie a **R**.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:

- seleccionar la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto,
- o
- dejar la marcha engranada, en cuyo caso, no será posible mover el vehículo.

! En cualquier caso, siempre que se estacione **es necesario tensar el freno de estacionamiento** para inmovilizar el vehículo.

! En caso de parar el vehículo con el motor en marcha, es absolutamente necesario dar la caja de cambios en punto muerto **N**.

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Reinicialización

Cuando se desconecta la batería, es necesario reinicializar la caja de cambios.

- ☞ Ponga el contacto.

 En el cuadro de instrumentos se indicarán **AUTO** y -.

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Espere aproximadamente 30 segundos hasta que se indique **N** o una marcha en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Lleve el selector de marchas a la posición **A**, y a continuación a la posición **N**.
- ☞ Sin soltar el pedal del freno, arranque el motor.

La caja de cambios volverá a estar operativa.

i En casos excepcionales, es posible que sea necesario reinicializar la caja de cambios de forma automática: en tal caso el vehículo no arrancará y no se producirán cambios de marcha.

 En el cuadro de instrumentos se indicarán **AUTO** y -.

Siga el procedimiento anteriormente descrito.

Anomalía

Con el contacto dado, si se enciende este testigo y **AUTO** parpadea, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla multifunción, indica una anomalía de la caja de cambios.

Haga que lo comprueben en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado.

6

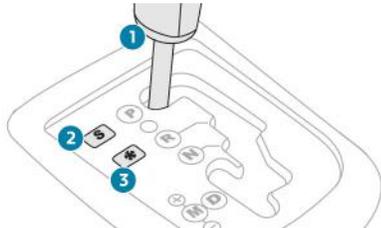
Caja de cambios automática (EAT6)

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen dos modos de conducción:

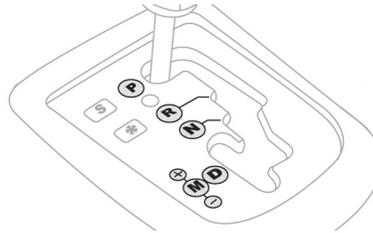
- Funcionamiento **automático**, en el que la caja controla electrónicamente las velocidades, con el programa **sport** que le proporciona un estilo de conducción más dinámico o el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de mala adherencia.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor.

Panel de la caja de cambios



- 1 Selector de marchas.
- 2 Botón "S" (**sport**).
- 3 Botón "❄️" (**nieve**).

Posiciones del selector de marchas



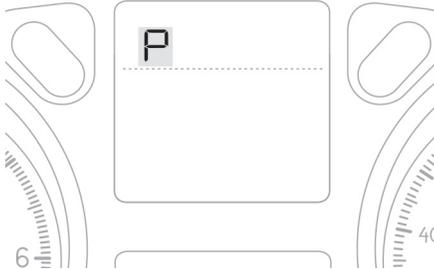
- P.** Estacionamiento.
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento aplicado o no.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás.
 - Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto.
 - Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento aplicado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M + / -.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de seis marchas.

☞ Empuje hacia delante para cambiar a una marcha superior.

o

☞ Empuje hacia atrás para cambiar a una marcha inferior.

Se indica en el cuadro de instrumentos



Al mover el selector para seleccionar una posición, el indicador correspondiente se indica en el cuadro de instrumentos.

- P.** Estacionamiento.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
- D.** Conducción (funcionamiento automático).
- S.** Programa **Sport**.
- ⊛.** Programa **Nieve**.
- 1 2 3 4 5 6.** Marchas engranadas durante el funcionamiento manual.
- .** Valor no válido durante el funcionamiento manual.

Pie en el freno



- ☞ Pise el pedal del freno cuando aparezca este testigo en el cuadro de instrumentos (p. ej.; al arrancar el motor).

Arranque del vehículo.

- ☞ Aplique el freno de estacionamiento.
 - ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
 - ☞ Arranque el motor.
- Si no se cumplen estas condiciones, se emite una señal acústica, acompañada de la visualización de un mensaje de advertencia.
- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
 - ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
 - ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
 - ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- El vehículo inicia la marcha inmediatamente.

i Si se selecciona inadvertidamente la posición **N** durante la conducción, deje que el motor regrese a ralentí y a continuación seleccione la posición **D** antes de acelerar.

i Si la temperatura es inferior a -23°C , el motor debe dejarse a ralentí durante cuatro minutos, con el fin de asegurar el funcionamiento correcto y la vida útil del motor y de la caja de cambios.

! Cuando el motor está funcionando a ralentí, con los frenos sin aplicar, al seleccionar la posición **R**, **D** o **M** el vehículo se desplaza incluso sin pisar el acelerador.
Con el motor en marcha, no deje jamás niños en el vehículo sin supervisión.
Al realizar el mantenimiento con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

☞ Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas. La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin que sea necesaria la intervención del conductor. Selecciona permanentemente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (*kick down*). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar el régimen máximo del motor.

Durante la frenada, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.
No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente inmovilizado.

Marcha atrás

Al seleccionar la marcha atrás **R** con el contacto dado, los sensores traseros de aparcamiento se activan automáticamente. Para obtener más información sobre los **Sensores traseros de aparcamiento**, remítase a la sección correspondiente.

Función de tracción autónoma (circular sin acelerar)

Esta funcionalidad permite maniobrar el vehículo a velocidad reducida (en maniobras de estacionamiento, embotellamientos...). Con el motor al ralentí, el freno de estacionamiento destensado y la posición **D**, **M** o **R** seleccionada, el **vehículo se desliza** en cuanto se retira el pie del pedal del freno (sin necesidad de actuar sobre el acelerador).

Programas sport y nieve

Estos dos programas especiales completan el funcionamiento automático en situaciones muy particulares.

Programa sport “S”

☞ Pulse el botón S una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios dará prioridad automáticamente a un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el cuadro de instrumentos.

Programa Nieve ❄️

- ☞ Pulse el botón “❄️” una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adaptará a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa mejora la puesta en marcha del vehículo y la tracción en condiciones de adherencia reducida.



❄️ se indicará en el cuadro de instrumentos.

i En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- ☞ Mueva el selector hacia el signo **+** para cambiar a una marcha superior.
- ☞ Mueva el selector hacia el signo **-** para cambiar a una marcha inferior.

Solo es posible cambiar de una marcha a otra si la velocidad del vehículo y el régimen del motor lo permiten; de lo contrario, la caja de cambios funcionará temporalmente en modo automático.



La **D** desaparece y las marchas engranadas aparecen sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es insuficiente o excesivo, la marcha seleccionada parpadea unos segundos, y a continuación se muestra la marcha real engranada.

Se puede cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

Cuando el vehículo está parado o se mueve muy lentamente, la caja de cambios engrana la primera marcha automáticamente.

i Los programas sport y de nieve están inactivos durante el funcionamiento manual.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido una marcha de forma incorrecta (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si el selector no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

☞ Vuelva a situar el selector en la posición **P**; el mensaje desaparecerá. Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

Anomalía

SERVICE

o



Con el contacto dado, la aparición de este testigo, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica una anomalía de la caja de cambios.

En este caso, la caja de cambios pasa al modo de seguridad y se mantiene en 1/3 marcha.

Puede notar un golpe brusco al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Esto no causará ningún daño a la caja de cambios.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado lo antes posible.



Existe el riesgo de dañar la caja de cambios:

- si pulsa los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo;
- si fuerza el movimiento del selector desde la posición **P** a otra posición cuando la batería está agotada.



Para reducir el consumo de carburante durante una pausa prolongada con el motor en marcha (atasco de tráfico, etc.), ponga el selector en la posición **N** y aplique el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

i Con una caja de cambios manual electrónica o automática el sistema solo está activo en modo manual.

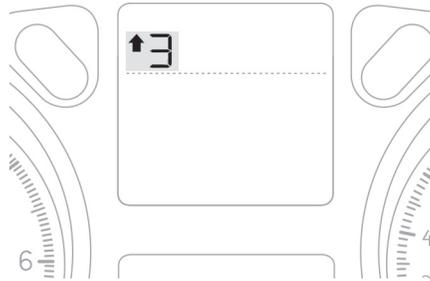
Operación

Dependiendo de la situación de conducción y del equipamiento de su vehículo, el sistema puede recomendarle que omita una (o varias) marcha(s). Puede seguir esta instrucción sin pasar por las marchas intermedias.

Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar obligatorias. De hecho, las condiciones del firme, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo elementos decisivos al elegir la marcha óptima. Por consiguiente, el conductor sigue siendo responsable de decidir si debe seguir o no las sugerencias del sistema. Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Va en tercera marcha.
- Pisa el pedal del acelerador.
- Es posible que el sistema le sugiera que engrane una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de flecha.

i El sistema adapta su recomendación de cambio de marchas según las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y las demandas del conductor (potencia, aceleración, frenado, etc.).

El sistema nunca sugiere:

- engranar la primera marcha;
- engranar la marcha atrás;
- rcambiar a una marcha inferior.

i En los vehículos equipados con caja de cambios manual, la flecha va acompañada de la marcha recomendada.

Stop & Start

El sistema Stop & Start coloca temporalmente el motor en espera -modo STOP- durante las paradas en el tráfico (semáforos en rojo, atascos de tráfico, u otros...). El motor reanuda automáticamente -modo START- en cuanto desea iniciar la marcha. El arranque se produce al instante, rápida y silenciosamente.

Perfecto para el uso urbano, el sistema Stop & Start reduce el consumo de carburante y las emisiones de gases de escape, así como el nivel de ruido cuando está parado.

Funcionamiento

Inicio del modo de PARADA del motor

ECO Con una caja de cambios electrónica, el indicador "ECO" se ilumina en el cuadro de instrumentos y el motor pasa al modo de espera cuando se pisa el pedal del freno o se mueve el selector de marchas a la posición **N** mientras el vehículo está parado.

i Para su comodidad, durante las maniobras de aparcamiento, el modo de STOP no está disponible durante unos segundos después de salir de marcha atrás.
El modo de STOP no afecta al funcionamiento de sistemas del vehículo como los frenos, la servodirección...

! Nunca reposte con el motor en modo de PARADA; debe quitar el contacto usando la llave.

Casos especiales: Modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- La puerta del conductor está abierta.
- El conductor tiene el cinturón de seguridad desabrochado.
- Se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.
- Algunos estados especiales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, climatización...) lo necesitan para controlar el sistema.

ECO El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Inicio del modo de ARRANQUE del motor

ECO

Con una caja de cambios electrónica, el testigo "ECO" se apaga y el motor reanuda automáticamente en los siguientes casos:

- al soltar el pedal del freno con el selector de marchas en la posición **A** o **M**;
- está en la posición **N** con el pedal del freno soltado y mueve el selector de marchas desde la posición **A** o **M**;
- engrana la marcha atrás.

Casos especiales: El modo START se activa automáticamente

Por motivos de seguridad o de confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.
- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h con caja de cambios manual electrónica.
- Algunos estados especiales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, climatización...) lo necesitan para controlar un sistema o el vehículo.

ECO

El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación/reactivación manual

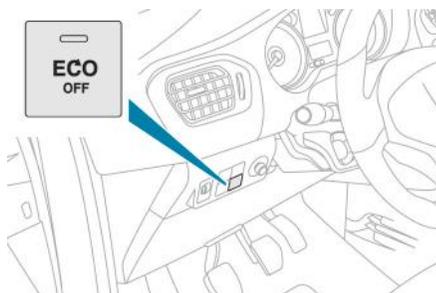
En determinadas circunstancias, como por ejemplo la necesidad de mantener la temperatura en el compartimento de pasajeros, es posible que sea útil desactivar el sistema Stop & Start.

El sistema se puede desactivar en cualquier momento, una vez dado el contacto.

Si el motor se encuentra en modo STOP, reanuda entonces.

El sistema Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se da el contacto.

Con el botón



Pulse este botón para desactivar el sistema. La desactivación se confirma mediante la iluminación del testigo del botón y la visualización de un mensaje. Al pulsar de nuevo el motor se reactiva el sistema.

El testigo del botón se apaga, acompañado de la visualización de un mensaje.

Con la pantalla táctil



Pulse **MENÚ**.

En el menú **Conducción/Vehículo**, active/desactive “**Sistema de parada y arranque**”.

! Apertura del capó



Antes de hacer nada debajo del capó, desactive el sistema de Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones relacionadas con un cambio automático al modo de ARRANQUE.

! Conducción sobre carreteras inundadas

Antes de conducir a través de una carretera inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el Stop & Start. Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en carreteras inundadas, remítase a la sección correspondiente.

Anomalía



En el caso de una anomalía en el sistema, el testigo del botón “ECO OFF” parpadea unos instantes, y a continuación se ilumina de manera continua.

Haga que lo comprueben en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado.

En el caso de una anomalía en el modo STOP, el vehículo puede calarse. Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden. Entonces es necesario quitar el contacto y rearrancar el motor utilizando la llave.

! El sistema Stop & Start requiere una batería de 12 V de una determinada tecnología y especificación. Todos los trabajos en este tipo de baterías debe llevarlos a cabo un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado. Para obtener más información sobre la **batería de 12 V**, remítase a la sección correspondiente.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo exceda la velocidad programada por el conductor. Cuando se alcanza el límite de velocidad programado, al pisar el pedal del acelerador de modo normal ya no tiene efecto.

El limitador de velocidad se **conecta** manualmente: requiere una velocidad programada mínima de 30 km/h.

El limitador de velocidad se **desconecta** accionando manualmente el mando.

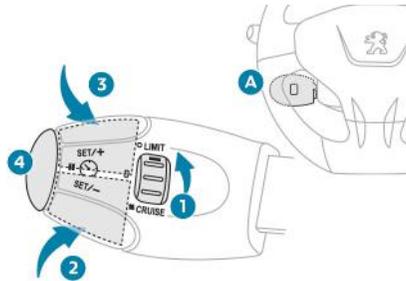
La velocidad programa se puede exceder temporalmente pisando firmemente el acelerador.

Para regresar la velocidad programada, solo tiene que reducir a una velocidad inferior a la programada.

La velocidad programada se mantiene en la memoria del sistema al quitar el contacto.

i El limitador no puede reemplazar en modo alguno el respeto de los límites de velocidad, ni la vigilancia del conductor.

Mandos en el volante

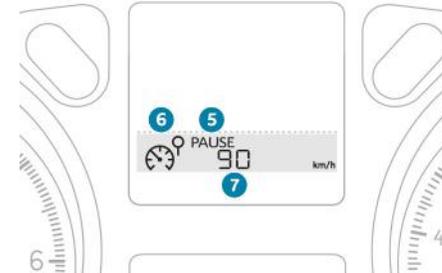


Los mandos de este sistema se encuentran en la palanca **A**.

- 1 Ruedecilla de selección del modo limitador de velocidad.
- 2 Botón de disminución del valor.
- 3 Botón de aumento del valor.
- 4 Botón de activación/desactivación del limitador de velocidad.

Se indica en el cuadro de instrumentos

La información programada se agrupa en la pantalla del cuadro de instrumentos.

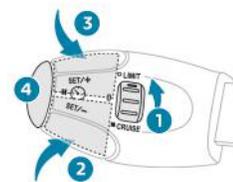


- 5 Indicación de limitador de velocidad conectado/desconectado.
- 6 Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.
- 7 Valor de velocidad programado.

6

Programación

No es necesario conectar el limitador de velocidad para ajustar la velocidad.



- ☞ Gire la rueda manual **1** a la posición "LIMIT": se selecciona el modo de programador de velocidad pero no se conecta (PAUSE).



- ☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando el botón **2** o **3** (p. ej.: 90 km/h).

Puede cambiar aún más la velocidad programada utilizando los botones **2** y **3**:

- En + o - 1 km/h = pulsación breve.
- En + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- En pasos de + o - 5 km/h = mantener pulsado.

- ☞ Conecte el limitador de velocidad pulsando de nuevo el botón **4**.

Pausa



- ☞ Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón **4**: aparece un mensaje en la pantalla (PAUSE).



- ☞ Vuelva a conectar el limitador de velocidad pulsando de nuevo el botón **4**.

Superación de la velocidad programada

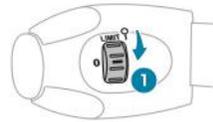
Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**.



El limitador de velocidad se neutraliza momentáneamente y la velocidad límite programada, que sigue apareciendo en pantalla, parpadea acompañada de una señal sonora.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo de la velocidad programada y la señal sonora se detiene.

Salida del modo de limitador



- ☞ Gire la rueda manual **1** a la posición **0**: el modo de limitador de velocidad queda deseleccionado. La pantalla regresa al registro del kilometraje total.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del limitador de velocidad, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

- ! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
 - nunca superponga varias alfombrillas.

Programador de velocidad

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

El programador de velocidad se **conecta** manualmente: requiere una velocidad mínima de 40 km/h y que esté engranada:

- La cuarta marcha en una caja de cambios manual.
- La segunda marcha en una caja de cambios automática o electrónico, en modo secuencial.
- La posición **A** en una caja de cambios electrónica o la posición **D** en una caja de cambios automática.

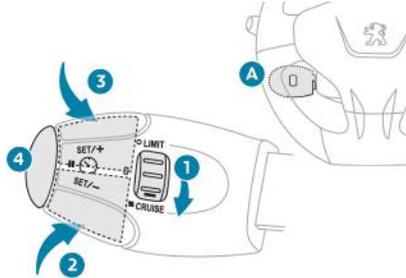
El programador de velocidad se **desconecta** manualmente o pisando el pedal del freno o del embrague, o activando los sistemas de control de trayectoria por razones de seguridad.

Es posible exceder temporalmente la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

Para regresar a la velocidad programada, solo tiene que soltar el pedal del acelerador.

Al quitar el contacto se cancela cualquier ajuste de velocidad programado.

Mandos en el volante



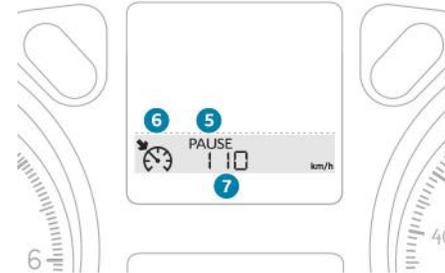
Los mandos de este sistema se encuentran en la palanca **A**.

- 1 Ruedecilla de selección del modo de programador de velocidad.
- 2 Botón de disminución del valor.
- 3 Botón de aumento del valor.
- 4 Botón de interrupción/reanudación de la regulación.

i El programador no puede, en ningún caso, reemplazar la necesidad de respetar los límites de velocidad, ni puede reemplazar la necesidad de vigilancia por parte del conductor.

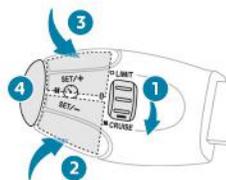
Se indica en el cuadro de instrumentos

La información programada se agrupa en la pantalla del cuadro de instrumentos.



- 5 Indicación de programador de velocidad desactivado/reanudar
- 6 Indicación de selección del programador de velocidad.
- 7 Valor de velocidad programado.

Programación



- ☞ Gire la rueda manual **1** a la posición "CRUISE": se selecciona el modo de programador de velocidad pero no se conecta (PAUSE).



- ☞ Ajuste la velocidad programada acelerando hasta la posición deseada y, continuación, pulse el botón **2** o **3** (p. ej.: 110 km/h).

Puede cambiar aún más la velocidad programada utilizando los botones **2** y **3**:

- En + o - 1 km/h = pulsación breve.
- En + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- En pasos de + o - 5 km/h = mantener pulsado.

Pausa



- ☞ Desactive al programador de velocidad pulsando el botón **4**: aparece un mensaje en la pantalla (PAUSE).



- ☞ Vuelva a conectar el programador de velocidad pulsando de nuevo el botón **4**.

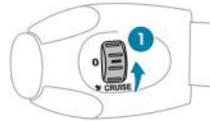
6

Superación de la velocidad programada



La superación intencional o inadvertida de la velocidad programada activa el parpadeo de esta velocidad en la pantalla. Al regresar a la velocidad programada, mediante la deceleración intencional o inadvertida del vehículo, cancela automáticamente el parpadeo de la indicación de la velocidad programada.

Abandono del modo de programador de velocidad



☞ Gire la rueda manual **1** a la posición 0: el programador de velocidad queda deseleccionado. La pantalla regresa al registro del kilometraje total.

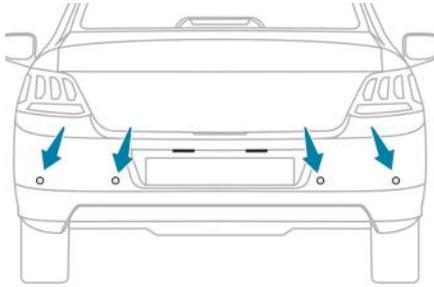
Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del programador de velocidad, la velocidad desaparece y en su lugar parpadean unos guiones. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

- ! Cuando el regulador esté activado, tenga cuidado si mantiene pulsada uno de los botones de modificación de la velocidad, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo. No utilice el programador de velocidad circulando sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa. En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Asegúrese de que las alfombrillas están correctamente fijadas.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

Sensores de aparcamiento traseros



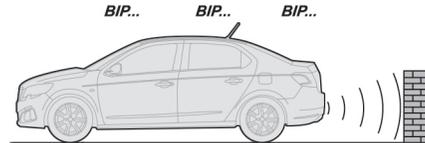
Este sistema indica la proximidad de un obstáculo (persona, vehículo, árbol, verja, etc.) dentro del campo de detección de los sensores situados en el parachoques.

Debido a las zonas muertas, los obstáculos de determinado tipo (postes, indicadores de obras, etc.) que se detectaron inicialmente ya no lo estarán al final de la operación.

! Este sistema no puede sustituir en modo alguno la necesidad de vigilancia por parte del conductor.

El sistema se activa al engranar la marcha atrás. Va acompañado de un aviso acústico. El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Asistencia audible

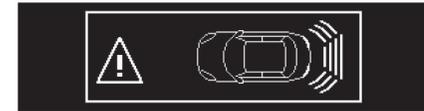


La información de proximidad se indica mediante una señal audible intermitente, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se aproxima al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) indica en qué lado se encuentra el obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal audible pasa a ser continua.

Asistencia visual



Suplementa la señal acústica mostrando barras en la pantallas que se desplazan progresivamente más cerca del vehículo. Cuando el obstáculo está muy cerca, el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla.

6

Desactivación/activación

La función se desactiva o activa a través del menú de configuración del vehículo.

Con sistema de audio



En el menú "**Personalización - Configuración**", active/desactive los "**Sensores de aparcamiento**".

Con la pantalla táctil



Pulse **MENÚ**.

En el menú "**Conducción/ Vehículo**", active/desactive los "**Sensores de aparcamiento**".

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía

SERVICE

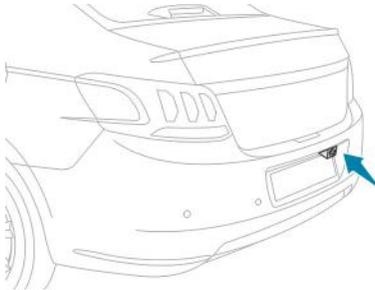


En el caso de una anomalía del sistema al engranar la marcha atrás, se muestra este testigo en el cuadro de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal acústica (pitido corto).

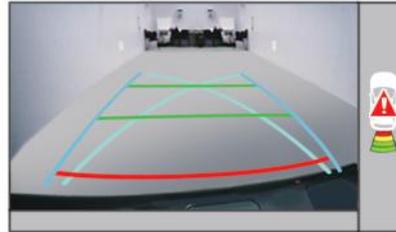
Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

i En condiciones climáticas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos por barro, hielo o nieve. Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios. Algunas fuentes sonoras (motocicleta, camión, taladro neumático, etc.) pueden activar las señales acústicas del sistema de sensores de aparcamiento.

Cámara trasera



La cámara trasera se activa automáticamente al engranar la marcha atrás. La imagen aparece en la pantalla táctil. La función de la cámara trasera se puede complementar mediante sensores de aparcamiento.



La representación de las líneas de guía superpuestas facilita la maniobra. Se representan mediante líneas marcadas "sobre el suelo" y no permiten determinar la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (como por ejemplo otros vehículos, ...). Una cierta deformación de la imagen es normal.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (el espacio representa la anchura del vehículo exceptuando los retrovisores).

La línea roja representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros más allá del parachoques trasero del vehículo.

Las curvas azul turquesa representan el radio máximo de giro.

! La cámara trasera no puede sustituir en modo alguno la necesidad de vigilancia por parte del conductor.

i **Lavado con surtidor a alta presión**
Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

i Al abrir el portón trasero desaparece la pantalla.

i Limpie periódicamente la cámara trasera con un paño suave y seco.



PEUGEOT Y TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

En 2015, PEUGEOT firma su vuelta al Rally-Raid, una de las disciplinas del automóvil más difíciles del mundo. Para obtener los mejores resultados en estas pruebas, los equipos de PEUGEOT Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el PEUGEOT 2008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de muy alto rendimiento resultado del trabajo conjunto de los equipos de I+D de PEUGEOT y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos PEUGEOT, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL



Carburante

Capacidad del depósito: **50 litros** aproximadamente.

Nivel de carburante bajo



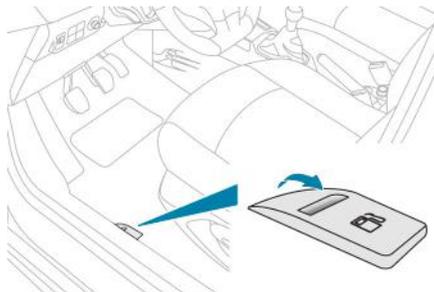
Cuando se alcanza el nivel de carburante bajo se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos.

Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de Carburante en el depósito.

Debe repostar cuanto antes para evitar quedarse sin carburante.

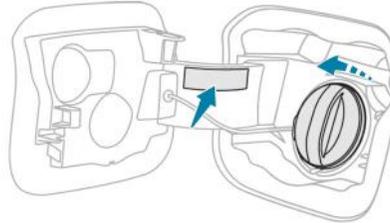
Para obtener más información sobre **Si se queda sin carburante (Diesel)**, remítase a la sección correspondiente.

Apertura



- Levante la palanca.

Repostaje

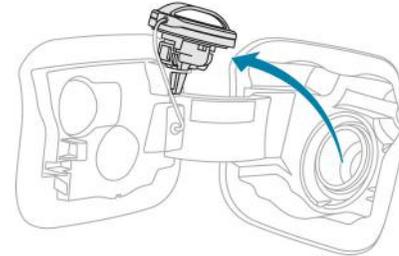


Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa del depósito de carburante recuerda el tipo de carburante que se debe utilizar en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser de al menos 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i Es posible que al abrir el tapón del depósito de carburante se produzca un ruido causado por la entrada de aire. Este vacío es completamente normal y es producto de la estanqueidad del sistema de carburante.

- Abra el tapón girándolo 1/4 de vuelta hacia la izquierda.



- Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- Llene el depósito. No insista después del tercer quite de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.
- Vuelva a colocar el tapón y ciérrelo girándolo 1/4 de vuelta hacia la derecha.
- Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de dar en marcha el motor.

7

Quite de la alimentación de carburante

El vehículo va equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

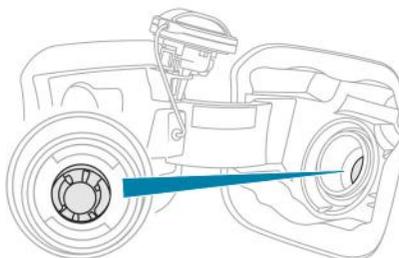
Sistema anticonfusión de carburante (Diesel)

(Según país de comercialización).

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo Diesel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la boquilla de llenado de gasolina en un depósito Diesel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado Diesel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin darla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

i **Viaje al extranjero**
Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.
No todos los vehículos con motor Diesel van equipados con sistema anticonfusión de carburante; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja consultar con la red PEUGEOT si el vehículo es adecuado para los surtidores del país por el cual va a circular.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con biocombustibles que cumplan la normativa europea actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

E5 Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocombustible que cumpla la norma EN15376.

E10

i Los únicos aditivos autorizados para usar en la gasolina son los que cumplen la norma B715001.

Carburante utilizado para motores Diesel

Los motores Diesel son compatibles con biocombustibles que cumplan la normativa europea actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

B7 Gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10 Gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

XTL Gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

B20 Su motor Diesel puede utilizar carburante B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este uso, aunque sea ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

! El uso de otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de carburante).

i Los únicos aditivos autorizados para usar en el gasoil son los que cumplen la norma B15000.

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes Diesel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante Diesel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad. Si, a pesar de esillo, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garage o un taller con calefacción durante un rato.

Viaje al extranjero

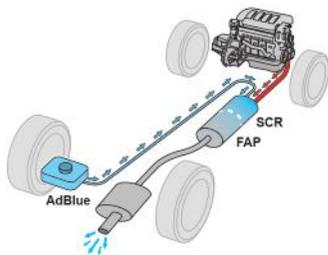
Algunos carburantes pueden dañar el motor de su vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para cualquier infomación adicional, póngase en contacto con el concesionario.

7

AdBlue® y sistema SCR para motores Diesel BlueHDi



Para asegurar el respeto por el medio ambiente y la conformidad con la nueva norma de emisiones Euro 6, sin que afecte negativamente el rendimiento o el consumo de carburante de los motores, PEUGEOT ha tomado la decisión de equipar sus vehículos con un sistema eficaz que asocia el sistema SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® está contenido en un depósito específico de unos 17 litros. Su capacidad permite una autonomía de unos 20.000 km. Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2 400 km más antes de que se vacíe el depósito.

Cuando lleve su vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento de su vehículo supera el límite de 20.000 km, será necesario redar el nivel de AdBlue.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1 100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

Reposición del nivel del AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna reposición del nivel adicional de líquido entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Si realiza la reposición de nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

i Congelación de AdBlue®

AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue®, lo que le permite circular en todo tipo de condiciones climáticas.

Precauciones de uso

AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.

En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura ambiente elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice líquido AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.

! No diluya nunca el AdBlue® en agua. No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.



El suministro en botes o bidones con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de reposición del nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros o bidones de 5 litros en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Nunca reponga el nivel desde un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes o los bidones en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

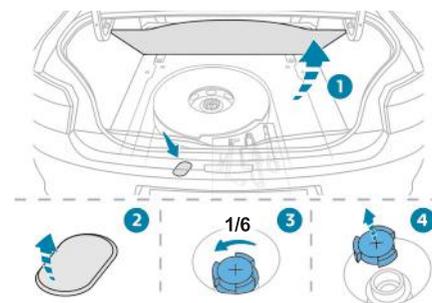
♻️ No tire los botes ni los bidones de AdBlue® con la basura doméstica. Colóquelos en un contenedor dispuesto para tal fin o llévelos a su concesionario.

Procedimiento

Antes de efectuar la reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición del nivel.

☞ Quite el contacto y retire la llave.



- ☞ Desenganche la válvula de plástico.
- ☞ Introduzca los dedos en la abertura y gire el tapón azul un 1/6 de giro hacia la izquierda.
- ☞ Levante con cuidado el tapón, sin dejarlo caer.



- ☞ Consiga una botella de AdBlue®. Después de comprobar la fecha de caducidad, lea atentamente las instrucciones de uso de la etiqueta antes de verter el contenido de la botella en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! Importante: si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -lo cual puede confirmarse mediante la visualización de alertas y al imposibilidad de arrancar el motor- debe añadir como mínimo 3,8 litros (es decir, dos botellas de 1,89 litros).

- ☞ Después de vaciar la botella, limpie cualquier derrame alrededor de la boca de llenado del depósito con un trapo húmedo.

! Si se derrama o salpica algún aditivo, lávelo inmediatamente con agua frío o límpielo con un trapo húmedo. Si el aditivo ha cristalizado, límpielo utilizando una esponja y agua caliente.

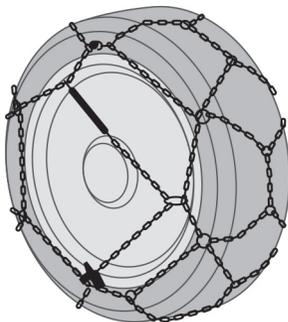
- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en el depósito y gírelo 1/6 de vuelta hacia la derecha, hasta el tope.
- ☞ Vuelva a colocar la válvula de plástico, enganchándola en la abertura.
- ☞ Vuelva a colocar en su lugar la caja que contiene las herramientas.
- ☞ Vuelva a colocar el piso del maletero y cierre el maletero.

! Una vez que se haya llenado el depósito de AdBlue, asegúrese de que el conductor y los pasajeros salgan del vehículo, y a continuación ciérrelo. Tras estar como mínimo 5 minutos sin abrirlo, abra el vehículo y dé el contacto sin arrancar. Transcurridos 10 minutos como mínimo, arranque el vehículo.

☘ Nunca deseche las botellas de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Colóquelas en un contenedor dispuesto para tal fin o llévelas a su concesionario.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

| Dimensiones de los neumáticos de origen | Tamaño de eslabón máximo |
|---|--------------------------|
| 185/65 R15 | 9 mm |
| 195/55 R16 | |

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Modo de reducción de la alimentación

Sistema que controla el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que controla el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y comunicación, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Activación del modo de economía de energía

Una vez transcurrido el tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en espera.

Si hay una llamada telefónica en curso, esta se mantendrá durante 10 minutos aproximadamente con el kit manos libres del sistema de audio.

Desactivación del modo de economía de energía

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

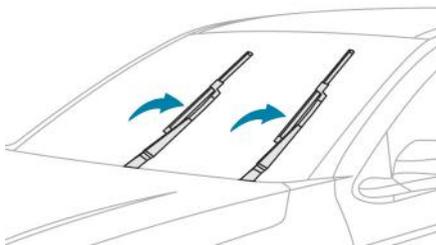
- ☞ Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

! Si la batería se descarga no será posible arrancar el motor (consulte el apartado correspondiente).

7

Sustitución de un limpiaparabrisas

Antes de desmontar un limpiaparabrisas delantero



- ☞ Antes de que transcurra un minuto tras cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para dar las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo del limpiaparabrisas correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

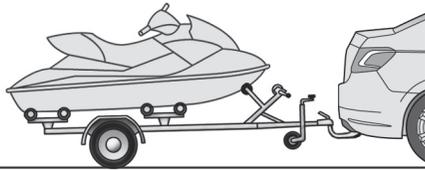
Montaje

- ☞ Vuelva a colocar la escobilla correspondiente y fijela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar un limpiaparabrisas delantero

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Arrastre de un remolque



Su vehículo está principalmente diseñado para transportar personas y equipaje, aunque también se puede utilizar para arrastrar un remolque.

i Recomendamos el uso de barras de remolque y mazos de cables originales PEUGEOT que se hayan probado y aprobado en la etapa de diseño de su vehículo, y que el montaje de la barra de remolque se confíe a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado. Si la barra de remolque no se monta en un concesionario de PEUGEOT, aún así debe montarse con arreglo a las instrucciones del fabricante del vehículo.

! La conducción con un remolque exige más del vehículo de arrastre y requiere un cuidado adicional por parte del conductor. Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente al arrastrar un remolque, remítase a la sección correspondiente.

! Respete los pesos máximos autorizados que se pueden remolcar que figuran en el certificado de registro o en la ficha técnica del vehículo.

i Para obtener más información sobre **Pesos** (y las cargas remolcadas aplicables a su vehículo) remítase a la sección correspondiente.

! Observe la legislación en vigor en el país en el que vaya a conducir.

Protección(es) gran frío

(Según país de comercialización). Dispositivo(s) desmontable(s) que evita(n) que la nieve se acumule en el ventilador de refrigeración del radiador. Según la versión, puede tener una o dos protecciones.

Montaje

- ☞ Coloque la protección para climas muy fríos delante del parachoques delantero.
- ☞ Colóquela alrededor del borde para enganchar los clips de fijación uno a uno.

Desmontaje

- ☞ Apalanque todas las grapas para soltarlas de cada una de las pantallas una a una.

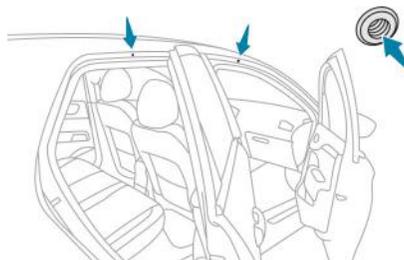
- !** No olvide desmontar la pantalla (o pantallas) gran frío si:
- la temperatura exterior es superior a 10 °C.
 - para el remolcado,
 - la velocidad es superior a los 120 km/h.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la garantía y registro de mantenimiento.

Barras de techo

Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales diseñadas para su vehículo.



Para montar las barras de techo, utilice únicamente los cuatros puntos de fijación del bastidor del techo. Los puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando están cerradas.

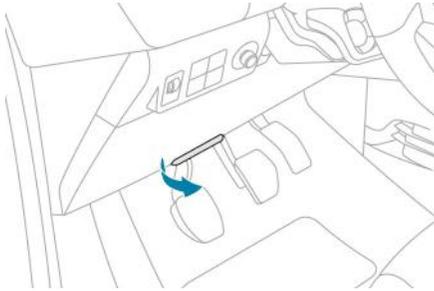
Las barras de techo solamente deben fijarse a los cuatro puntos de anclaje del borde del techo.

Respete las instrucciones de montaje y las condiciones de utilización indicadas en el manual que se entrega con las barras.

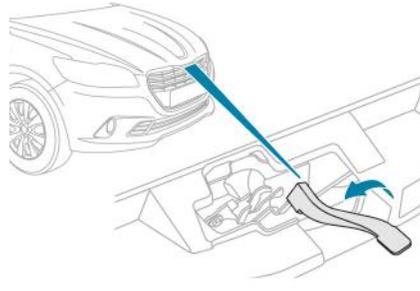
! Peso máximo autorizado sobre las barras de techo: **75 kg.**

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del techo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Capó Apertura



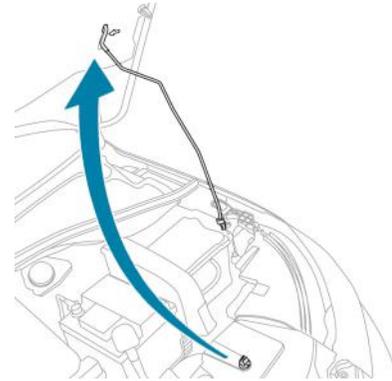
- ☞ Tire hacia usted de la palanca de liberación, situada en el salpicadero inferior.



- ☞ Empuje el fiador de seguridad exterior hacia la izquierda y levante el capó.

! No abra el capó en condiciones de mucho viento. Cuando el motor está caliente, manipule con cuidado el cierre de seguridad exterior y el tirante (riesgo de quemaduras).

! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado...).



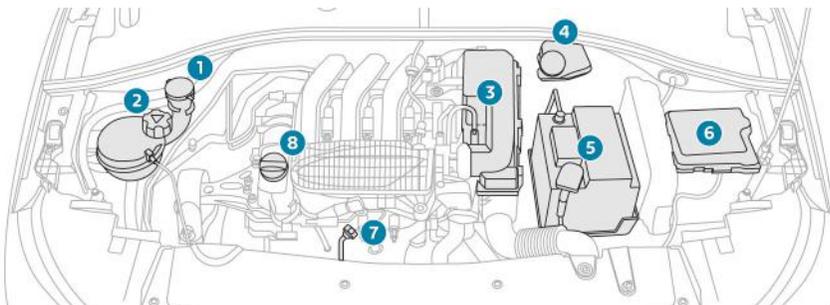
- ☞ Desenganche el tirante de apoyo del capó de su alojamiento.
- ☞ Fije el tirante en la muesca para mantener abierto el capó.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de soporte del capó de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

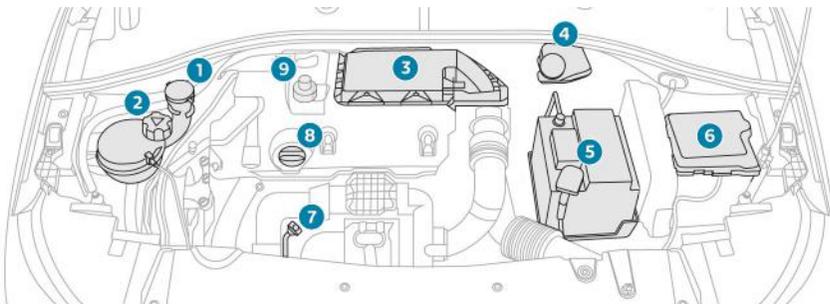
Motores

Gasolina



Este motor se muestra como ejemplo. Las ubicaciones de la varilla de nivel de aceite del motor y del tapón de llenado pueden variar.

Diesel



Este motor se muestra como ejemplo. Las ubicaciones de la varilla de nivel de aceite del motor y del tapón de llenado, así como de la bomba de cebado, pueden variar.

- 1 Depósito de líquido de lavaparabrisas.
- 2 Depósito de refrigerante.
- 3 Filtro de aire.
- 4 Depósito de líquido de frenos.
- 5 Batería
- 6 Caja de fusibles.
- 7 Varilla de nivel de aceite del motor.
- 8 Tapón de llenado de aceite del motor.
- 9 Bomba de cebado (Diesel).

i Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, **no utilice nunca** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a un concesionario de PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría darse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Nivel de aceite del motor



Este nivel se comprueba utilizando la varilla de nivel situada debajo del capó. Para encontrar este nivel, remítase a la descripción del compartimento del motor.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre una superficie plana, con el motor parado como mínimo desde hace 30 minutos.

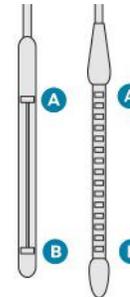
i Es normal tener que realizar reposiciones de nivel de aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con reposición del nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Comprobación usando la varilla de nivel

Para obtener más información sobre, y en particular la ubicación de la varilla de nivel, remítase a la sección correspondiente.

- ☞ Sujete la varilla de nivel por el mango de color y retírela completamente.
- ☞ Limpie el extremo de la varilla de nivel con un trapo limpio que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla de nivel y empújela hasta el fondo, y a continuación extraícala de nuevo para una comprobación visual: el nivel debe estar entre las dos marcas **A** y **B**.

Si ve que el nivel está por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.



- Si el nivel se encuentra por encima de la marca **MAX (A)** (riesgo de daños en el motor), póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.
- Si el nivel se encuentra por debajo de la marca **MIN (B)**, debe redar el nivel de aceite del motor.

7

Reposición del nivel del aceite del motor

Grado del aceite

El aceite debe ser del grado correcto para la motorización del vehículo y cumplir las recomendaciones del fabricante.

Consulte la descripción del compartimento motor para localizar el tapón de llenado de aceite en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Desenrosque el tapón de llenado de aceite para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo con la varilla de nivel de aceite.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de verificar el nivel y añadir aceite, enrosque el tapón de llenado con cuidado y vuelva a colocar la varilla en su alojamiento.

Cambio de aceite del motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Especificación del líquido

El líquido cumplir las recomendaciones del fabricante.

Nivel de refrigerante



Compruebe periódicamente el nivel de refrigerante.

Es normal redar el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y la reposición de nivel solo debe realizarse con el motor frío.

Un nivel bajo de refrigerante presenta un riesgo de daños graves en el motor.

El nivel de refrigerante debe estar cerca de la marca "MAX" pero nunca debe excederla.

Si el nivel está cerca de o por debajo de la marca "MIN", es esencial redar el nivel.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del refrigerante se regula mediante el ventilador.

Además, puesto que el sistema de refrigeración está bajo presión, espere como mínimo una hora después de parar el motor antes de realizar ningún trabajo.

Para evitar el riesgo de quemaduras cuando es necesario redar el nivel en una emergencia, coloque un paño alrededor del tapón y desenrósquelo dos vueltas para que descienda la presión.

Una vez que haya descendido la presión, retire el tapón y reponga el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

! El ventilador de refrigeración puede darse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Nivel del líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición del nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.

En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo para gasoil (motor Diesel con filtro de partículas)

El alcance del nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla (en caso de que el vehículo vaya equipado con pantalla).

Reposición del nivel

La reposición del nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible, y obligatoriamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para ello en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Revisiones

Salvo indicación contraria, revise estos componentes conforme a las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorosa, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

SERVICE

- o  El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante la iluminación fija de este testigo, acompañada de un mensaje de advertencia en la pantalla (si hay montada una pantalla de visualización).

En cuanto lo permitan las condiciones del tráfico, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de 60 km/h como mínimo hasta que se apague el testigo.

Si el testigo permanece encendido, indica un nivel bajo de aditivo; remítase a la sección "Nivel de aditivo Diesel".

i En un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas pueden ir acompañadas de un olor a "quemado", lo cual es perfectamente normal. Tras un funcionamiento prolongado del vehículo a velocidad muy baja o al ralentí es posible que observe, en circunstancias excepcionales, la emisión de vapor de agua en el escape al acelerar. Esto no afecta al comportamiento del vehículo o al medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no precisa ningún mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Remítase al Plan de mantenimiento del fabricante para el intervalo de comprobación de este componente.

Caja de cambios electrónica



La caja de cambios no precisa ningún mantenimiento (no hay cambio de aceite).

Remítase al Plan de mantenimiento del fabricante para el intervalo de comprobación de este componente.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no precisa ningún mantenimiento (no hay cambio de aceite).

Remítase al Plan de mantenimiento del fabricante para el intervalo de comprobación de este componente.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de elementos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos. Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Inmovilización por falta de carburante (Diesel)

Para los vehículos equipados con un motor HDi, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para más información sobre los **Motores**, en particular sobre la ubicación de las diferentes partes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Para más información relativa al **Sistema anticongelación de carburante Diesel**, consulte el apartado correspondiente.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento desde el principio.

Motor HDi 92

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que sienta resistencia (la primera vez que presione, el sistema puede oír resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Cierre el capó.

Motores BlueHDi

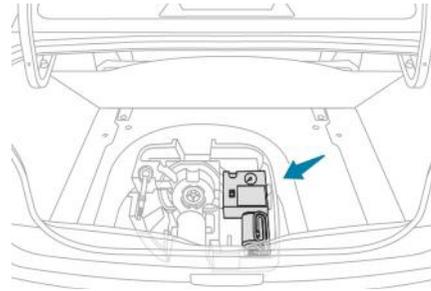
- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

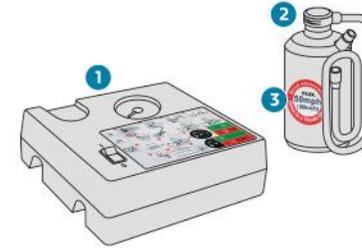
Acceso al kit



El kit está guardado en la caja de almacenamiento, debajo del suelo de maletero.

i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Composición del kit



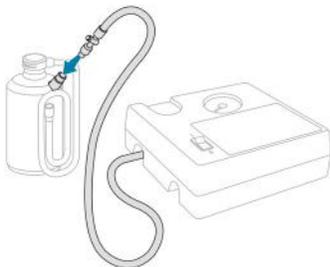
1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con tubo flexible incorporado.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

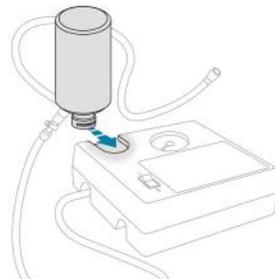
Procedimiento de reparación

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

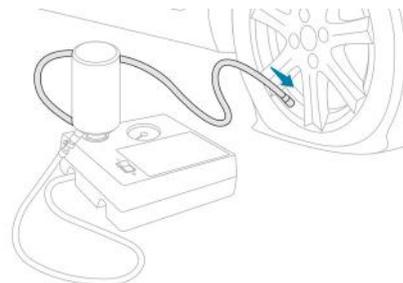


- ☞ Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

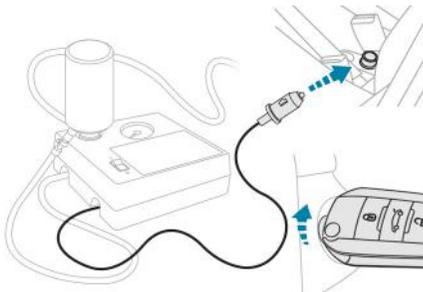


- ☞ Gire el bote de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.

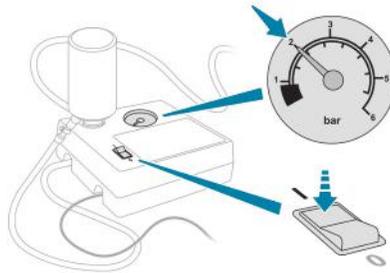


- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.
- ☞ Acople el tubo flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.



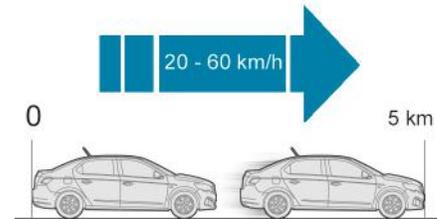
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de entre 5 y 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit.

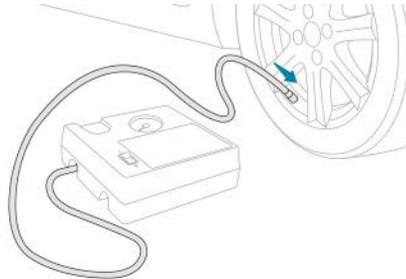


- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

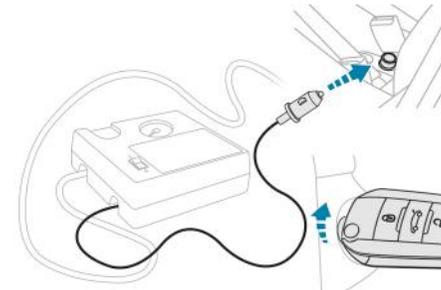
! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.
La fecha límite de utilización del producto figura en el bote.
Después de utilizarlo, no deseche el bote en la cualquier sitio; llévalo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.
No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

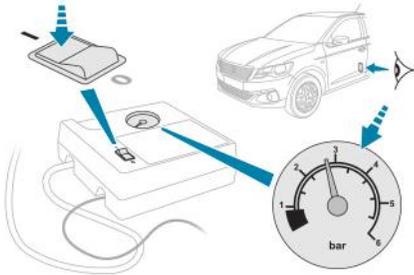
i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.



- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.



- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "0".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflarlo: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.
- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

i Detección de inflado insuficiente



Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

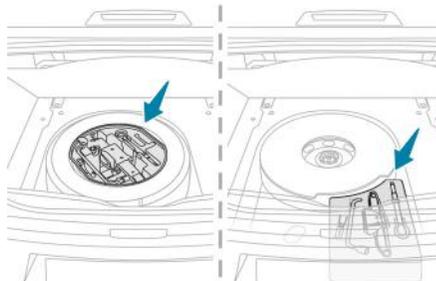
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje

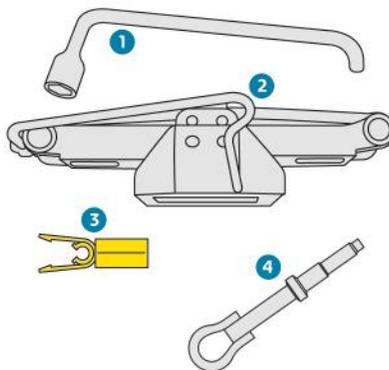


El utillaje se encuentra bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Retire la caja de almacenamiento que contiene el utillaje.

Lista del utillaje



Estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento. No los utilice con otros fines que los indicados a continuación.

- 1 Llave para tuercas de rueda.
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
- 2 Gato con mando incorporado.
Se utiliza para elevar el vehículo.
- 3 Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos.
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de rueda en las llantas de aluminio.
- 4 Anilla de remolcado.

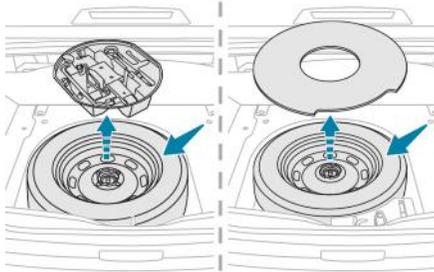
Para más información relativa al **Remolcado del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

! El gato debe utilizarse únicamente para sustituir un neumático dañado o pinchado.

i El gato no necesita mantenimiento.

i El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

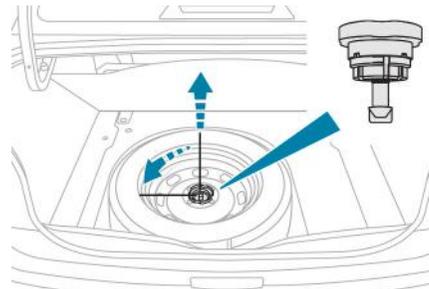
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.
Según la motorización, la rueda de repuesto es una rueda estándar o de tipo "galleta" (BlueHDi 100).

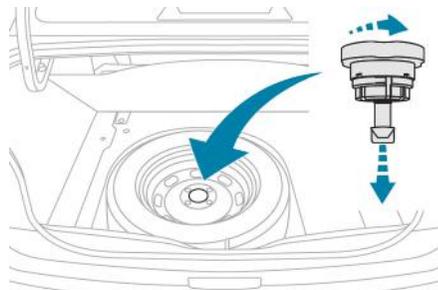
Desmontaje de la rueda

- ☞ Abra el compartimiento de herramientas (rueda de repuesto estándar).

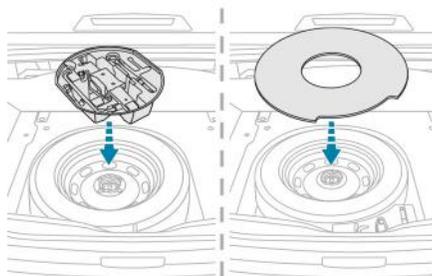


- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Almacenamiento de la rueda



- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca en el tornillo.
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Fije la caja de almacenamiento de las herramientas (rueda de repuesto estándar).

I Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

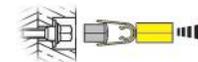
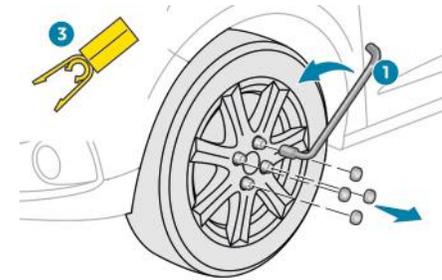
Estacionamiento del vehículo

- ! Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Accione el freno de estacionamiento, quite el contacto y engrane la primera marcha* para bloquear las ruedas.
- Compruebe que el testigo de alerta del freno de estacionamiento se enciende de forma continua en el cuadro de instrumentos.
- Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.
- Asegúrese de que el gato está correctamente colocado en uno de los emplazamientos previstos para izar el vehículo.
- Una utilización incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo.
- Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

- ! No utilice un gato que no sea el facilitado por el fabricante.

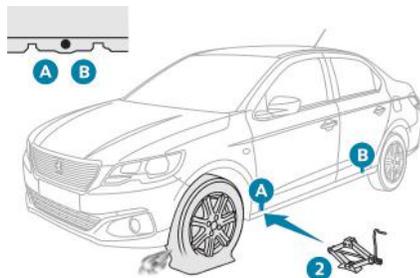
- i **Rueda con tapacubos**
Para desmontar la rueda, desmonte primero el tapacubos con la llave de rueda **1** tirando por la abertura de la válvula.
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el tapacubos comenzando por colocar la abertura del mismo en línea con la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

Lista de las operaciones

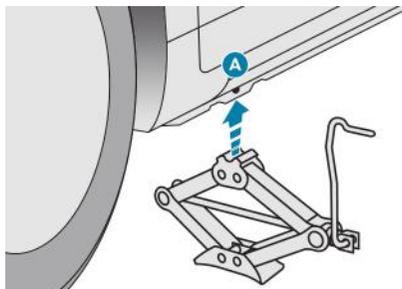


- ☞ Retire todos los embellecedores de los tornillos de rueda con el útil **3** (llantas de aluminio).
- ☞ Afloje los tornillos con la llave para tuercas de ruedas **1** solamente.

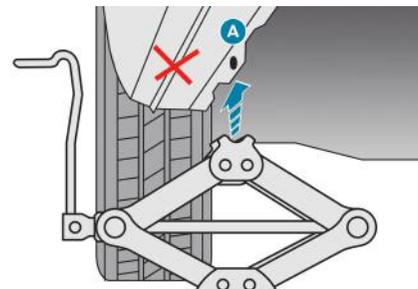
* Seleccione **R** en una caja de cambios electrónica y **P** en una caja de cambios automática.



- ☞ Sitúe la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que queda en posición vertical respecto al emplazamiento delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el que esté más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe introducirse en el centro de la parte superior del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones.
Sitúe el gato de elevación únicamente en los emplazamientos **A** o **B** bajo el vehículo asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en la parte superior del gato de elevación. En caso contrario, podría generar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.



- ☞ Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.



- ☞ Extraiga la rueda.

I Almacenamiento de la rueda dañada

La rueda dañada puede guardarse en el alojamiento de debajo del suelo para la rueda de repuesto estándar.

Para guardar una rueda de aluminio, desmonte primero el tapacubos del centro de la llanta de modo que pueda darse en su sitio el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

Si la rueda de repuesto es del tipo “galleta”, la rueda dañada no puede guardarse en el alojamiento de debajo del suelo. Debe guardarse en el maletero; proteja el interior del maletero con una lona.

Montaje de una rueda

I Fijación de la rueda de repuesto

Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no están en contacto con la rueda de repuesto. La sujeción de la rueda está asegurada por el apoyo cónico de cada tornillo.

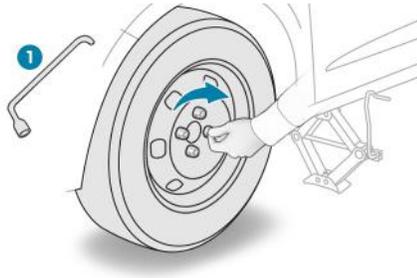
Después de cambiar una rueda

No supere los 80 km/h cuando utilice una rueda de repuesto de tipo “galleta”.

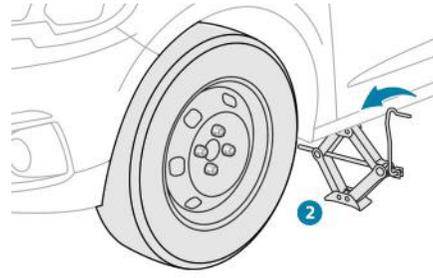
Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.

Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

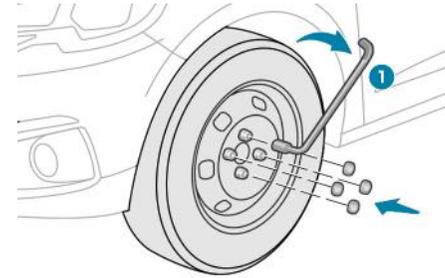
Lista de las operaciones



- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Realice un preapriete de los tornillos utilizando solamente la llave de rueda 1.



- ☞ Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete los tornillos utilizando solamente la llave de rueda 1.
- ☞ Monte los embellecedores de los tornillos (llantas de aluminio).
- ☞ Guarde el utillaje en la caja.

Cambio de una lámpara

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

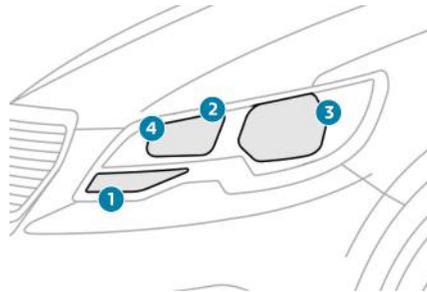
! El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

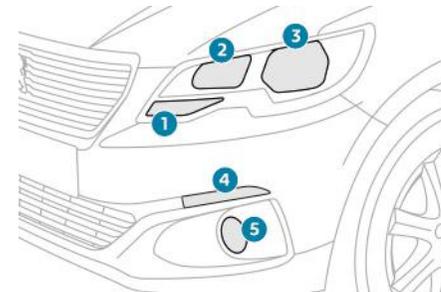
Luces delanteras Faros halógenos



- 1 Indicadores de dirección (PY21W).
- 2 Luces de carretera (H1).
- 3 Luces de cruce (H7LL).
- 4 Luces de posición (W5W).

i En algunas condiciones climatológicas (baja temperatura, humedad), la presencia de vaho en la superficie interna del faro y el cristal de la luz trasera es normal; desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

Luces halógenas con luces diurnas y luces antiniebla

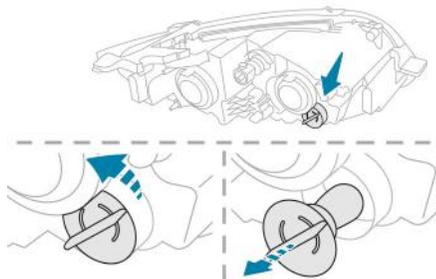


- 1 Indicadores de dirección (PY21W).
- 2 Luces de carretera (H1).
- 3 Luces de cruce (H7LL).
- 4 Luces diurnas/de posición (LED).
- 5 Luces antiniebla (H11).

i **Diodos electroluminiscentes (LED)**
Para la sustitución de este tipo de lámparas, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Indicadores de dirección

Un parpadeo más rápido de los indicadores de dirección (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

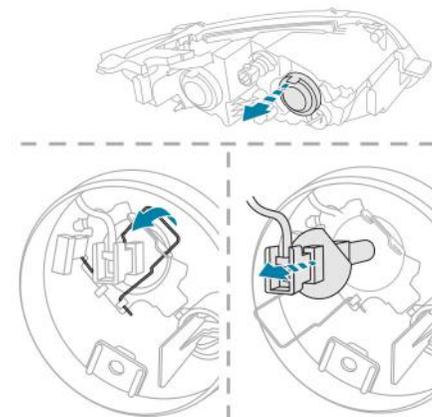


- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar, como por ejemplo las de los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas del mismo color y especificaciones. En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

Luces de carretera

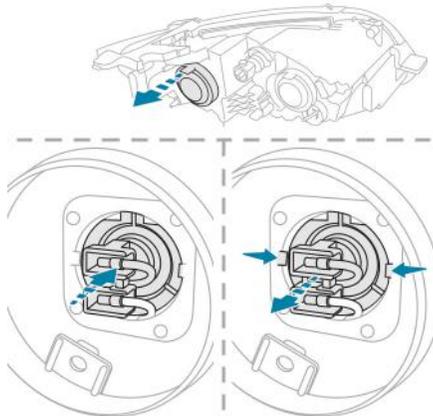


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Suelte la unidad de apoyo del módulo.
- ☞ Desmante el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para volver a montarla, coloque de nuevo la unidad en el alojamiento y fíjela.

Asegúrese de sustituir la tapa de protección con la lengüeta hacia arriba.

Luces de cruce

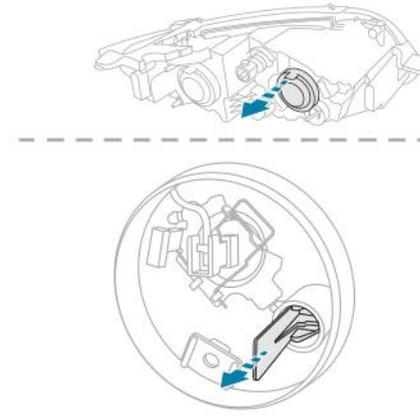


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Presione todo el módulo contra el apoyo para soltar una de las dos lengüetas.
- ☞ Una vez que se ha soltado la primera lengüeta, suelte la segunda.
- ☞ Desmonte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para volver a montarla, coloque la unidad en el alojamiento y empuje hasta que las dos lengüetas encajen.

Asegúrese de sustituir la tapa de protección con la lengüeta hacia arriba.

Luces de posición

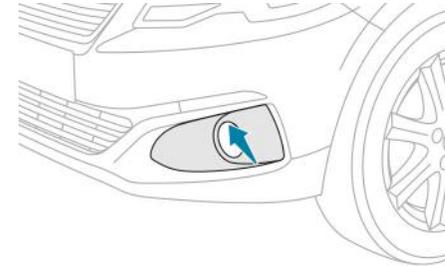


- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desmonte el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

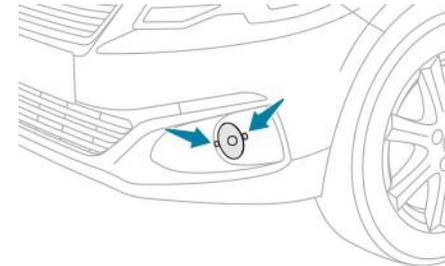
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Asegúrese de sustituir la tapa de protección con la lengüeta hacia arriba.

Luces antiniebla

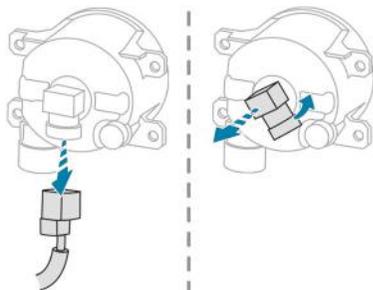


- ☞ Inserte un destornillador plano entre la lámpara y el alojamiento.
- ☞ Tire, haciendo palanca, para soltar el alojamiento.



- ☞ Retire los dos tornillos de fijación del módulo.
- ☞ Saque el módulo de su alojamiento.

En caso de avería

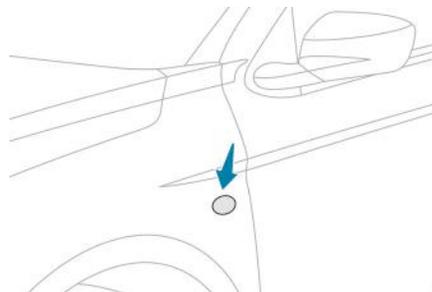


- ☞ Presione el clip de bloqueo y desconecte el conector.
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

I Si le resulta difícil sustituir las lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Repetidores laterales de indicadores de dirección

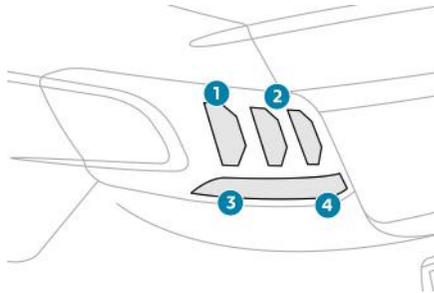


- ☞ Inserte un destornillador hacia el centro del repetidor, entre este y la base de la carrocería.
- ☞ Haga palanca con el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el cableado del repetidor.
- ☞ Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

I Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para obtener el módulo.

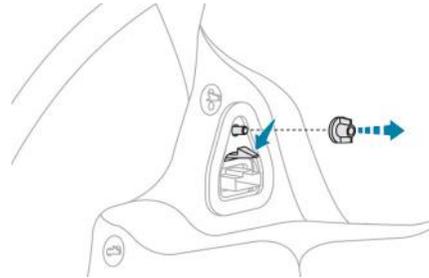
Luces traseras



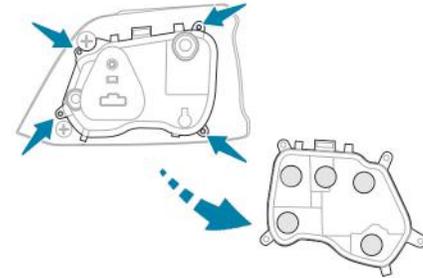
- 1 Luces de freno/de posición traseras (P21/4W)
- 2 Luces de posición (P21/4W)
- 3 Intermitentes (PY21W)
- 4 Luz de marcha atrás (P21W)
o
Luz antiniebla (PR21W)

Estas bombillas se cambian desde el interior del maletero:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la rejilla de acceso del panel de revestimiento lateral correspondiente.
- ☞ Desenchufe el conector de la lámpara.



- ☞ Afloje y retire la tuerca.
- ☞ Desde el exterior, retire con cuidado la unidad de la lámpara en línea recta desde su alojamiento.



- ☞ Retire los cuatro tornillos y retire el portalámparas.
- ☞ Gire la bombilla fundida un cuarto de vuelta y sustitúyala.

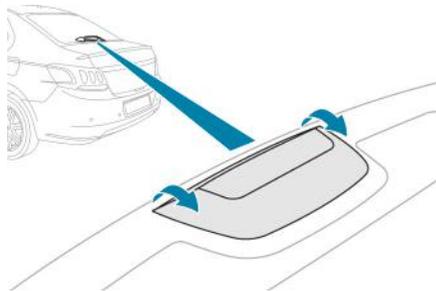
Para volver a montarla, lleve a cabo el procedimiento en orden inverso.

Tenga cuidado de acoplar la unidad de la lámpara en sus guías, manteniéndola alineada en el vehículo.

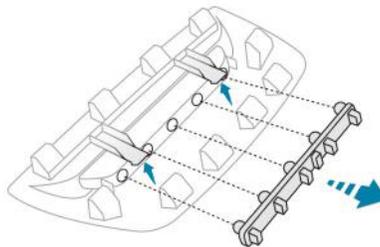
Apriete lo suficiente para asegurar la estanqueidad, aunque sin dañar la lámpara.

Tercera luz de freno (W5W)

Acceda a la caja situada en la bandeja trasera desde los asientos traseros:



- ☞ Tire de la tapa del alojamiento hacia usted para soltarla.
- ☞ Desconecte el conector de la luz.

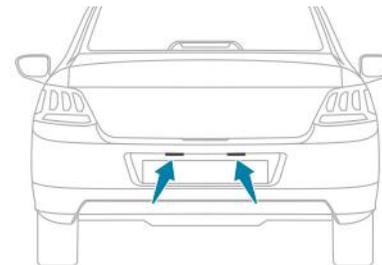


- ☞ Suelte el portalámparas levantando las dos pestañas y desmóntelo.
- ☞ Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Compruebe que la tapa del alojamiento está colocada correctamente en su soporte antes de fijarla.

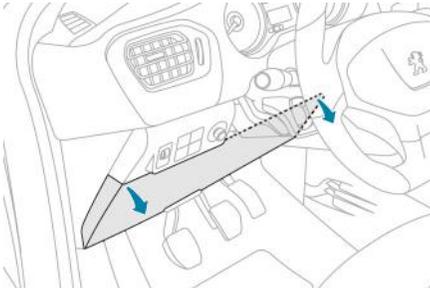
Luces de matrícula (W5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores del plástico transparente.
 - ☞ Tire hacia fuera para soltarlo y desmontarlo.
 - ☞ Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

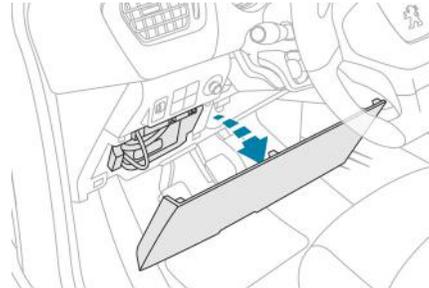
Cambio de un fusible

Acceso al utilaje



Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha, y a continuación, de la izquierda.
- ☞ Saque completamente la tapa y gírela.



- ☞ Saque las pinzas.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

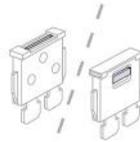
- ☞ Se debe identificar y corregir la causa de la anomalía.
- ☞ Todos los dispositivos que consumen electricidad deben desconectarse.
- ☞ El vehículo debe estar inmovilizado con el contacto quitado.
- ☞ Identifique el fusible defectuoso utilizando las tablas de ubicación existentes y los diagramas que se proporcionan en las páginas siguientes.

Para sustituir un fusible, debe:

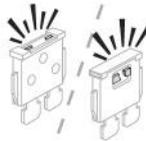
- ☞ Utilizar unos alicates especiales para extraer el fusible de su alojamiento y comprobar el estado del filamento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de la misma capacidad (mismo color); si se utiliza una capacidad distinta pueden producirse anomalías (riesgo de incendio).

Si el fusible vuelve a fallar poco después de cambiarlo, haga que comprueben el sistema eléctrico del vehículo en un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no aparezca en las tablas puede producir una anomalía grave en su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.



Correcto



Incorrecto

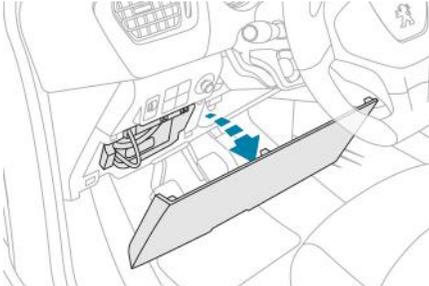


Alicates

i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por la rectificación de los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supere los 10 miliamperios.

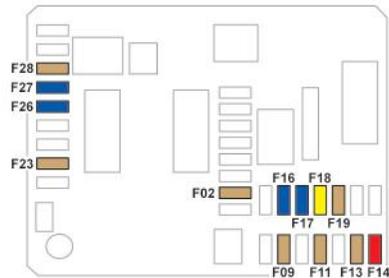
Fusibles del salpicadero



La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

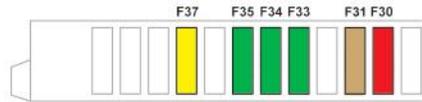
Acceso a los fusibles

- ☞ Desenganche la tapa tirando de la parte superior derecha y después la izquierda.



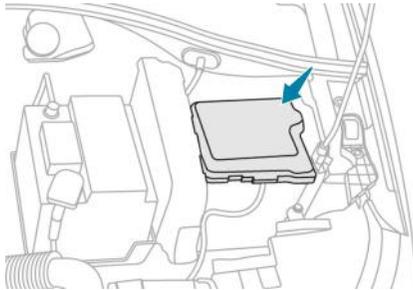
| Nº de fusible | Valor | Funciones |
|---------------|-------|---|
| F02 | 5 A | Regulador de altura de los faros, conector de diagnóstico, panel del aire acondicionado |
| F09 | 5 A | Alarma, alarma (posventa) |
| F11 | 5 A | Calefacción adicional |
| F13 | 5 A | Sensores de aparcamiento, sensores de aparcamiento (posventa) |
| F14 | 10 A | Panel del aire acondicionado |
| F16 | 15 A | Encendedor, toma de 12 V |
| F17 | 15 A | Sistema de audio, radio (posventa) |
| F18 | 20 A | Sistema de audio/Bluetooth, radio (posventa) |
| F19 | 5 A | Pantalla monocroma C |
| F23 | 5 A | Luces de cortesía, luces de lectura |
| F26 | 15 A | Bocina |
| F27 | 15 A | Bomba de lavaparabrisas |
| F28 | 5 A | Antirrobo |

En caso de avería



| Nº de fusible | Valor | Funciones |
|---------------|-------|-------------------------------|
| F29 | - | No se utiliza. |
| F30 | 10 A | Retrovisores con calefacción |
| F31 | 25 A | Luneta térmica |
| F32 | - | No se utiliza. |
| F33 | 30 A | Elevalunas delanteros |
| F34 | 30 A | Elevalunas traseros |
| F35 | 30 A | Asientos térmicos delanteros |
| F36 | - | No se utiliza. |
| F37 | 20 A | Caja de interfaz del remolque |

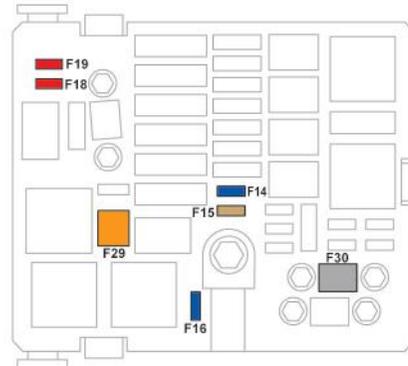
Fusibles del compartimento motor



La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

- ☞ Desmonte la tapa
- ☞ Cambie el fusible.
- ☞ Cuando haya terminado, cierre la tapa con mucho cuidado para asegurar la estanqueidad correcta de la caja de fusibles.



| Nº de fusible | Valor | Funciones |
|---------------|-------|-------------------------------------|
| F14 | 15 A | Parabrisas inferior térmico |
| F15 | 5 A | Compresor del aire acondicionado |
| F16 | 15 A | Luces antiniebla |
| F18 | 10 A | Faro de carretera derecho |
| F19 | 10 A | Faro de carretera izquierdo |
| F29 | 40 A | Motor de limpiaparabrisas |
| F30 | 80 A | Bujías de precalentamiento (Diesel) |

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

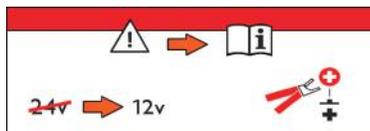
Baterías de arranque de plomo



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las prescripciones legales y, en ningún caso, se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

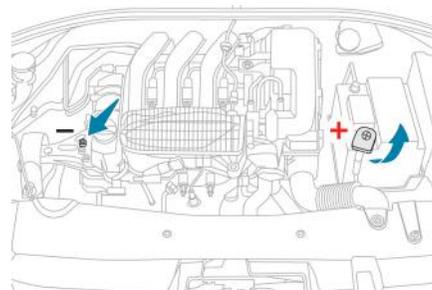


Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



Con una caja de cambios manual electrónica o automática, no intente nunca empujar el vehículo para arrancar el motor.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con el mando de apertura interior y luego el cierre de seguridad exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la cubierta de plástico para acceder al borne (+).

El borne (-) de la batería no está accesible. En el motor hay un punto de masa desplazado.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

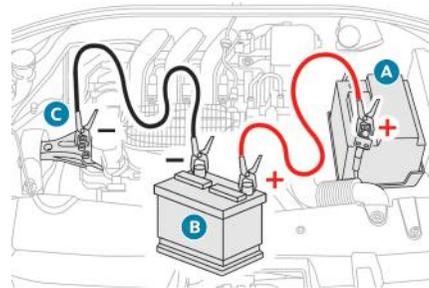
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y una capacidad mínima igual a la de la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Procure que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en funcionamiento.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.

- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la longevidad óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

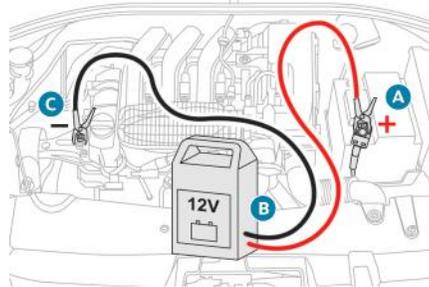
Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! Si va a recargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

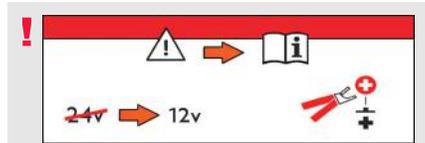
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe el buen estado de los cables del cargador.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévala a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

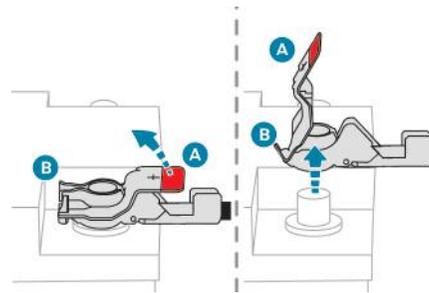
Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, maletero, lunas).
- ☞ Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Después de acceder a la batería, solo tiene que desconectar el borne (+).

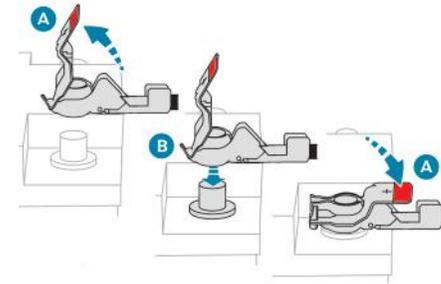
Abrazadera de borne de bloqueo rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ☞ Levante la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

Después de la reconexión de la batería

Después de la reconexión de la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, usted mismo puede reinicializar determinados sistemas, como pueden ser:

- La llave con telemando.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras memorizadas.

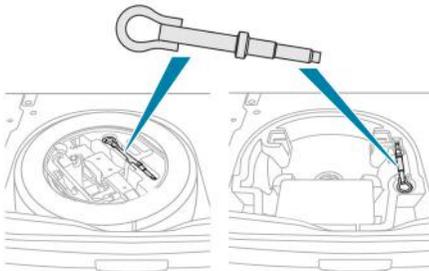
! En el desplazamiento siguiente al arranque inicial del motor, puede que no funcione el Stop & Start.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Procedimiento de remolcado del vehículo.

Acceso al utilillaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo y retírelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.

! Instrucciones generales

Respete la legislación vigente en cada país. Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

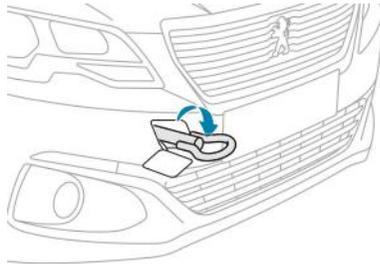
Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- No es posible colocar la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado del vehículo

- ☞ Suelte la tapa del paragolpes delantero presionando en el lado izquierdo.



- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

Remolcado de otro vehículo

I Con caja de cambios manual, sitúe la palanca de cambios en punto muerto. Con la caja de cambios automática o electrónica, sitúe el selector de marcha en la posición **N**.

No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia a la frenada al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una muesca y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida en una distancia corta.

! Esta modalidad de remolcado está terminantemente prohibida (existe el riesgo de dañar su vehículo).

Motores y especificaciones

Las especificaciones del motor (cilindrada, potencia máx., velocidad máx., energía, emisiones de CO₂, etc.) relacionadas con su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial. Estas características corresponden a los valores homologados en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE). Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con su vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se muestran en la placa o etiqueta del fabricante.

Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

La masa en orden de marcha es igual al peso cuando está vacío + el conductor (75 kg).

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima adicional de 1 000 metros. En el límite de MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor.

La masa recomendada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque (desmontable con o sin herramienta).

MMTA: Masa máxima en carga técnicamente admisible.

MMA: Masa máxima autorizada

i Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo que está solo parcialmente cargado puede afectar negativamente a su manejabilidad. Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada. Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

i Cuando la temperatura ambiente es elevada, se recomienda dejar el motor en marcha durante 1 o 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe.

Gasolina

| Motorizaciones | PureTech 82 | PureTech 82 S&S | VTi 115 | |
|--|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Cajas de cambios | Manual 5 velocidades (BVM5) | Electrónica (5 velocidades) (ETG5) | Manual 5 velocidades (BVM5) | Automático 6 velocidades (EAT6) |
| Código | EB2 F MA | | EC5 F | |
| Tipos de variantes de la versión: DD... | HMZ6 | HMZ6/PS | NFP0 NFP6 | NFPT |
| Cilindrada (cm ³) | 1 199 | 1 199 | 1 587 | |
| Potencia máxima: Norma CEE (kW)* | 60 | 60 | 85 | |
| Carburante | Sin plomo 91 RON a 98 RON | Sin plomo 91 RON a 98 RON | Sin plomo 91 RON a 98 RON | |
| Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 % | 450 | 500 | 750 | |
| Remolque sin frenos | 450 | 450 | 580 | |
| Peso en la lanza de remolque recomendado | 55 | 55 | 55 | |

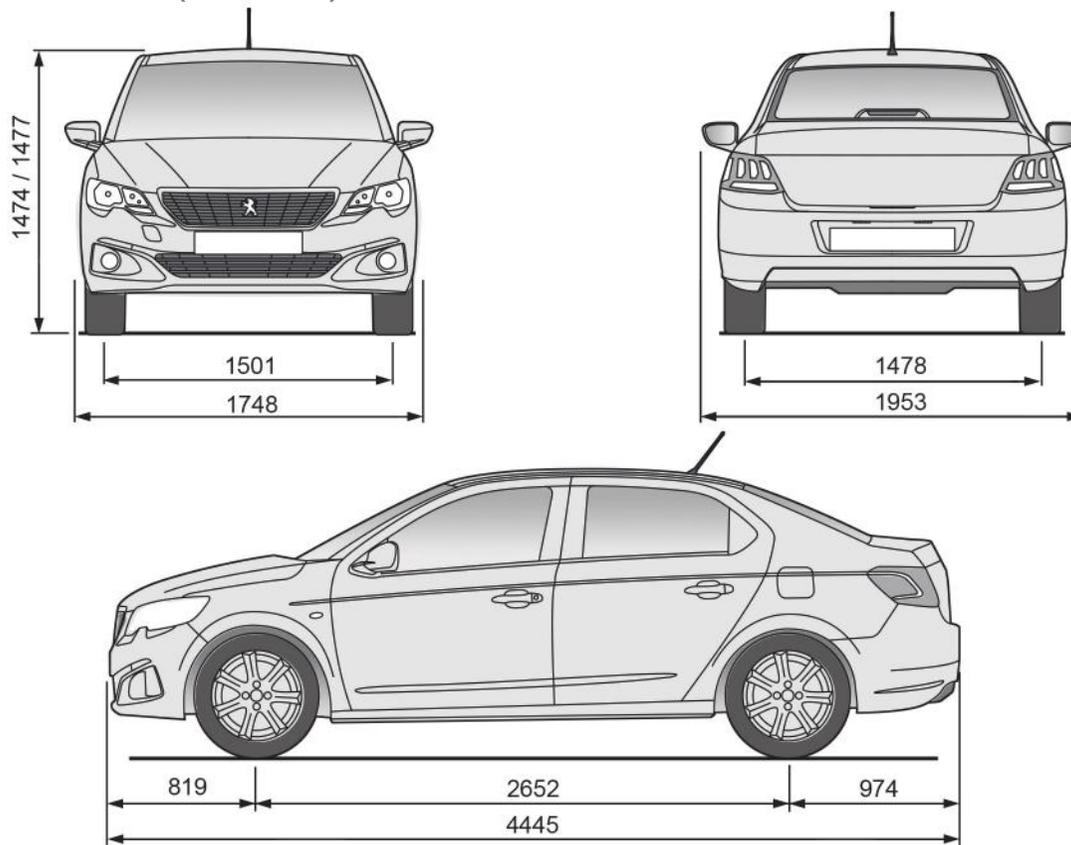
* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en el reglamento europeo (Directiva 1999/99/CE).

Gasoil

| Motor | HDi 92 | | BlueHDi 100 |
|--|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| Cajas de cambios | Manual 5 velocidades (BVM5) | | Manual 5 velocidades (BVM5) |
| Código | DV6 DM (Euro 4) | DV6 D | DV6 FD |
| Tipos de variantes de la versión: DD... | 9HJC | 9HP0 | BHY6 |
| Cilindrada (cm ³) | 1 560 | | 1 560 |
| Potencia máxima: Norma CEE (kW)* | 68 | | 73 |
| Carburante | Gasoil | | Gasoil |
| Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 10 % o del 12 % | 750 | | 750 |
| Remolque sin frenos | 580 | | 580 |
| Peso en la lanza de remolque recomendado | 55 | | 55 |

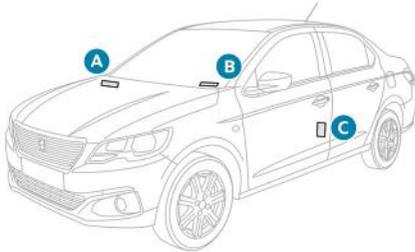
* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en el reglamento europeo (Directiva 1999/99/CE).

Dimensiones (en mm)



Elementos de identificación

Existen diferentes elementos para la identificación del vehículo.



A Número de identificación del vehículo (VIN) debajo del capó.

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del filtro del habitáculo.

B Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero.

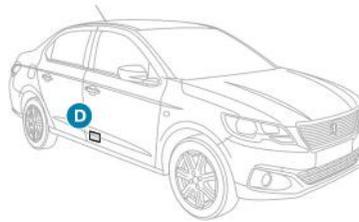
El número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C Etiqueta de neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

Recoge la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y en carga.
- Las dimensiones de los neumáticos.
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.
- La referencia del color de la pintura.



D Etiqueta del fabricante.

El número se indica en una etiqueta autodestructiva pegada en la parte inferior del pilar central derecho.

! Una presión baja de neumáticos podría provocar el reventón de un neumático.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de inflado debe efectuarse al menos una vez al mes.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares (30 kPa) respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

! No desinfe nunca un neumático caliente.

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Sistema de audio/ Bluetooth



El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el sistema de audio puede apagarse tras unos minutos.

Primeros pasos



Ajuste del volumen.



Encendido/Apagado.



Encendido/Apagado de la función TA (Información de tráfico).

Pulsación prolongada: acceso al tipo de información.



Selección de la fuente: Radio, CD, AUX, USB, Streaming. Aceptación de una llamada entrante.



Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior. Selección de pista MP3 anterior/siguiente.

Selección de la carpeta género/artista/lista de reproducción anterior/siguiente del dispositivo USB. Navegación por una lista.



Acceso al menú general.



Búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior/superior. Selección de la pista del CD, USB, streaming anterior/siguiente. Navegación por una lista.



Selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Abandonar la operación en curso. Volver al nivel anterior (menú o carpeta).



Confirmación o visualización del menú contextual.



Visualización de la lista de emisoras captadas, de las pistas o carpetas del CD/MP3. Pulsación prolongada: gestión de la clasificación de los archivos MP3/WMA o actualización de la lista de emisoras captadas.



Reglaje de las opciones de audio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, volumen automático.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:
Pantalla completa: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso)/
En ventanas: Audio (o teléfono si hay una conversación en curso) - Hora u Ordenador de a bordo.
Pulsación prolongada: pantalla en negro (DARK).



Selección de las gamas de ondas AM/FM.

Mandos en el volante



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación prolongada: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú general del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación prolongada: avance rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
USB: selección de género/artista/carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Menú general

Pantalla C



“**Multimedia**”: Parámetros media, Parámetros radio.



“**Teléfono**”: Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.



“**Ordenador de a bordo**”: Diario de las alertas.



“**Conexión Bluetooth**”: Gestión conexiones, Buscar un periférico.



“**Personalización-configuración**”: Definir los parámetros del vehículo, Elección del idioma, Configuración pantalla, Elección de las unidades, Reglaje fecha y hora.

Audio

Radio

Selección de una emisora

! El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.



Pulse la tecla **SRC** tantas veces como sea necesario para seleccionar la radio.



Pulse **BAND** para seleccionar una gama de ondas.



Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras captadas, ordenadas alfabéticamente.



Seleccione la emisora de radio que desee girando el botón giratorio y púselo para confirmar.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

i El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias a la función de frecuencias alternativas. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.



Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse el botón giratorio para acceder al menú contextual.



Seleccione “RDS” y confirme para guardar.
En pantalla aparece “RDS”.

Escuchar los mensajes TA

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **TA** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.

Mostrar los INFO TEXT

! Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

Pantalla C



Cuando se visualice la emisora en la pantalla, pulse OK para acceder al menú contextual.



Utilice el botón giratorio para seleccionar “RADIOTEXT” y pulse para guardar la selección.

CD de audio

Escuchar un CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro. Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción se iniciará automáticamente.



Pulse la tecla **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SRC/TEL** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD".



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



CD, USB

Información y consejos



El sistema de audio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres especiales (por ejemplo: " ? ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

i Las listas de reproducción compatibles son de tipo .m3u y .pls. El número de archivos está limitado a 5 000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de directorios. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a 2 niveles con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente. Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

! No conecte discos duros ni dispositivos USB que no sean dispositivos de audio a la toma USB. Si lo hace, podría dañar la instalación.

Escuchar una recopilación



Inserte una recopilación en MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o mediante un cable.

i El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal), algo que puede variar entre unos segundos y varios minutos. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. La reproducción comienza automáticamente después de cierto tiempo, dependiendo de la capacidad de la llave USB. Utilice solamente llaves USB en formato FAT 32 (File Allocation Table).



Cuando la conecte por primera vez, el orden que se sugiere es por carpeta. Al volver a conectarla, se mantiene el orden elegido anteriormente.



Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SRC/TEL** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD" o "USB".



Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



Utilice el botón giratorio para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función del orden seleccionado.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Pulse **LIST** para visualizar la estructura de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea en la lista.



Seleccione una pista o una carpeta.



Retroceda al nivel anterior en el menú.



Salte una pista.



Llave USB - Clasificar los archivos



Pulse prolongadamente la tecla **LIST** o pulse **MENU**; seleccione **"Multimedia"**, a continuación, **"Parámetros media"** y, por último, **"Opción clasificación de las canciones"** para visualizar las distintas clasificaciones.



Después de seleccionar la clasificación deseada (“**Por álbumes**”, “**Por artistas**”, “**Por tipos**”, “**Por playlists**”), **pulse el botón giratorio.**

Pulse el botón giratorio para validar y guardar los cambios.

- **Por álbumes:** todas las carpetas que contienen archivos de audio reconocidos por el dispositivo, clasificadas por orden alfabético sin respetar la estructura de carpetas.
- **Por artistas:** todos los nombres de los artistas definidos en las ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos:** todos los géneros definidos en las ID3 Tag.
- **Por playlists:** según las listas de reproducción guardadas.

Reproductores APPLE® o reproductor portátil

Los archivos de audio de un reproductor de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectando el dispositivo a la toma USB (cable no incluido).

- i** El control del dispositivo se realiza mediante los mandos del sistema de audio.
El software del reproductor Apple® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.
Las listas de reproducción son las definidas en el reproductor Apple®.
El reproductor Apple® debe ser de generación 5 o superior.

* Compruebe el manual de reproductor.

Entrada auxiliar (AUX)



Pulse sucesivamente la tecla **SRC/TEL** y seleccione **"AUX"**.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil.



A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.



La visualización y el control de los mandos se efectúan en el dispositivo portátil.

Streaming - Reproducción de archivos de audio a través del Bluetooth Según compatibilidad del teléfono

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo. El teléfono debe ser compatible con los perfiles Bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

Víncule/conecte el teléfono: véase apartado TELÉFONO.



Active la función streaming pulsando **SRC/TEL**. El control de la reproducción se realiza a través del sistema de audio. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse desde el teléfono. La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.



Utilice el botón giratorio para acceder al menú contextual. o Pulse **MENU**.



Seleccione "**Multimedia**" y confirme.



Seleccione "**Parámetros media**" y confirme.



Seleccione "**Modo de lectura**" y confirme.



Elija el método de reproducción que desee y pulse el botón giratorio para validar y guardar los cambios.



Teléfono

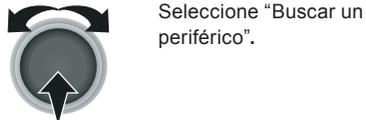
Vincular un teléfono

Primera conexión

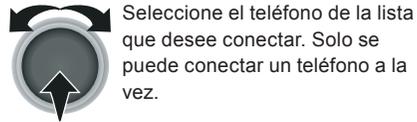
i Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad del teléfono Bluetooth utilizado. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto. Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) conéctese a www.peugeot.es.

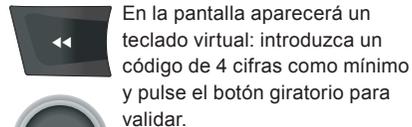
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte la guía de usuario del teléfono).



A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **Búsqueda en curso...**



En algunos casos, puede aparecer la referencia del dispositivo o la dirección Bluetooth en lugar del nombre del teléfono.



En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y confirme.

En caso de fallo, el número de intentos es ilimitado.

Acepte la conexión en el teléfono. A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que la conexión se ha efectuado correctamente.

La vinculación también se puede iniciar desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados. Una vez transcurrido el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible), es posible acceder a la agenda y al registro de llamadas. Para permitir que el teléfono se conecte cada vez que se arranque el vehículo, debe configurarse la conexión automática en el teléfono.

Streaming - Reproducción de archivos de audio a través del Bluetooth

Vincule/conecte el teléfono y escuche: véase el capítulo AUDIO.

Estado del teléfono



MENU

Para conocer el estado del teléfono, pulse **MENU**.



Seleccione "**Teléfono**" y confirme.



Seleccione "**Gestión teléfono**" y confirme.



Seleccione "**Estado teléfono**" y confirme.



En la pantalla aparece: el nombre del teléfono, el nombre de la red, la calidad de recepción de la red y la confirmación de las conexiones Bluetooth y streaming.

Controlar las conexiones

Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente del acceso a los perfiles de manos libres y streaming audio. La capacidad del sistema para conectar un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

 Pulse **MENU**.

 Seleccione **“Conexión Bluetooth”** y confirme.



 Seleccione **“Gestión conexiones”** y confirme. Aparecerá la lista de teléfonos vinculados.

 Indica que hay un dispositivo conectado.

 Indica la conexión del perfil de streaming audio.

 Indica la conexión del perfil de teléfono manos libres.

 Seleccione un teléfono y confirme.



A continuación, seleccione y confirme:

- **“Conectar teléfono”/“Desconectar teléfono”**: para conectar/desconectar el teléfono o el manos libres únicamente.
- **“Conectar lector media”/“Desconectar reproductor multimedia”**: para conectar/desconectar únicamente el streaming.
- **“Conectar teléfono + lector multimedia”/“Desconectar teléfono + reproductor multimedia”**: para conectar/desconectar el teléfono (manos libres y streaming).
- **“Suprimir conexión”**: para desvincular el teléfono.

Realizar una llamada - Marcar

SRC 

Para visualizar el menú "TELÉFONO":

- Pulse prolongadamente la tecla **SRC/TEL**.
- O bien, pulse el mando giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "**Llamar**" y confirme.
- O bien, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y confirme. Seleccione "**Llamar**" y confirme.



Seleccione "**Marcar**" para marcar un número y confirme.



Seleccione los números uno a uno utilizando las teclas ◀ y ▶ y confirme.



El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.



Pulse el botón giratorio para validar e iniciar la llamada.

Realizar una llamada - Últimos números marcados

(Según compatibilidad del teléfono)

SRC 

Para visualizar el menú "TELÉFONO":

- Pulse prolongadamente la tecla **SRC/TEL**.
- O bien, pulse el mando giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "**Llamar**" y confirme.
- O bien, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y confirme. Seleccione "**Llamar**" y confirme.



Seleccione "**Diario**" y confirme.



Seleccione el número y confirme para iniciar la llamada.

i La lista de llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.

! Es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione antes el vehículo.

Realizar una llamada - Desde la agenda



Para visualizar el menú "TELÉFONO":

- Pulse prolongadamente la tecla **SRC/TEL**.
- O bien, pulse el mando giratorio para visualizar el menú contextual. Seleccione "**Llamar**" y confirme.
- O bien, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y confirme. Seleccione "**Llamar**" y confirme.



Seleccione "**Agenda**" y confirme.



Seleccione un contacto y confirme.



Casa
Trabajo
Móvil
(según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado).



Seleccione el número y confirme.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un tono y la indicación de un mensaje en la pantalla multifunción.



Por defecto, está seleccionado "Sí" para aceptar la llamada. Pulse el botón giratorio para aceptar la llamada. Seleccione "NO" y confirme para rechazar la llamada.



o



Pulse una de estas teclas para aceptar la llamada.



i Pulsando prolongadamente **BACK** o **SRC/TEL**, también se puede rechazar una llamada entrante.

Controlar las llamadas

Durante una llamada en curso, pulse el botón giratorio para visualizar el menú contextual.



Colgar

En el menú contextual, seleccione "Colgar" para finalizar la llamada.



i La pulsación prolongada de una de estas teclas también finaliza la llamada.

Silenciar micro

(para que el interlocutor no le oiga)



Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar el micrófono.
- Deseleccione "**Micro OFF**" para activar de nuevo el micrófono.

Modo combinado

(para salir del vehículo sin que se interrumpa la comunicación)



Desde el menú contextual:

- Seleccione "**Modo combinado**" para pasar la llamada al teléfono.
- Deseleccione "**Modo combinado**" para pasar la llamada al vehículo.

i En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono. Si se ha quitado el contacto, al darlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

Respuesta de voz interactiva



En el menú contextual, seleccione "**Marcación DTMF**" y confirme para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de respuesta de voz interactiva.

Llamada a dos receptores



En el menú contextual, seleccione "**Permutar**" y confirme para retomar una llamada en espera.

Agenda



Según la compatibilidad del teléfono, la agenda del teléfono se transmite al sistema. La agenda es provisional y depende de la conexión Bluetooth.



Los contactos, importados desde el teléfono a la agenda del sistema de audio, se guardan en una agenda permanente visible por todos, independientemente del teléfono conectado.



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación prolongada de la tecla **SRC/TEL**.

o

Pulse el botón giratorio, seleccione "**Llamar**" y confirme.



Seleccione "**Agenda**" para visualizar la lista de contactos.



Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y confirme.



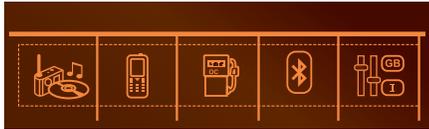
Seleccione "**Gestión agenda**" y confirme.

Puede:

- "**Consultar una ficha**",
- "**Suprimir una ficha**",
- "**Suprimir todas las fichas**".

Ajustes de audio

Pantalla C



Pulse  para acceder al menú de Ajustes de audio.

Los ajustes disponibles son:

- Ambiente,
- Grave,
- Agudo,
- Loudness,
- Distribución: Personalizado o Conductor,
- Balance izquierdo/derecho,
- Fader (Balance delantero/trasero),
- Autovolumen



Seleccione y confirme “**Otros Ajustes...**” para visualizar toda la lista de Ajustes disponibles.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del reglaje seleccionado, teniendo en cuenta la ubicación de los pasajeros en el vehículo.

i Los Ajustes de audio Ambiente, Agudo y Grave son diferentes e independientes para cada fuente de sonido.

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys®.

Con el Sound Staging, el conductor y los pasajeros se sumergen en una “escena sonora” que recrea la atmósfera natural de una sala de espectáculos: ubicados frente a la escena y con un sonido envolvente.

Esta nueva sensación es posible gracias al software instalado en la radio que procesa las señales digitales de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) sin modificar el reglaje de los altavoces. Este proceso tiene en cuenta las características del habitáculo para proporcionar un sonido óptimo.

El software Arkamys® instalado en el sistema de audio procesa la señal digital de los reproductores musicales (radio, CD, MP3, etc.) y permite recrear un sonido natural, con una distribución armoniosa de los instrumentos y las voces en el espacio, frente a los pasajeros, a la altura del parabrisas.

Preguntas frecuentes

Las siguientes tablas incluyen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.). | Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.). | Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desactiva. Al cambiar el ambiente, los ajustes de los agudos y graves se ponen a cero. | La elección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe. | Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|---|
| Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura. | La elección de una distribución impone un ajuste de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe. | Modifique el ajuste de los balances o el ajuste de distribución para obtener la calidad de audio deseada. |
| La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.). | El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula. | Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio. |
| | La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo). | Haga que la red PEUGEOT revise la antena. |
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico. | La emisora de radio no difunde información de tráfico. | Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico. |
| Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.). | La gama de onda seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla BAND para volver a la gama de onda en la que están memorizadas las emisoras. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|--|---|
| El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio ilegible por el sistema de audio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio. | <ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del sistema de audio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio. |
| El sonido del CD es deficiente. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ecualizador) no son los adecuados. | Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente. |
| No logro conectar mi teléfono Bluetooth. | Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el dispositivo no esté visible. | <ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos. |
| | El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema. | Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios). |
| La conexión Bluetooth se corta. | Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente. | Cargue la batería del dispositivo. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| El mensaje "Error dispositivo USB" o "Dispositivo no reconocido" aparece en la pantalla. | El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada. | Formatee la llave (FAT 32). |
| Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono. | La conexión automática tiene prioridad sobre las conexiones manuales. | Modifique los ajustes del teléfono para anular la conexión automática. |
| El sistema no reconoce el reproductor Apple® al conectarlo a la toma USB. | El reproductor Apple® es de una generación incompatible con la conexión USB. | Conecte el reproductor Apple® a la toma AUX utilizando un cable adecuado (no incluido). |
| El sistema no reconoce el disco duro o el dispositivo al conectarlo a la toma USB. | Algunos discos duros o dispositivos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el sistema de audio. | Conecte el dispositivo a la toma de 230 V, la toma de 12 V o a una fuente de alimentación externa. Atención: Asegúrese de que el dispositivo no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema). |
| Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming. | Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres". | Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming. |
| En modo de reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones. | En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta 999 canciones. | |
| Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Ponga el contacto para aumentar la carga de la batería. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|--|
| El mensaje "el sistema de audio se está sobrecalentando" aparece en la pantalla. | Para proteger la instalación, cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD. | Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe. |

Sistema de audio



! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía.

Primeros pasos



Selección de la fuente:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Reglaje de las opciones de audio:
ambientes sonoros, agudos, graves,
loudness, balance izquierda/derecha,
balance delante/detrás, volumen automático.



Abandonar la operación en curso.
Volver al nivel anterior (menú o
carpeta).



Búsqueda automática de la
emisora de frecuencia inferior/
superior.
Selección de la pista del CD
anterior/siguiente.
Navegación por una lista.
Pulsación continua: avance o
retroceso rápido.



Expulsión del CD.



Acceso al menú general.



Búsqueda manual, paso
a paso, de la emisora de
frecuencia inferior/superior.
Selección de pista MP3
anterior/siguiente.
Navegación por una lista.



Visualización de la lista de
emisoras captadas, de las
pistas o carpetas del CD/MP3.
Pulsación prolongada:
actualización de la lista de
emisoras captadas.



Encendido/Apagado y ajuste
del volumen.



Selección de una emisora de radio
memorizada.

Radio: pulsación prolongada: memorización de
una emisora.

Audio

Radio

Selección de una emisora

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.



Pulse sucesivamente **SRC/BAND** para seleccionar entre FM1, FM2 o AM.

Selección de una emisora de radio memorizada.



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora que está escuchando. El nombre de la emisora se muestra y una señal sonora valida la memorización.



Pulse una de las teclas para escuchar la emisora memorizada correspondiente.

Pulse **LIST** para ver la lista de emisoras captadas, ordenadas alfabéticamente.

Seleccione la emisora que desee y confirme pulsando **OK**.

OK

Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K...) o anterior.



Efectúe una pulsación prolongada de la tecla **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.

RDS

i El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.



Seleccione On u Off para activar o desactivar el **RDS** y, después, guarde la selección pulsando **OK**.



Pulse **MENU**.



Seleccione **Radio** y, después, confirme pulsando **OK**.
 Seleccione **RDS** y, después, confirme pulsando **OK**.

Escuchar los mensajes TA

i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **MENU** para activar o desactivar la recepción de los mensajes de tráfico.



Seleccione **Radio** y, después, confirme pulsando **OK**.
 Seleccione **Traffic TA** y, después, confirme pulsando **OK**.



Seleccione On u Off para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico y confirme pulsando OK para guardar los cambios.**OK**

Visualizar los mensajes INFO TEXT

! Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.



Pulse **MENU**.



Seleccione **Radio** o **Medio** (en función de la fuente que se esté escuchando) y confirme pulsando **OK**.



Seleccione INFO TEXT y, después, confirme pulsando **OK**.



Seleccione On u Off para activar o desactivar la visualización de los mensajes de info text y, después, guarde la selección pulsando **OK**.



CD de audio

Escuchar un CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro. Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción se iniciará automáticamente.



Para reproducir un disco que ya ha sido insertado, pulse la tecla **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario hasta que se muestre **"CD"** como fuente.



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

CD

Información y consejos

 El sistema de audio solo reproduce archivos con extensión “.mp3”, “.wma” y “.wav”.

 Un índice de compresión elevado puede afectar a la calidad de audio.

 Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres especiales (por ejemplo: ” ? ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

 Las listas de reproducción compatibles son de tipo .m3u y .pls. El número de archivos reconocido está limitado a 5 000, organizados en 500 carpetas en un máximo de 8 niveles de contenido.

 En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles. No obstante, se recomienda limitar la clasificación a 2 niveles con el fin de reducir el tiempo necesario para acceder y comenzar la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

 Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente. Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente. En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima. Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Escuchar una recopilación



Inserte una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

 El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal); el tiempo necesario para esta operación puede variar entre unos segundos y varios minutos.



Para reproducir un disco que ya ha sido insertado, pulse la tecla **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario hasta que se muestre CD como fuente.



Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.





Pulse una de estas teclas para seleccionar la carpeta anterior o siguiente, en función de la clasificación seleccionada.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Pulse **LIST** para visualizar la estructura de carpetas de la recopilación.



Seleccione una línea en la lista.



Salte una página.



Seleccione una carpeta/Playlist. Inicie la reproducción de la pista seleccionada.



Retroceda al nivel anterior en el menú.

Entrada auxiliar (AUX) Toma JACK

i La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil.

Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack auxiliar mediante un cable adaptado (no incluido).



Pulse la tecla **SRC/BAND** tantas veces como sea necesario hasta que aparezca la fuente AUX.

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil.



A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

i La visualización y el control de los mandos se efectúan en el dispositivo portátil.

Modo de reproducción

! Los modos de reproducción disponibles son:

- Normal: las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- Aleatorio: las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- Aleat. todo: todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.



Pulse **MENU**.



Seleccione **Medio** y, después, confirme pulsando **OK**.



Seleccione el modo de reproducción que desee y confirme mediante **OK** para guardar los cambios.



Ajustes de audio



Pulse  para acceder al menú de Ajustes de audio.

Los Ajustes disponibles son:

- AMBIENTE,
- GRAVES,
- AGUDOS,
- LOUDNESS,
- BAL I/D,
- VOLUMEN AUTO.



Seleccione el reglaje que desee modificar.



Ajuste el reglaje y, después, confirme pulsando **OK.OK**



! Los Ajustes de audio AMBIENTE, AGUDOS y GRAVES son diferentes e independientes para cada fuente de sonido.

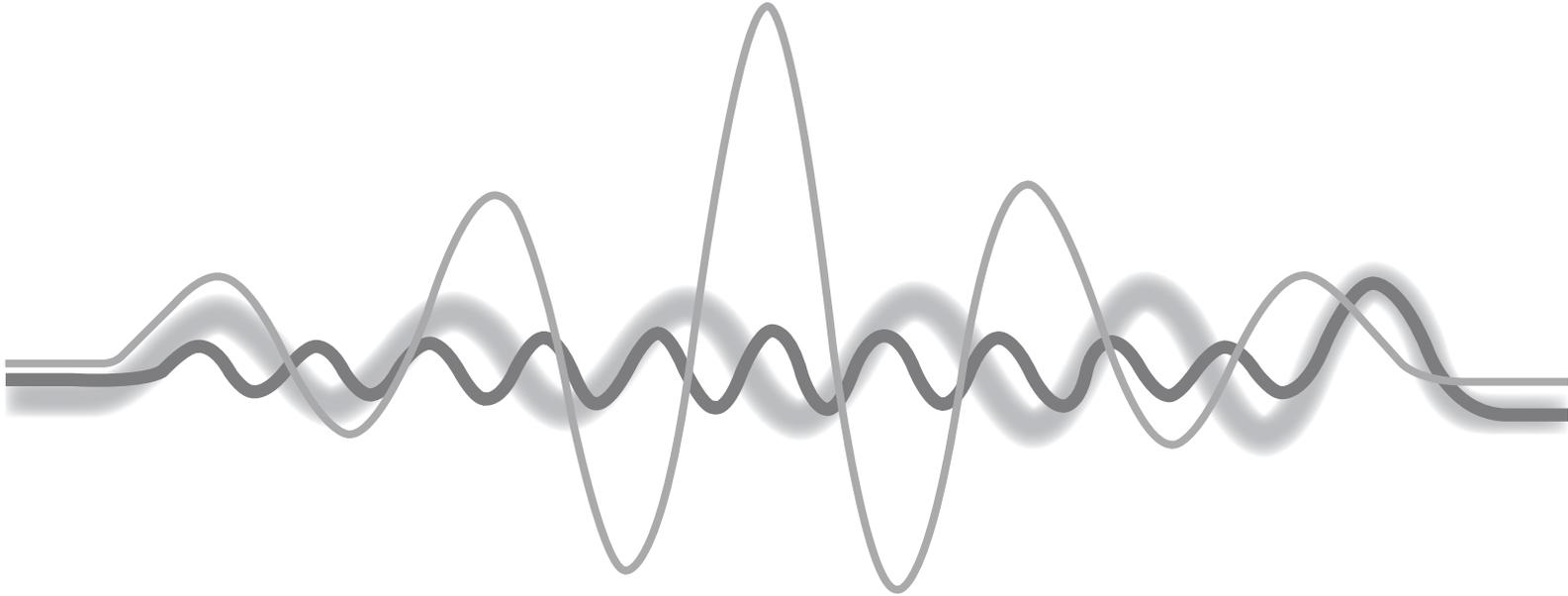
Preguntas frecuentes

Las siguientes tablas incluyen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.). | Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.). | Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio. |
| Al ajustar los agudos y los graves, el ajuste del ambiente se desactiva. Al cambiar el ambiente, los ajustes de los agudos y graves se ponen a cero. | La elección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe. | Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener la calidad de audio deseada. |
| La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.). | El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula. | Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio. |
| | La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo). | Haga que la red PEUGEOT revise la antena. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|---|---|
| Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio. | El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora. | Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido. |
| La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico. | La emisora de radio no difunde información de tráfico. | Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico. |
| Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.). | La gama de onda seleccionada no es la correcta. | Pulse la tecla SRC para volver a la gama de onda (AM, FM1, FM2) en la que están memorizadas las emisoras. |
| El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio ilegible por el sistema de audio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio. | <ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El CD del sistema de audio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio. |
| El sonido del CD es deficiente. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ecualizador) no son los adecuados. | Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente. |
| En modo de reproducción "Aleatoria todos" no se reproducen todas las canciones. | En modo de reproducción "Aleatoria todos", el sistema solo tiene en cuenta 999 canciones. | |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|--|--|
| Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos. | Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo. | Ponga el contacto para aumentar la carga de la batería. |
| El mensaje “el sistema de audio se está sobrecalentando” aparece en la pantalla. | Para proteger la instalación, cuando la temperatura de la entorno es muy elevada, el sistema de audio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD. | Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe. |



Peugeot Connect Nav

Navegador GPS - Aplicaciones - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo economía de energía** señala la puesta en modo vigilancia inminente.

| | Índice |
|-------------------------|--------|
| Primeros pasos | 220 |
| Mandos en el volante | 223 |
| Menús | 224 |
| Comandos de voz | 226 |
| Navegación | 232 |
| Navegación con conexión | 248 |
| Aplicaciones | 258 |
| Radio Media | 272 |
| Teléfono | 284 |
| Reglajes | 296 |
| Preguntas frecuentes | 306 |

i Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

i Encuentre a continuación el vínculo para acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema. <http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss>

Primeros pasos*



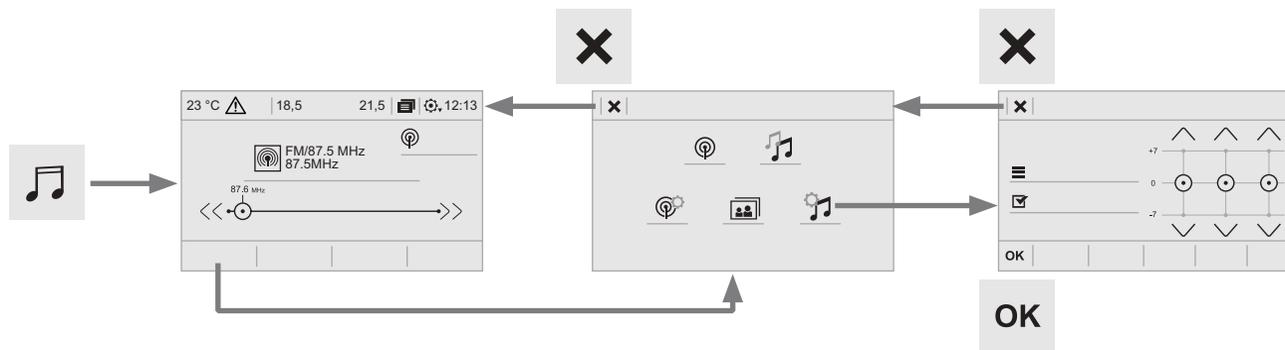
Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen sonoro.

Utilizar las teclas a cada lado o debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil. Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco. Pulse en el aspa para volver al menú anterior. Pulse en "OK" para validar.

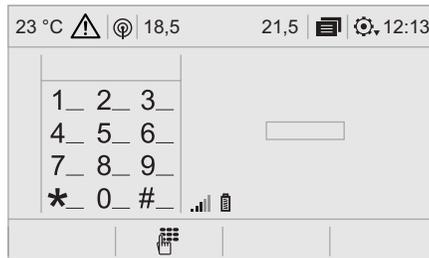
! La pantalla es de tipo "capacitiva". Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla. No tocar la pantalla con las manos mojadas.



*Según versión o país

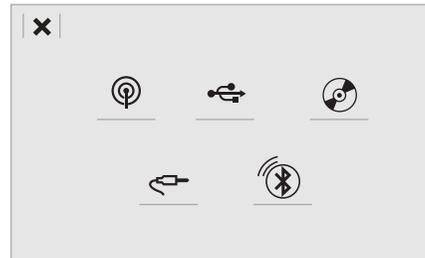
Hay cierta información que aparece permanentemente indicada en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos, a las actualizaciones de la cartografía y, según los servicios, a las notificaciones del navegador.
- Acceder a los reglajes de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.



Selección de la fuente de audio (según versión):

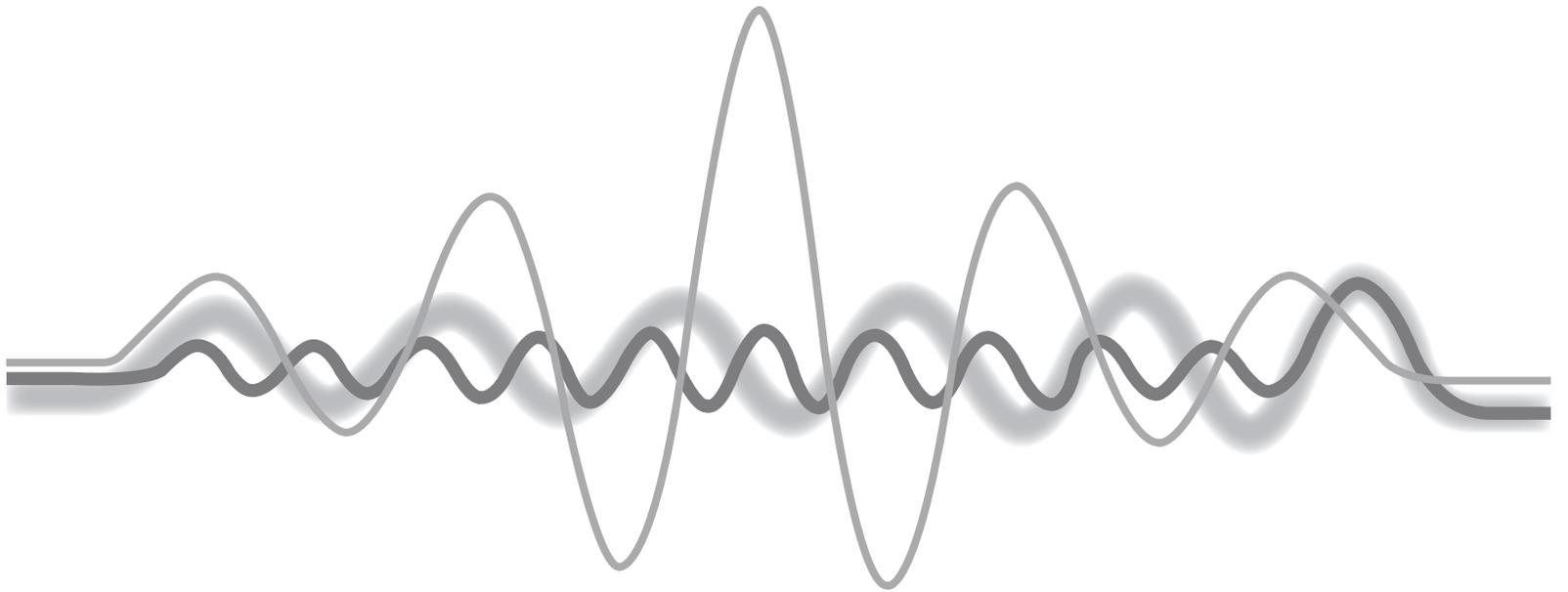
- Emisoras FM / DAB* / AM*.
- Dispositivo USB.
- Reproductor CD.
- Reproductor multimedia conectado a través de la toma auxiliar (Jack, cable no incluido).
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (memorización radio, ajustes audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...), la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

* Según equipamiento.



Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia: selección del género/ artista/carpeta de la lista de clasificación.
 Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automático frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
 Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
 Validación de una selección.
 Descolgar/colgar el teléfono.
 Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Comandos de voz:
 Pulsación breve, comandos de voz del sistema.
 Pulsación prolongada, comandos de voz del smartphone a través de sistema.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, presión continua: retroceso rápido.
 Salto en la lista.



Aumento del volumen.



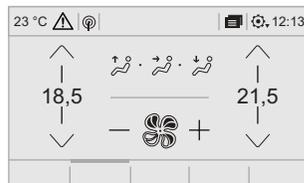
Disminución del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús*

Climatización



Gestionar los diferentes reglajes de temperatura y de caudal de aire.

Conducción



Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación con conexión



Configurar el guiado y seleccionar el destino. Utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

Aplicaciones

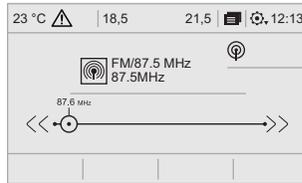


Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o MirrorLink™. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Según versión o país



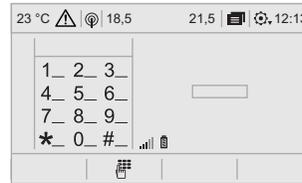
Radio Multimedia



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



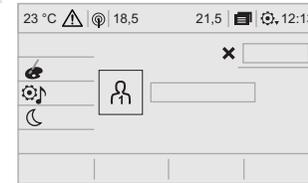
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.



Reglajes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Comandos de voz*

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de esta tecla, activar la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas y el techo, en su caso, para evitar cualquier perturbación exterior (según versión).
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

""Navegar hacia dirección" "calle Bergara 19, San Sebastián"".

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista" "Dover".

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".

! Los comandos de voz, con una elección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz, existen alternativas de sinonimos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información - Usos



i Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

*Según versión o país

Comandos de voz globales

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

|  "Comandos de voz" |  Mensajes de ayuda |
|--|---|
| Ayuda | <p>Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".</p> |
| Ayuda comandos de voz | |
| Ayuda a la navegación | |
| Ayuda radio | |
| Ayuda soportes musicales | |
| Ayuda al teléfono | |
| Seleccionar modo de interacción <...> | Elegir el modo "principiante" o "experto". |
| Seleccionar perfil <...> | Elegir el perfil 1, 2 o 3. |
| Sí | Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo. |
| No | |

Comandos de voz "Navegación"

i Estos comandos pueden ejecutarse a partir de cualquier pantalla principal después de pulsar el botón de "Comandos de voz" o "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

|  "Comandos de voz" |  Mensajes de ayuda |
|--|--|
| Ir a casa | <p>Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia favorito, Club de Tennis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián". O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".</p> |
| Ir al trabajo | |
| Navegar hacia dirección favorita <...> | |
| Navegar hacia contacto <...> | |
| Navegar hacia dirección <...> | |
| Mostrar PDI <...> más cercano | |
| Distancia restante | |
| Tiempo restante | |
| Hora de llegada | |
| Detener guiado | |

i En función del país, facilitar las instrucciones de destino (dirección) correspondientes con el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos pueden ejecutarse desde cualquier página principal después de haber pulsado el botón de "Comandos de voz" o el "Teléfono" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

|  "Comandos de voz" |  Mensajes de ayuda |
|--|---|
| Sintonizar emisora <...> | <p>Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".</p> |
| Cómo se llama esta canción | <p>Para mostrar el detalle de la "pista", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir Cómo se llama esta canción</p> |
| Reproducir canción <...> | <p>Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".</p> |
| Reproducir artista <...> | |
| Reproducir álbum <...> | |

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz "Teléfono"

- Si un teléfono está conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar la tecla "Teléfono" situada en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la secuencia vocal se cierra.

|  "Comandos de voz" |  Mensajes de ayuda |
|--|--|
| Llamar a <...>* | |
| Marcar <...>* | Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". |
| Mostrar los contactos* | Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". |
| Mostrar llamadas* | Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto". |
| Llamar al buzón de voz* | |

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y siempre que se haya realizado la descarga.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

- i** Si hay un teléfono conectado al sistema, estos comandos de voz pueden ejecutarse desde cualquier pantalla principal después de pulsar la tecla "Teléfono" situada en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada. Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte primero un teléfono" y la secuencia vocal se cierra.

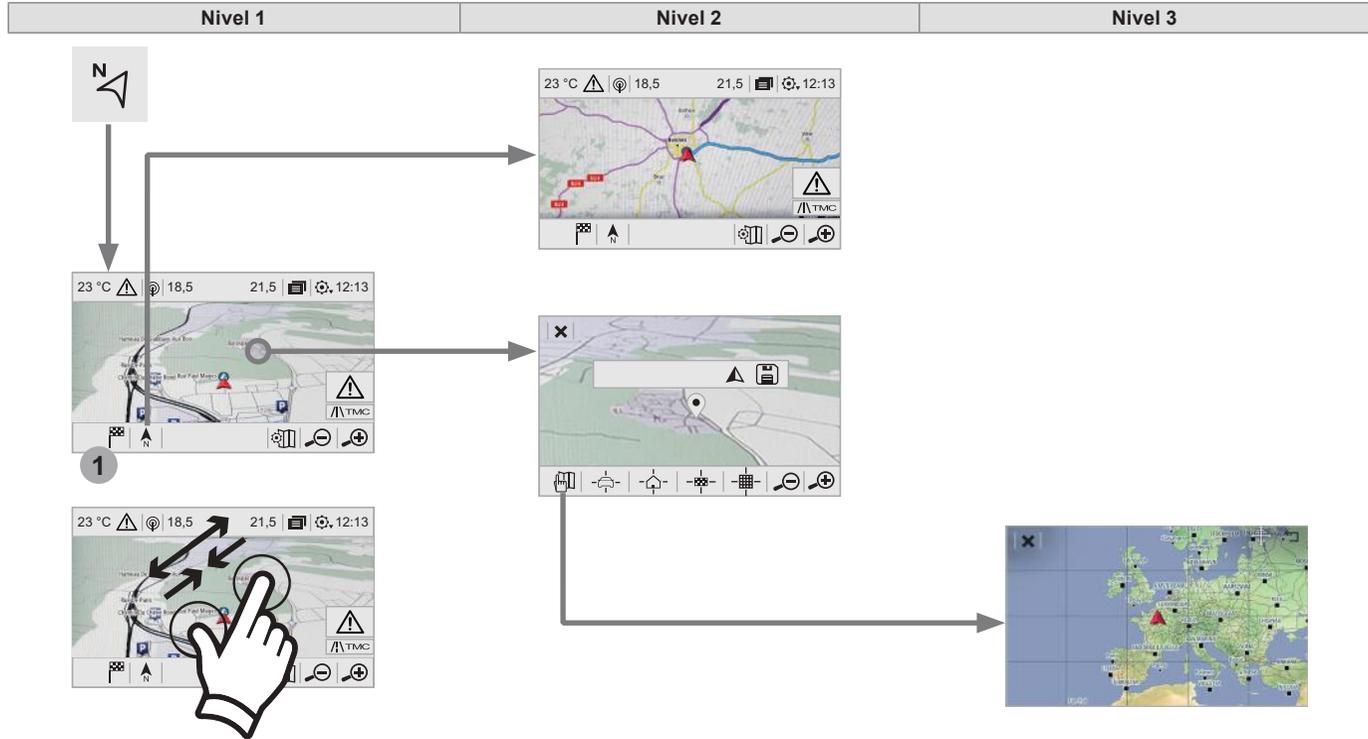
|  "Comandos de voz" |  Mensajes de ayuda |
|--|---|
| Enviar mensaje rápido a <...> | Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles. |
| Leer mensaje más reciente* | Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar". |

- i** El sistema envía solo los "Mensajes rápidos" preestablecidos.

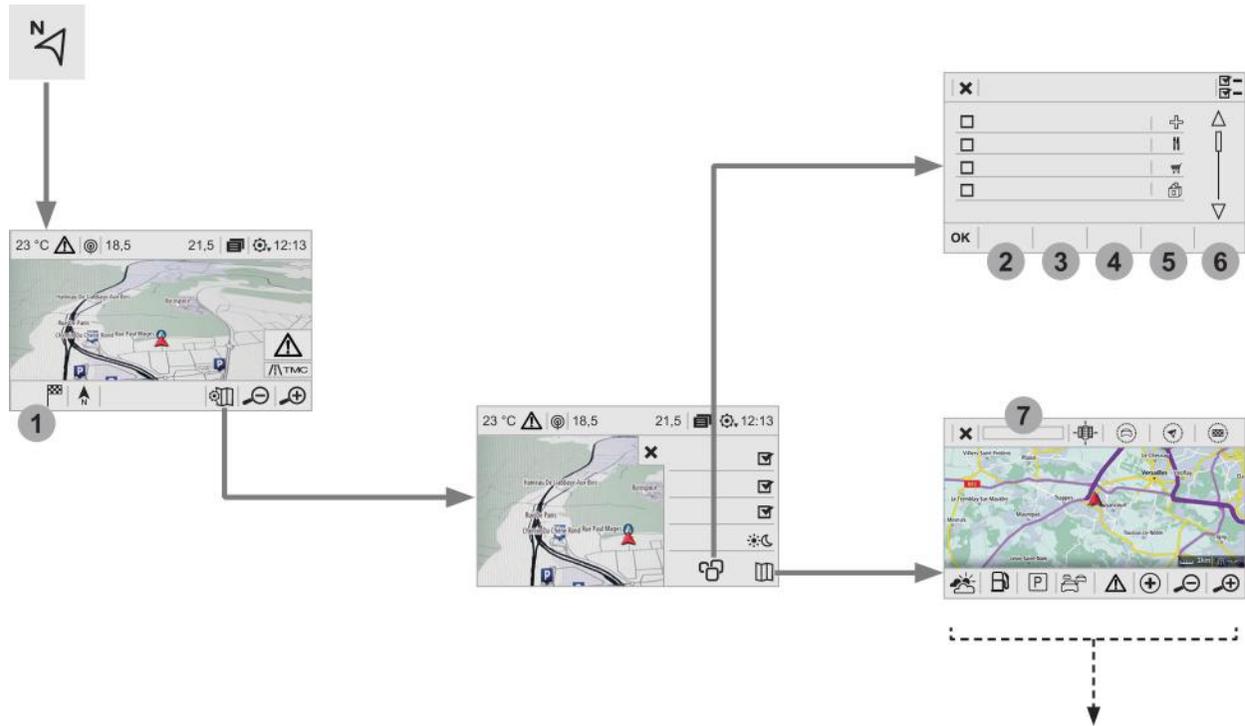
* Esta función está disponible solo si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si se ha realizado la descarga.

Navegación

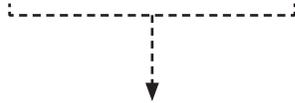
Según versión



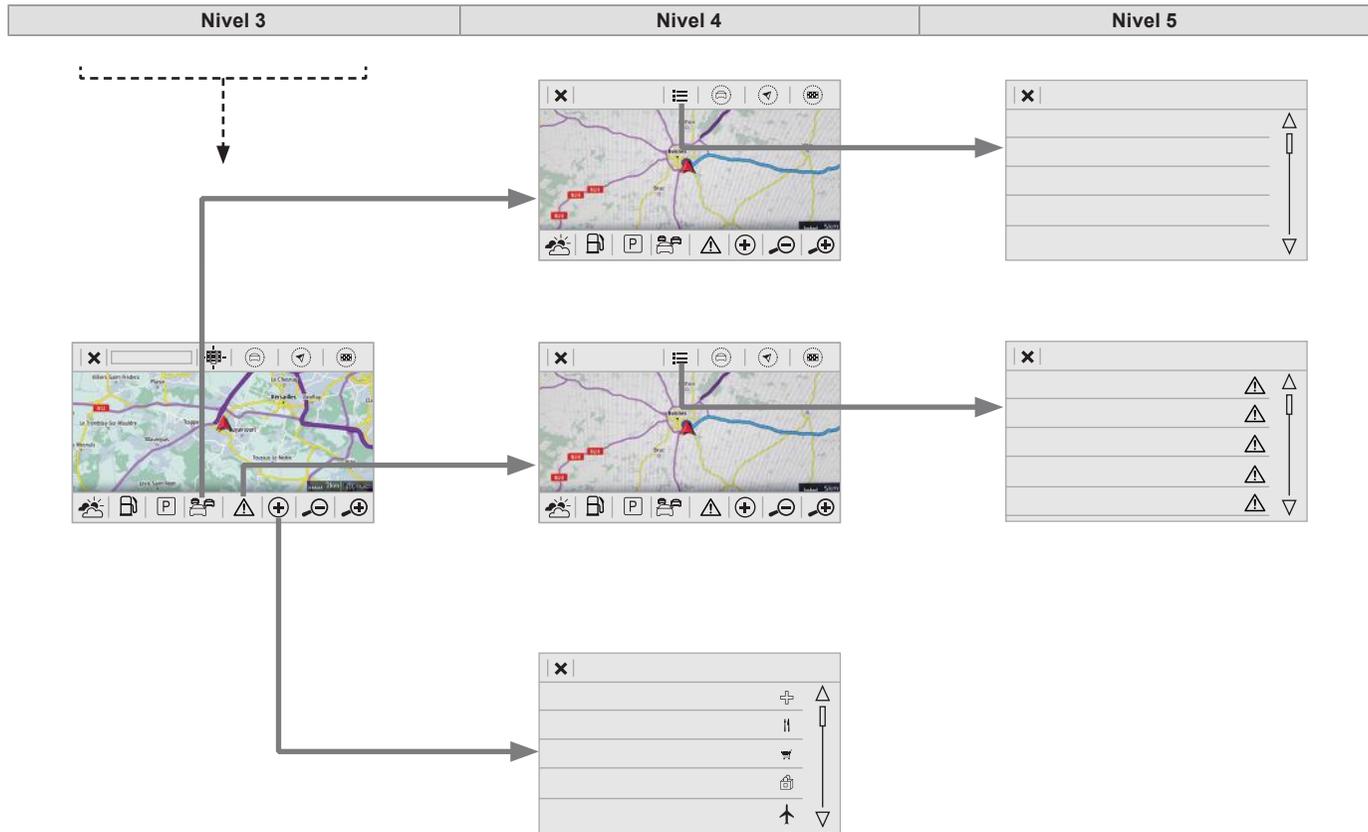
| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|---------|-----------------------------------|---------|-----------------------|--|--|--|
| | <p>Navegación</p> <p>↓</p> | | | | | Seleccionar la orientación del mapa; orientación Norte, orientación vehículo o perspectiva. |
| | <p>Navegación</p> <p>↓</p> | | | | | Mostrar la información disponible de tráfico. |
| | Navegación | | Mapamundi | | | Localizar manualmente una zona en el mapamundi o introducir los datos de latitud y longitud. |
| | | | | | | |
| | | | En torno al vehículo | | | Mostrar el criterio de localización seleccionado. |
| | | | En torno al domicilio | | | |
| | | | En torno al destino | | | |
| | | | Modo 2D | | | Cambiar al mapa 2D. |
| | | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. |
| | | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. |
| | | | | | | Lanzar el guiado hacia la dirección en curso. |
| | | | | Guardar la dirección que se está utilizando. | | |
| | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. | | |
| | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. | | |



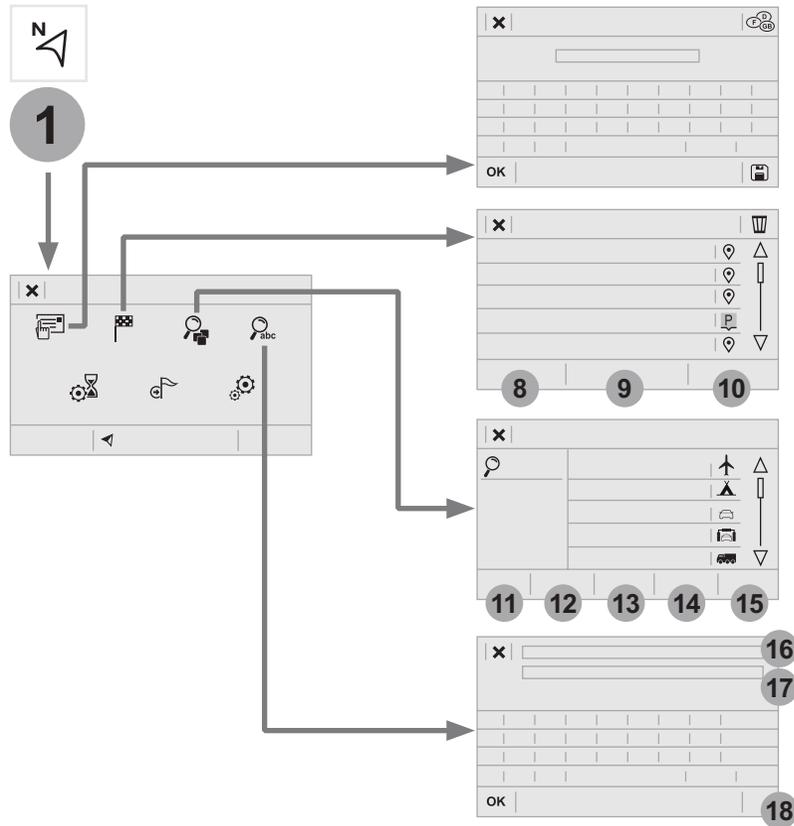
| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios | |
|---|---|---|--------------------------|---|----------------------------------|---|---|
|   <p style="text-align: center;">Navegación</p> <p style="text-align: center;">↓</p>  | <input checked="" type="checkbox"/> | Emisoras | | | | Activar o desactivar el contenido disponible (emisoras, parking, zonas de riesgo y zonas de peligro). | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | Estacionamiento |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | Zona de peligro |
| | |  | Color del mapa | | | | Seleccionar la indicación del mapa en modo día/noche. |
| | |  | POI en el mapa | | 2 | Viaje | Seleccionar los POI disponibles. |
| | | | | 3 | Vida activa | | |
| | | | | 4 | Comercial | | |
| | | | | 5 | Público | | |
| | | | | 6 | Geográfico | | |
| | | | |  | Seleccionar todo | | |
| | | | | ok | | | Guardar su selección. |
| | |  | Consulta del mapa | | 7 | Modificar ciudad | Seleccionar o modificar una ciudad. |
| | | | |  | El tiempo | Mostrar en el mapa el contenido disponible en modo no conectado. | |
| | | | |  | Estación de servicio | | |
| |  | | | Estacionamiento | | | |
| |  | | | Tráfico | | | |
| |  | | | Zona de peligro | Seleccionar los POI disponibles. | | |
| |  | | | Seleccionar POI | | | |
| |  | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. | |
| |  | | | | | | |



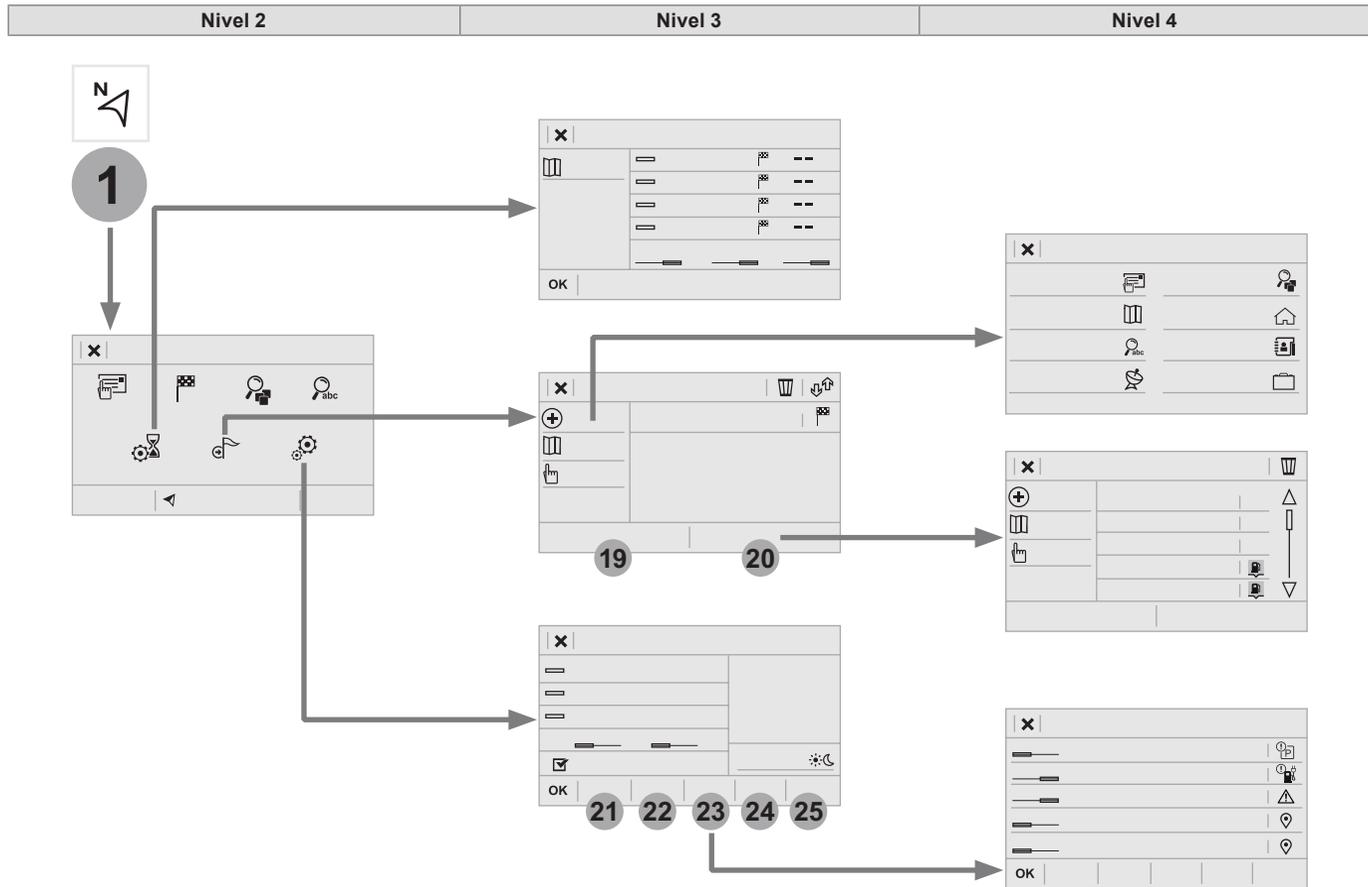
| Nivel 3 | | Nivel 4 | | Nivel 5 | | Comentarios |
|---|------------------------|---|--|---|---|--|
|  | Acercar | OK | | | | Acercar en la ciudad seleccionada. |
|  | Alrededor del vehículo | | | | | Seleccionar una opción de localización. |
|  | En el itinerario | | | | | |
|  | En el destino | | | | | |
|  | El tiempo | | | | | Información del tiempo emitida por el modo TMC. |
|  | Estacion de servicios |  | |  | Estaciones de servicio alrededor del vehículo | Mostrar la lista de los POI. |
| | |  | |  | Estaciones de servicio en el itinerario | |
| | |  | |  | Estaciones de servicio en el destino | |
|  | Estacionamiento |  | |  | Parking alrededor del vehículo | |
| | |  | |  | Parking en el itinerario | |
| | |  | |  | Parking en el destino | |
|  | | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. |
|  | | | | | | |



| Nivel 3 | | Nivel 4 | | Nivel 5 | | Comentarios |
|---|-----------------|---------|--|---|---------------------------|--|
|  | Tráfico | | |  | Tráfico constatado | Información de circulación emitida en tiempo real. |
|  | Zona de peligro | | |  | Lista de zonas de peligro | Mostrar la lista de las zonas de peligro (obras, averías, accidentes, etc.). |
|  | Seleccionar POI | | | | | Configurar una categoría de POI para mostrar. |



| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Nivel 4 | | Comentarios |
|--|--|---|-------------------|--|--|---|
|  1 | Navegación ↓ MENU ↓ Introducir dirección |  | | | | Seleccionar el país. |
| | |  | | | | Guardar la dirección que se está utilizando. |
| | | OK | | | | Validar la dirección que se está utilizando. |
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Mis destinos | 8 | Recientes | | | Mostrar las listas de destinos y lanzar el navegador. |
| | | 9 | Preferidos |  Mi casa | | |
| | | 10 | Contacto |  Mi trabajo | | |
| | |  | | | | Eliminar uno o varios destinos. |
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Puntos de interés | 11 | Viaje | | | Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar el punto de interés. |
| | | 12 | Vida activa | | | |
| | | 13 | Comercial | | | |
| | | 14 | Público | | | |
| | | 15 | Geográfico | | | |
| | |  | 15 | Buscar | | Buscar un punto de interés. |
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Buscar | 16 | Punto de interés | | | Introducir un punto de interés. |
| | | 17 | Dirección | | | Introducir la dirección de un punto de interés. |
| | | 18 | Local / Conectado | | | Configurar el modo de búsqueda de los POI en una base de datos local o conectada según los servicios suscritos. |
| | | OK | | | | Validar los datos introducidos. |



| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Nivel 4 | | Comentarios | | |
|---|--|--|--|------------------|--|--|--|--|
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Criterios de guiado |  Rápido | | | | Seleccionar los criterios de guiado (autopistas, peajes y modo de consideración del tráfico). | | |
| | |  Corto | | | | | | |
| | |  Relación | | | | | | |
| | |  Ecológico | | | | | | |
| | |  Ver en el mapa | | | | | Mostrar el trayecto seleccionado según el/los criterio(s). | |
| | | OK | | | | | Guardar los cambios. | |
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Itinerarios/etapas | 19 Etapas | | | | Mostrar las etapas guardadas. | | |
| | | 20 Hoja de ruta | | | | | Mostrar los detalles del itinerario. | |
| | |  Añadir etapa | | Añadir una etapa | | | Añadir una etapa según una lista propuesta. | |
| | |  Ver | | | | | Mostrar el mapa. | |
| | |  Finalizar | | | | | Pulsar para calcular el itinerario. | |
| | |  | | | | | Eliminar una o varias etapas. | |
| | |  | | | | | Desplazar una etapa en la lista. | |
|  1  | Navegación ↓ MENU ↓ Ajustes | 21 Aspectos | | | | Configurar las opciones y elegir el volumen de la voz y el anuncio de los nombres de las calles. | | |
| | | 22 Opciones | | | | | | |
| | | 23 Config. alertas | | | | | | |
| | | 24 Vocal | | | | | | |
| | | 25 Cartografía | | | | | | |
| | | OK | | | | | Guardar los cambios realizados. | |

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".



Seleccione el "**País**".



Configure la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirmar pulsando las propuestas que se muestran.



Seleccione "**Validar**" para seleccionar los "**OK**".

Y/o



Seleccione "**Ver en el mapa**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".



Pulse en "**OK**" para iniciar el guiado.

i Con el fin de poder utilizar el navegador, es necesario registrar la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" en el teclado digital o ir a la lista y seleccionar un "**Contacto**" o al "**Historial**" de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

Hacia uno de los últimos destinos



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los "**Criterios de guiado**".



Pulse en "**OK**" para iniciar el guiado.



Seleccione "**Posición**" para visualizar geográficamente el punto de llegada.

"Mi trabajo" o "Mi casa"



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione la pestaña "**Preferidos**".



Seleccione "**Mi casa**".

o



Seleccione "**Mi trabajo**".

o

Seleccione un destino favorito guardado previamente.

Hacia un contacto de la agenda



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en **MENU** la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar el guiado.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Geográfico**" o "**Público**" o "**Comercial**" o "**Vida activa**" o "**Viaje**".

o



Seleccione "Buscar" para introducir el nombre y la dirección de un **POI**.



Pulse en "**OK**" para lanzar el cálculo del itinerario.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse esta tecla para iniciar el guiado.

O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.

i La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.



Pulse esta tecla para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa el país o la región que desee.



Pulse esta tecla para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla; cumplimente las coordenadas de " **Latitud** " y " **Longitud** ".



Pulse esta tecla para iniciar el guiado.

O



Pulse esta tecla para guardar la dirección que aparece.

O



Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Latitud** ".

Y



Pulse esta tecla para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la " **Longitud** ".

TMC (Trafic Message Channel)

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de circulación a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación-GPS y se tiene en cuenta instantáneamente en un guiado para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i La indicación de las zonas de peligro está condicionada por la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión*

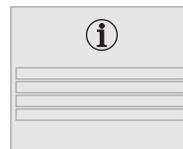
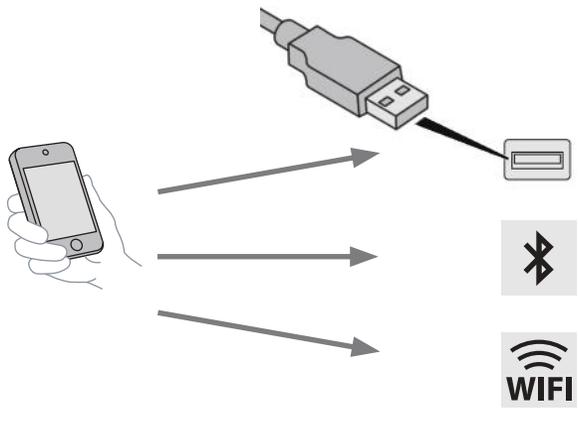
Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión red aportada por el vehículo



o

Conexión red aportada por el usuario



*Según versión o país

Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de urgencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar la compartición de conexión del smartphone.

Conexión red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Activar la función Bluetooth® del teléfono y asegurarse de que se detecta (ver apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccionar una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conectarse (ver apartado "Connect-App").

- i** Restricción de utilización:
- En CarPlay®, la compartición de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
 - En MirrorLink™, la compartición de conexión se limita al modo de conexión USB.

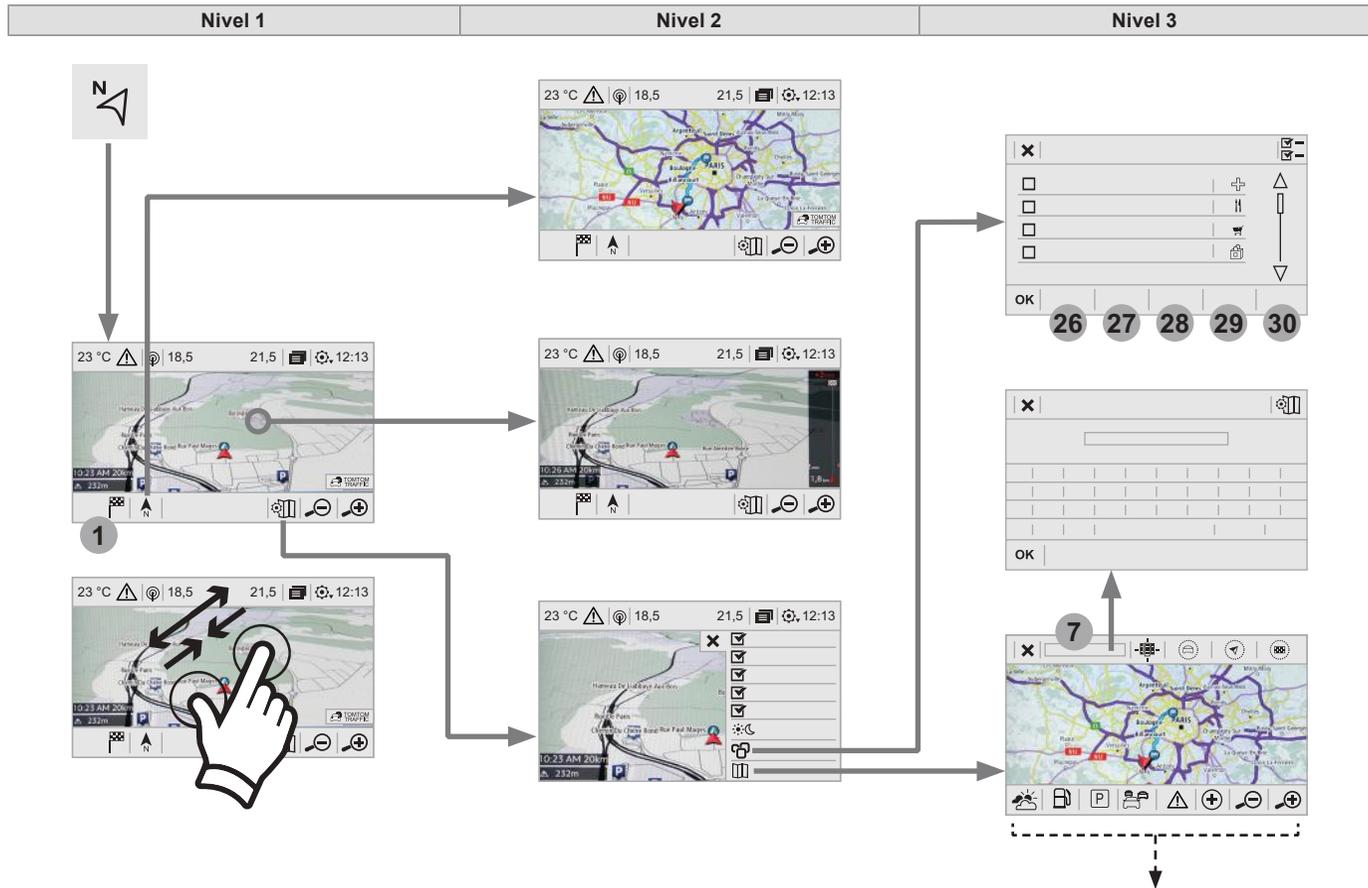
La calidad de los servicios depende de la calidad de la red.



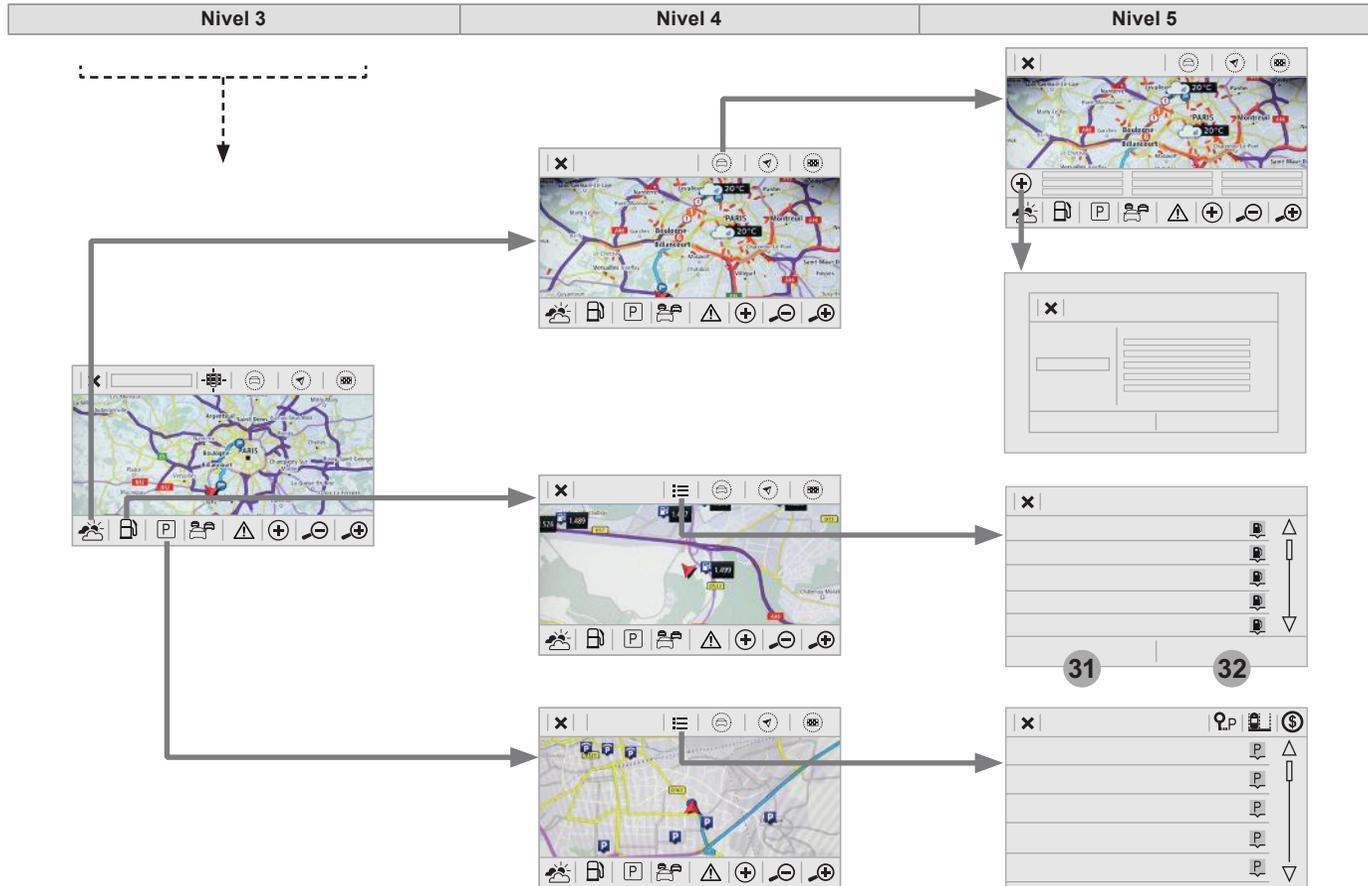
Quando aparezca "TOMTOM TRAFFIC", los servicios estarán disponibles.

- i** Los servicios propuestos en navegación con conexión son los siguientes. Un pack de servicios de conexión:
- El tiempo
 - Estacionamiento
 - Tráfico
 - POI búsqueda local.
- Un pack Zona de peligro (opcional).

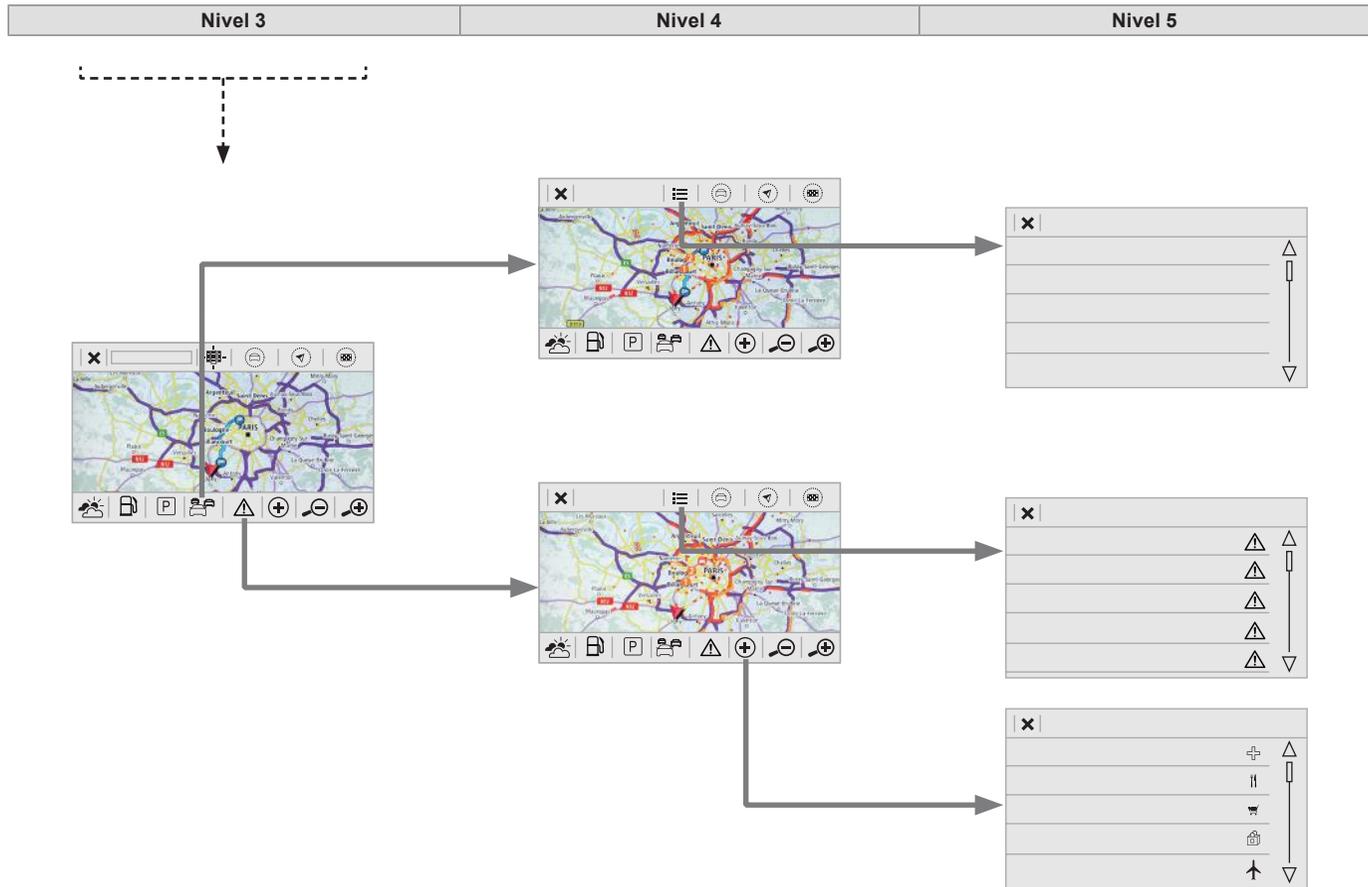
- i** Los principios y las normas están en constante evolución. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, le recomendamos que **actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**



| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------|------------------|--|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|-------|----|
| | Navegación ↓ | | | | | Seleccionar la orientación del mapa; orientación Norte; orientación vehículo o perspectiva. | | | | | | | | | | | |
| | Navegación ↓ TOMTOM TRAFFIC | | | | | Al conectar el sistema a las redes, indicación de "TOMTOM TRAFFIC" en lugar de "TMC", para una utilización en tiempo real de todas las opciones disponibles. | | | | | | | | | | | |
| | Navegación ↓ | <input checked="" type="checkbox"/> | El tiempo | | | Seleccionar las opciones. El mapa muestra el trayecto seleccionado según las opciones. | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | Emisoras | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | Estacionamiento | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | Tráfico | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | Zona de peligro | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Color del mapa | | | | Seleccionar la indicación del mapa. | | | | | | | | | | |
| | | | POI en el mapa | | | <table border="1"> <tr> <td>26</td> <td>Comercial</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>Geográfico</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>Vida activa</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>Público</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>Viaje</td> </tr> <tr> <td>OK</td> <td></td> </tr> </table> | 26 | Comercial | 27 | Geográfico | 28 | Vida activa | 29 | Público | 30 | Viaje | OK |
| 26 | Comercial | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Geográfico | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Vida activa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Público | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Viaje | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OK | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Consulta del mapa | | | 7 | Modificar ciudad | Guardar los cambios. Seleccionar o modificar una ciudad. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| Nivel 3 | | Nivel 4 | | Nivel 5 | | Comentarios |
|---------|------------------------|---------|--|---------|--|---|
| | Seleccionar ciudad | OK | | | | Seleccionar o modificar una ciudad. |
| | Alrededor del vehículo | | | | | Seleccionar o modificar una ciudad. |
| | En el itinerario | | | | | |
| | En el destino | | | | | |
| | El tiempo | | | | Información meteorológica | Mostrar las previsiones meteorológicas del día o de los días siguientes. |
| | Estacion de servicios | | | | Estacion servicios alrededor vehículo | Mostrar la lista de estaciones de servicio y la información asociada (dirección, precio, combustibles, etc.). |
| | | | | | Estacion de servicios en el itinerario | |
| | | | | | Estacion de servicios en el destino | |
| | | | | | Por distancia | |
| | | | | | Por precio | |
| | Estacionamiento | | | | Estacionamiento alrededor vehículo | Mostrar la lista de zonas de estacionamiento y la información asociada (dirección, distancias, plazas disponibles, precio, etc.). |
| | | | | | Estacionamiento en el itinerario | |
| | | | | | Estacionamiento en el destino | |
| | | | | | Clasificación por distancia | |
| | | | | | Clasificación por plazas | |
| | | | | | Clasificación por precios | |
| | | | | | | Alejar/Acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos en la pantalla. |
| | | | | | | |



| Nivel 3 | | Nivel 4 | | Nivel 5 | | Comentarios |
|---|-------------------|---|-------------------|---|---------------------------|---|
|  | Tráfico | | |  | Tráfico constatado | Mostrar en tiempo real la información de tráfico: el tipo, la descripción y la duración (en minutos). |
|  | Zonas de peligro | | |  | Lista de zonas de peligro | Mostrar en tiempo real las zonas de peligro (obras, averías, accidentes, etc.). |
|  | Puntos de interés |  | Puntos de interés | | Seleccionar POI | Mostrar la lista de los POI según el lugar seleccionado. |

Indicación del tiempo



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse esta tecla para visualizar la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse esta tecla para visualizar un primer nivel de información.



Pulse esta tecla para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 18 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Configuración específica del navegador conectado



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**".
- "**Autorizar el envío de información**".



Seleccione "**Config. alertas**".



Active o desactive "**Señalar las zonas de peligro**".

! Para tener acceso al navegador conectado, debe marcar la opción: "**Autorizar el envío de información**".

i La indicación de las zonas de peligro está condicionada por la legislación vigente y por la suscripción al servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"

! Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**Declarar una nueva zona de peligro**" situada en la banda superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" y cumpliméntela mediante el teclado virtual.

OK

Pulse en "**OK**" para guardar y difundir la información.

Actualización del pack "Zonas de peligro"



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los diferentes módulos instalados en el sistema.

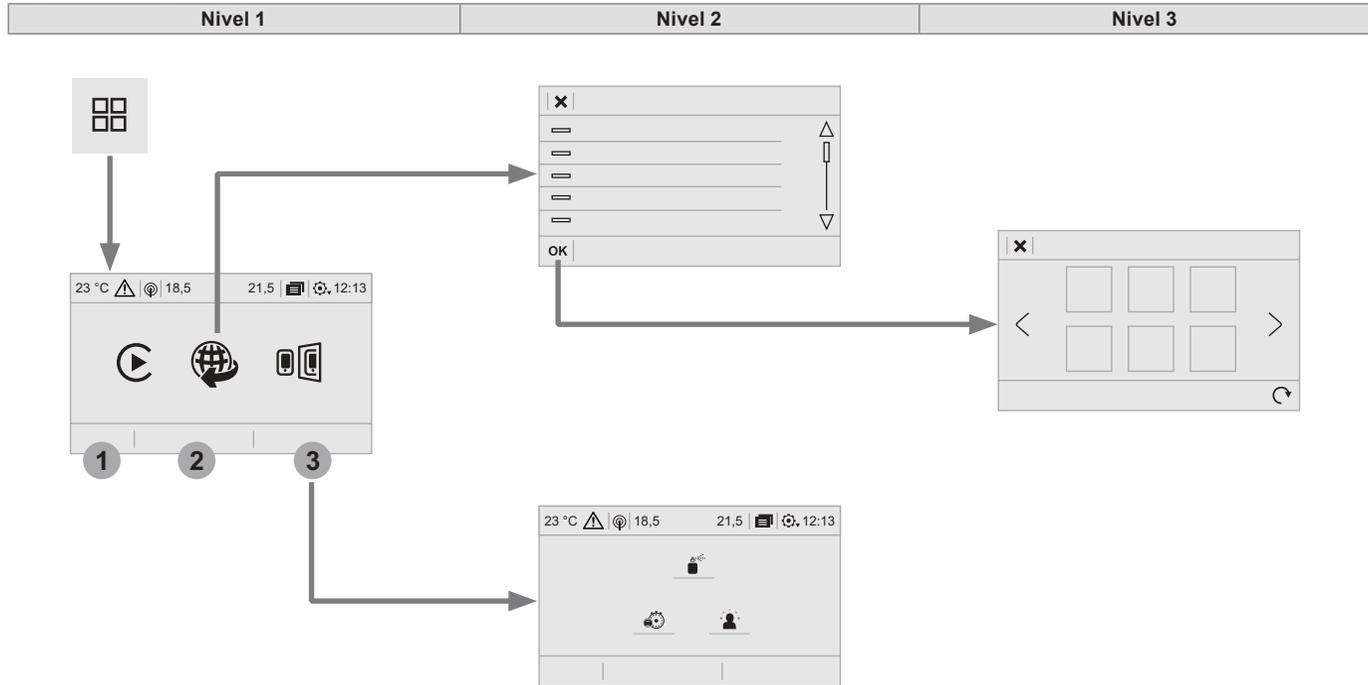


Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca. También podrá encontrar ahí el procedimiento de actualización.

Aplicaciones*

Según versión/según equipamiento



*Según versión o país

Navegador de internet*



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a la función "**Navegador de internet**".



Pulse en "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.

Seleccione el país de residencia.



OK

Pulse en "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.



La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

2

Pulse en "**Conectividad**" para llegar a las funciones **CarPlay**® o **MirrorLink**™.

Connect-App



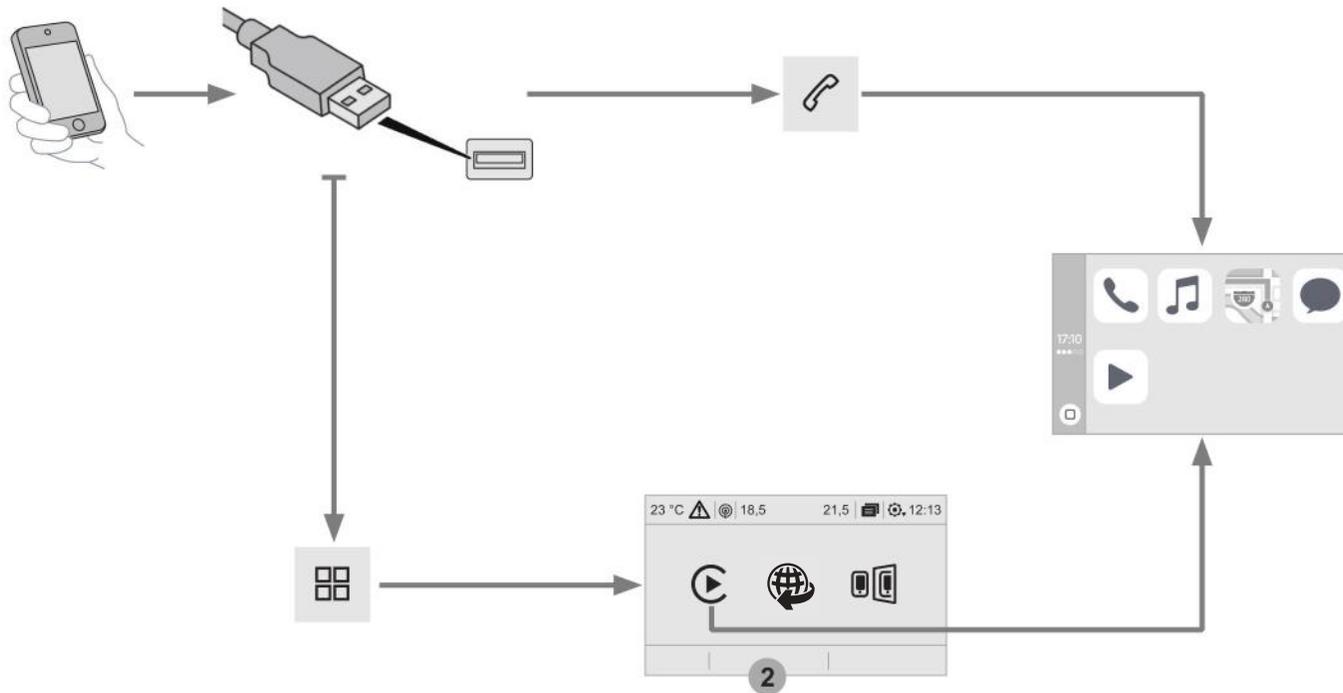
Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

3

Pulse en "**Connect-App**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

*Según versión o país

Conexión smartphone CarPlay®



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema de explotación de su smartphone y activarlo**.

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en " **Teléfono** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Connect-App** " para mostrar la página primaria.



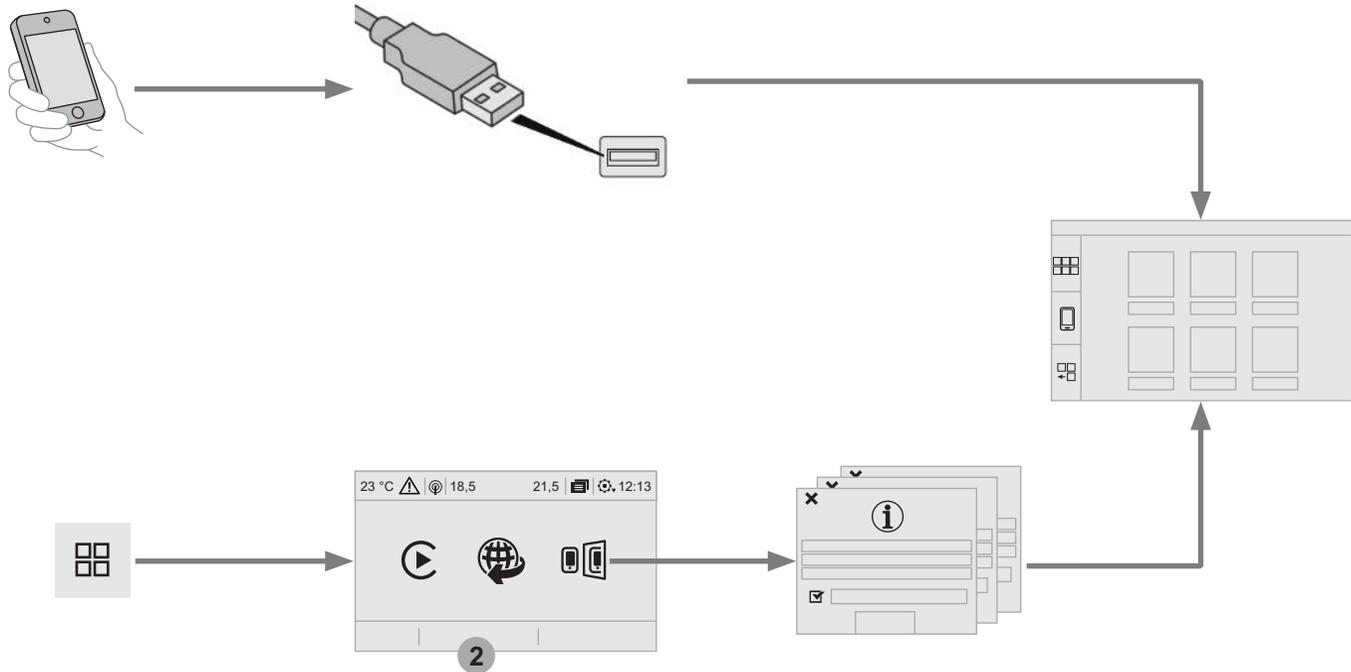
Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función CarPlay®.



Pulse en " **CarPlay** " para visualizar la interfaz CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

Conexión smartphones MirrorLink™



! Por seguridad, puesto que requiere una atención especial por parte del conductor, la utilización del smartphone esta prohibida durante la conducción. Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función " **MirrorLink™**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en " **Connect-App** " para visualizar la página primaria.



Pulse en " **Conectividad** " para llegar hasta la función MirrorLink™.



Pulse en " **MirrorLink™**" para lanzar la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función " **MirrorLink™**".

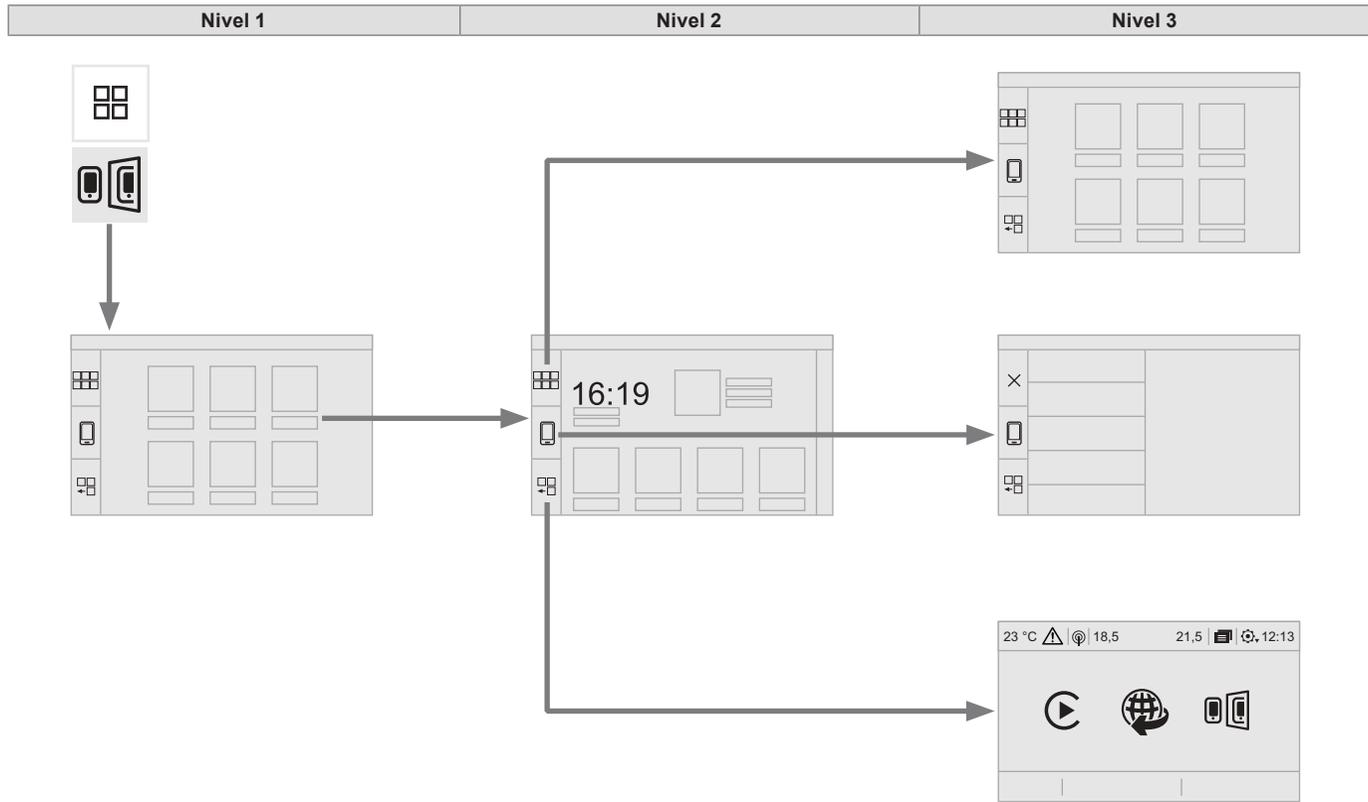
OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

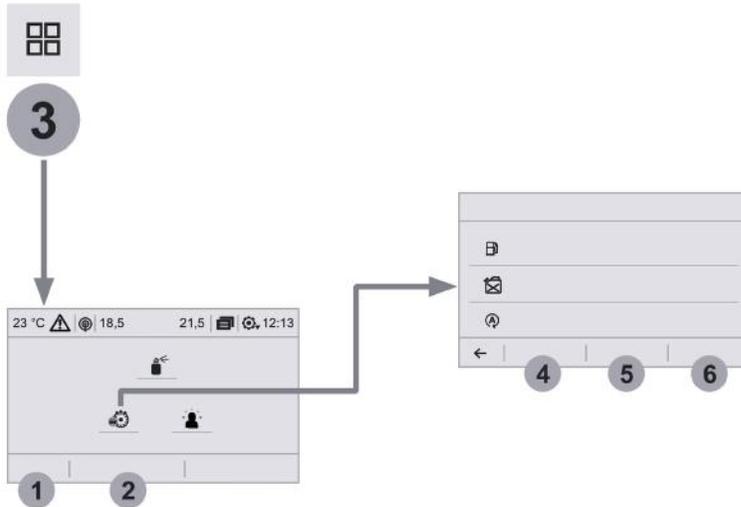
El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

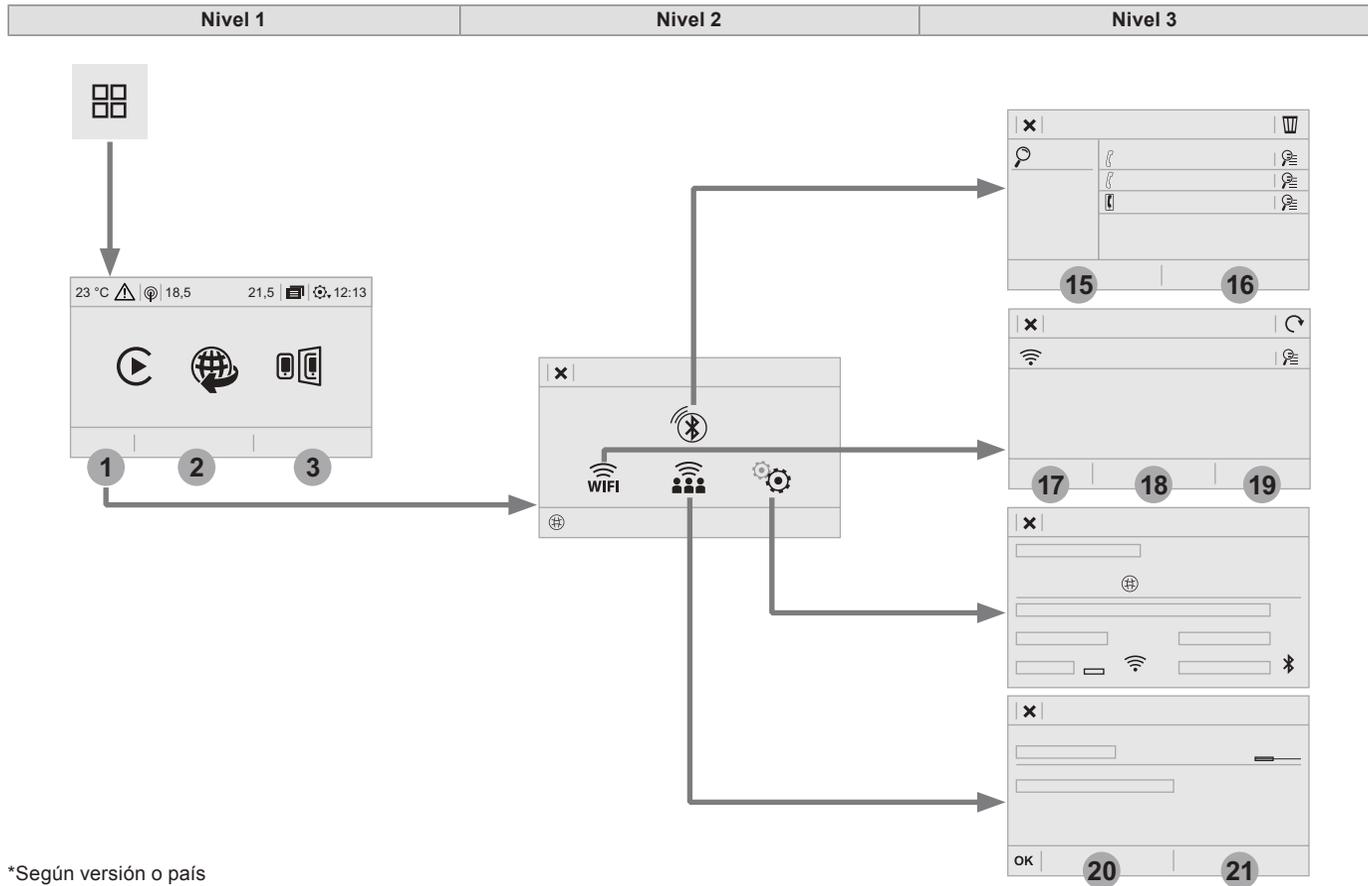


| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|--|---------|--|---|--|--|
|   | <p>Connect-App</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p> | | |  | | Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™. |
| | | | |  | | Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo" del smartphone. |
| | | | |  | | Acceder a la página primaria del menú "Connect-App". |

Según equipamiento



| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|--|----------|-------------|--|
|   | Connect-App ↓ Ordenador de a bordo | 4 | Instantáneo | Sistema que le facilita información relativa al trayecto en curso (autonomía, consumo...). |
| | | 5 | Trayecto 1 | |
| | | 6 | Trayecto 2 | |
| | | | ← | |



*Según versión o país

| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|---|----------------------|---|-------------|
|  1  | Connect-App ↓ OPCIONES ↓ Conexión Bluetooth | 15 Todos | Mostrar todos los teléfonos detectados y guardados. | |
| | | 16 Conectado | Mostrar todos los teléfonos conectados. | |
| |  | 17 Segura | Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo. | |
|  1  | Connect-App ↓ OPCIONES ↓ Conexión red Wi-Fi | 17 Segura | Mostrar las redes Wi-Fi seguras. | |
| | | 18 No seguro | Mostrar las redes Wi-Fi no seguras. | |
| | | 19 Memorizada | Mostrar las redes Wi-Fi memorizadas. | |
|  1  | Connect-App ↓ OPCIONES ↓ Gestionar la conexión | | Mostrar el estado de suscripción de los servicios de conexión, el estado de la conexión red así como el modo de conexión. | |
|  1  | Connect-App ↓ OPCIONES ↓ Compartir la conexión Wi-Fi | 20 Activación | Activar o desactivar la compartición de conexión Wi-Fi. | |
| | | 21 Ajustes | Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse. | |
| | OK | | Guardar los cambios. | |

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

1 Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Conexión Bluetooth®**".

 Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).

i En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.

 Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.

i Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartición de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de urgencia y de asistencia") después de haber activado previamente la compartición de conexión de su smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**OK**" para validar.

OK

Conexión Wi-Fi

Conexión red para el Wi-Fi del smartphone.



Pulse en **Connect-App** para mostrar la página primaria.

1

Pulse en "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione la pestaña "**Seguro**", "**No seguro**" o "**Memorizado**".



Seleccione una red.



Utilizando el teclado virtual, marque la "**Clave**" red Wi-Fi e introduzca la "**Contraseña**".

OK

Pulse en "**OK**" para lanzar la conexión.



La conexión Wi-Fi y la compartición de la conexión Wi-Fi son exclusivas.

Compartición de conexión Wi-Fi

Creación de una red local Wi-Fi por el sistema.



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

20

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar la compartición de la conexión Wi-Fi.

Y/O

21

Seleccione la pestaña "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse en "**OK**" para validar.



Para protegerse de posibles intrusiones piratas y asegurar al máximo el conjunto de los sistemas, se recomienda utilizar un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestionar las conexiones



Pulse en **Connect-App** para visualizar la página primaria.

1

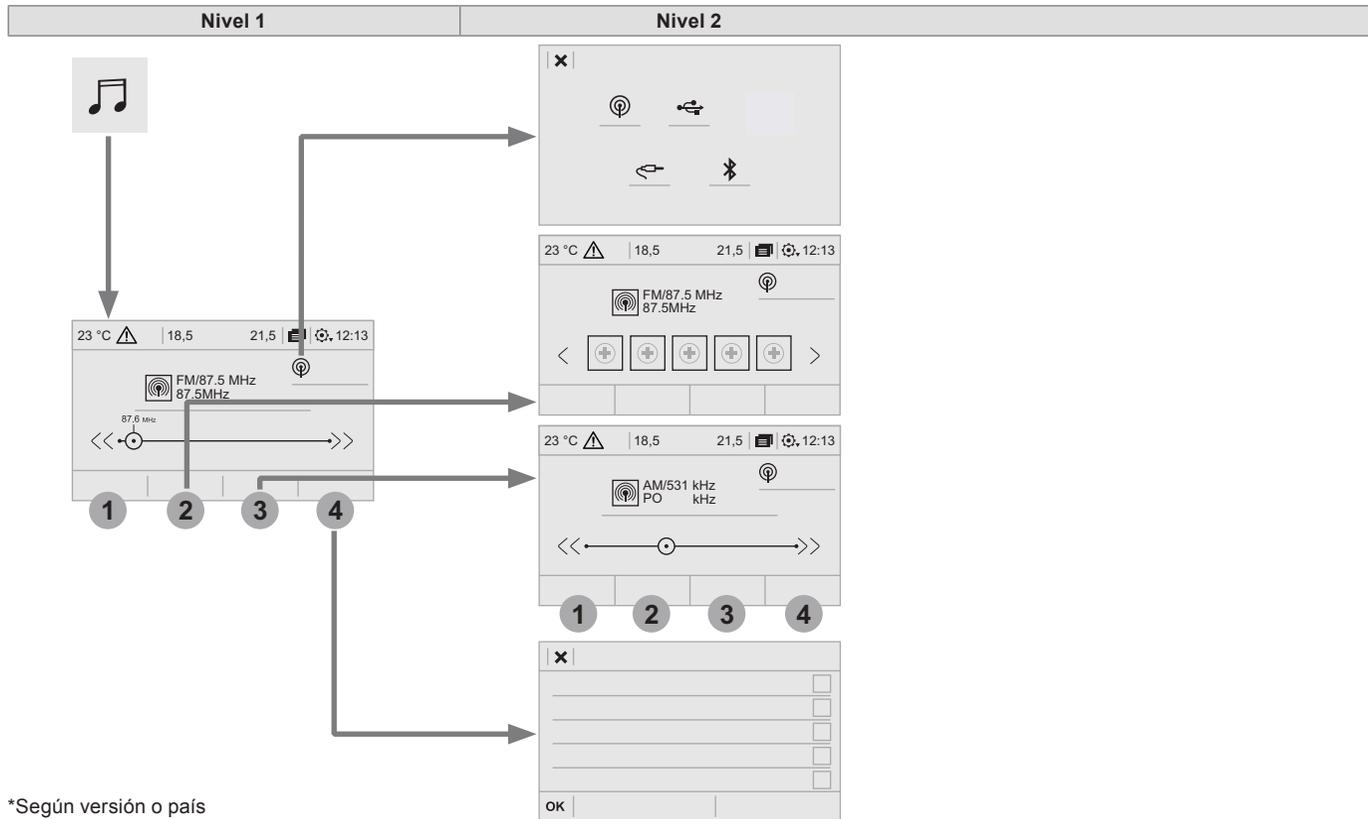
Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

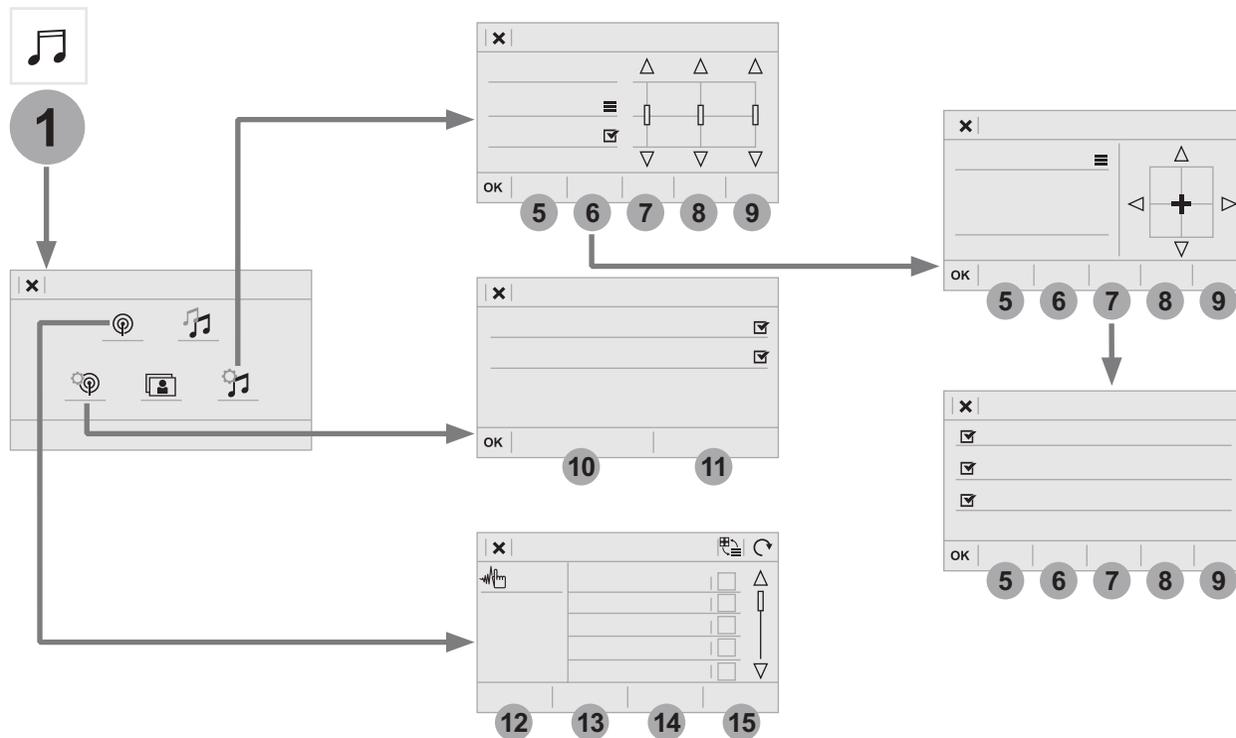
Radio Media*



*Según versión o país

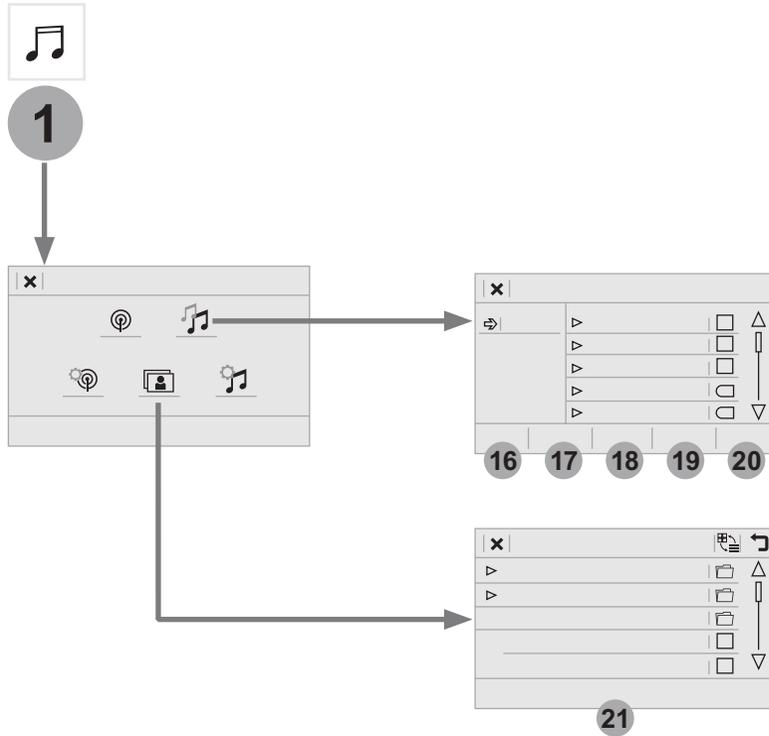
| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Comentarios |
|--|--|---|--------------------------|---|
|   | Radio Media ↓ Fuente |  | Radio | Seleccione el cambio de fuente. |
| | | | USB | |
| | |  | iPod | |
| | |  | AUX | |
| | |  | Bluetooth® | |
|  2 | Radio Media ↓ Frecuencia / Memoria | | Frecuencia | Realice una búsqueda automática o manual de las emisoras de radio. |
| | | | Memoria | Realizar una pulsación prolongada en un emplazamiento vacío para memorizar una emisora. |
|  3 | Radio Media ↓ Banda |  | FM | Pulsar en la tecla Banda para cambiar la banda. |
| | | | DAB | |
| | | | AM | |
|  4 | Radio Media ↓ Lista | | Emisoras de radio | Abrir la lista y pulsar en una de ellas para seleccionarla. |

Nivel 2* Nivel 3

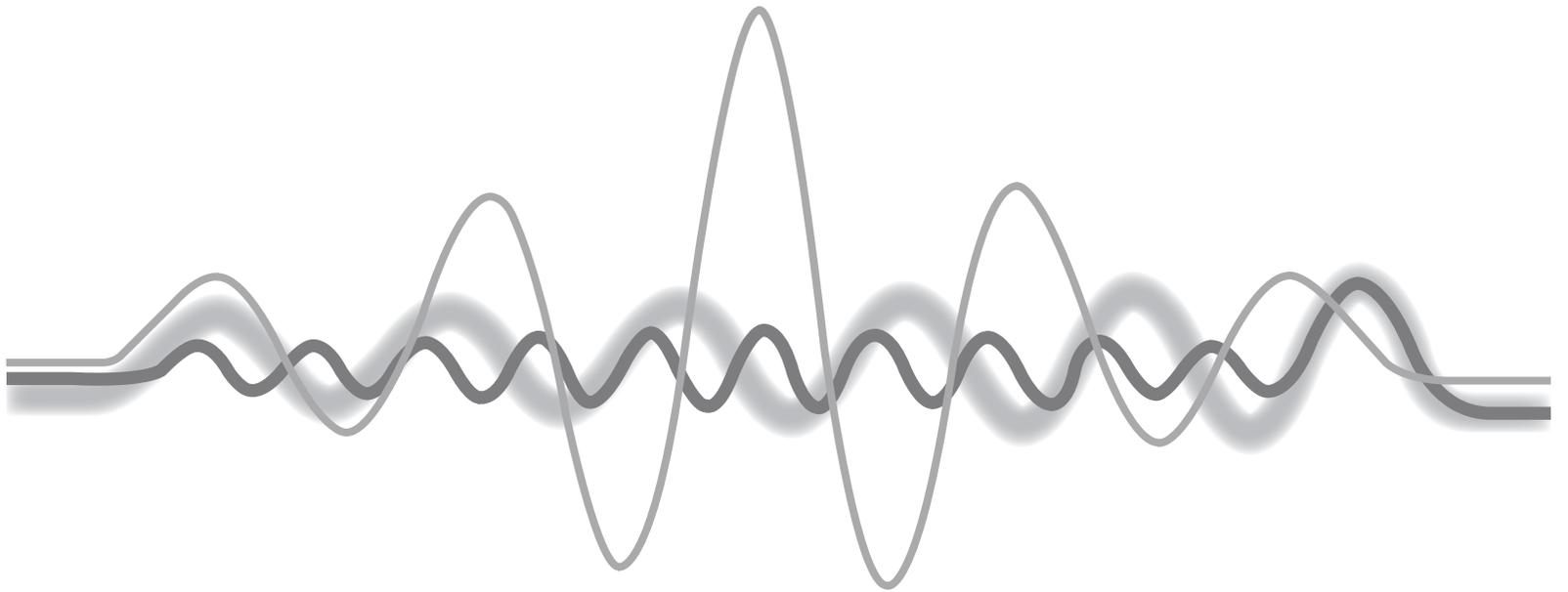


*Según versión o país

| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|--|---|---------------------|---|
|  1  | Radio Multimedia ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de audio | 5 | Ambiente | Seleccionar el ambiente sonoro. |
| | | 6 | Distribución | Distribución del sonido según el sistema Arkamys®. |
| | | 7 | Sonido | Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad. |
| | | 8 | Voz | Seleccionar el volumen de la voz. |
| | | 9 | Timbres | Ajustar el volumen del timbre. |
| | | OK | | Guardar los cambios. |
|  1  | Radio Multimedia ↓ OPCIONES ↓ Reglajes de la radio | 10 | General | Activar o desactivar los reglajes. |
| | | 11 | Avisos | |
| | | OK | | Guardar los reglajes. |
|  1  | Radio Multimedia ↓ OPCIONES ↓ Emisoras de radio | 12 | FM | Mostrar la lista de emisoras según la banda seleccionada. |
| | | 13 | DAB | |
| | | 14 | AM | |
| | | 15 | Memoria | Seleccionar una emisora memorizada. |
| | |  | Frecuencia | Introducir manualmente una frecuencia. |
| | |  | | Cambiar el modo de visualización de la pantalla. |
| | |  | | Actualizar la lista en función de la recepción. |



| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|--------------------|-----------|-----------|---|
|  1  | Radio Multimedia | 16 | Álbumes | Elegir un modo de selección. |
| | ↓ | 17 | Artistas | |
| | OPCIONES | 18 | Géneros | |
| | ↓ | 19 | Playlists | |
| | Archivos musicales | 20 | Carpetas | |
|  1  | Radio Multimedia | 21 | USB | Mostrar las fotografías. El sistema es compatible con los formatos de imagen: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw y .tiff con una capacidad de 10 Mb por imagen. |
| ↓ | OPCIONES | | | |
| Gestión imágenes | | | | |



Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



Pulse una de las teclas para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Desplace el cursor para realizar una búsqueda manual de frecuencia superior/inferior.

O



Pulse **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.



Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.
Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Seleccione "**OK**". para validar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (reportez-vous à la rubrique correspondante).



Pulse en "**Memoria**".



Pulse prolongadamente una de las teclas para memorizar la emisora.

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".



Seleccione "**General**".



Active/Desactive el "**Seguimiento de la emisora**".



Pulse en "**OK**" para validar.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar la información texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse en **Radio Multimedia** para mostrar la página primaria.



Seleccione "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".



Active/desactive "**General**".



Active/desactive la "**Indicación radio-texto**".



Pulse en "**OK**" para validar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Trafic Announcement) prioriza la escucha de mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Seleccione "**Avisos**".



Active/Desactive "**Tráfico**".



Seleccione "**OK**" para validar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una escucha de calidad superior. Los diferentes "multiplex/conjunto" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione la fuente sonora.

3

Seleccione "**Banda**" para seleccionar la banda **DAB**.

Seguimiento DAB-FM

i El DAB no cubre el 100% del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el Seguimiento automático DAB-FM permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes de la radio**".

10

Seleccione "**General**".



Active/Desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse en "**OK**".



Si está activado el "Seguimiento auto DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

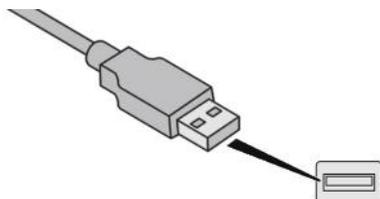


Si la emisora "**DAB**" escuchada no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

*Según versión o país

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

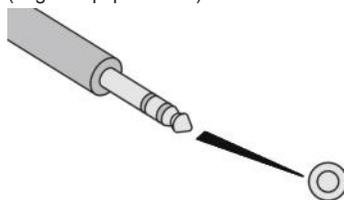
El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según equipamiento)



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los reglajes del audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio.

El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según equipamiento)

Inserte el CD en el reproductor.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

- i** Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

- !** El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

- !** Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps. También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate). Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá. Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar. Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

- i** Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

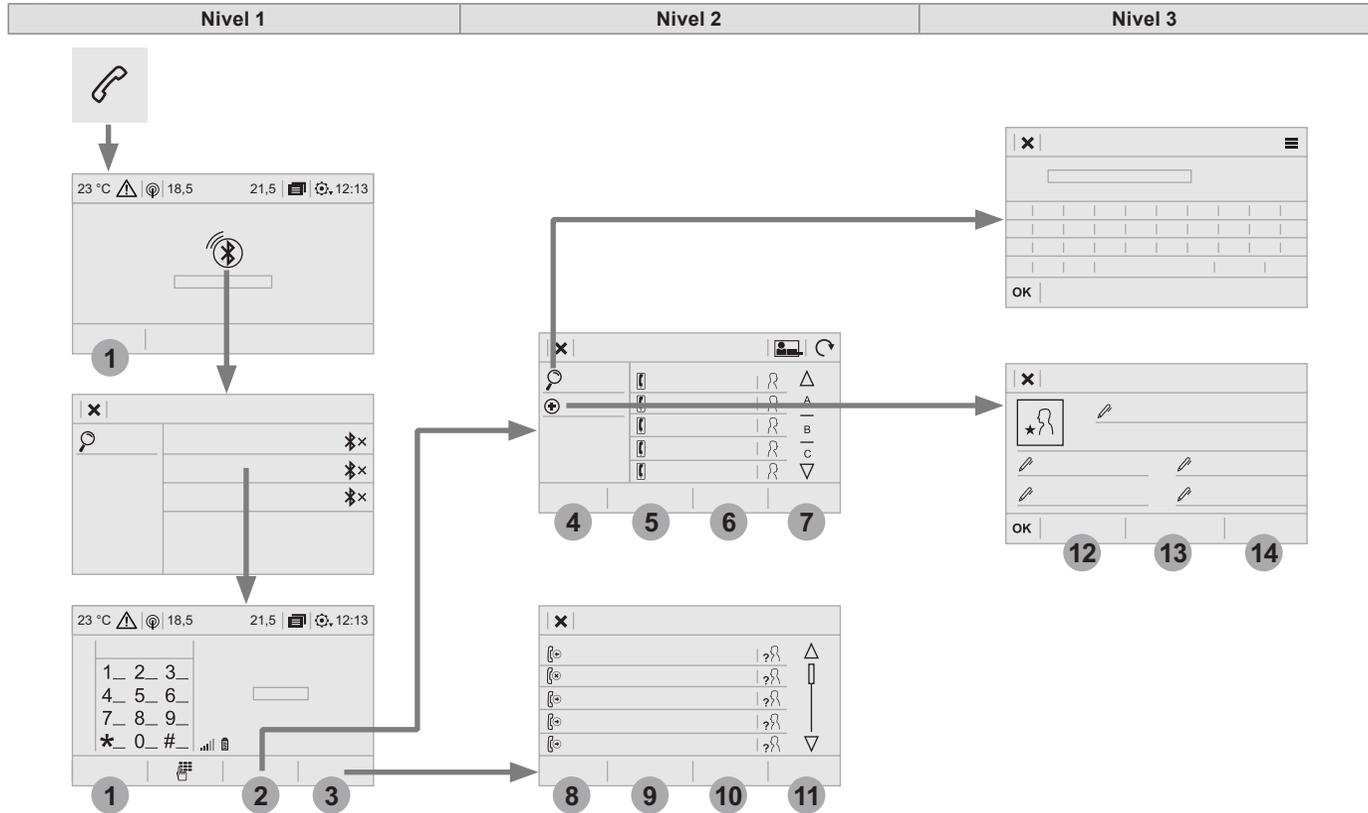
Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

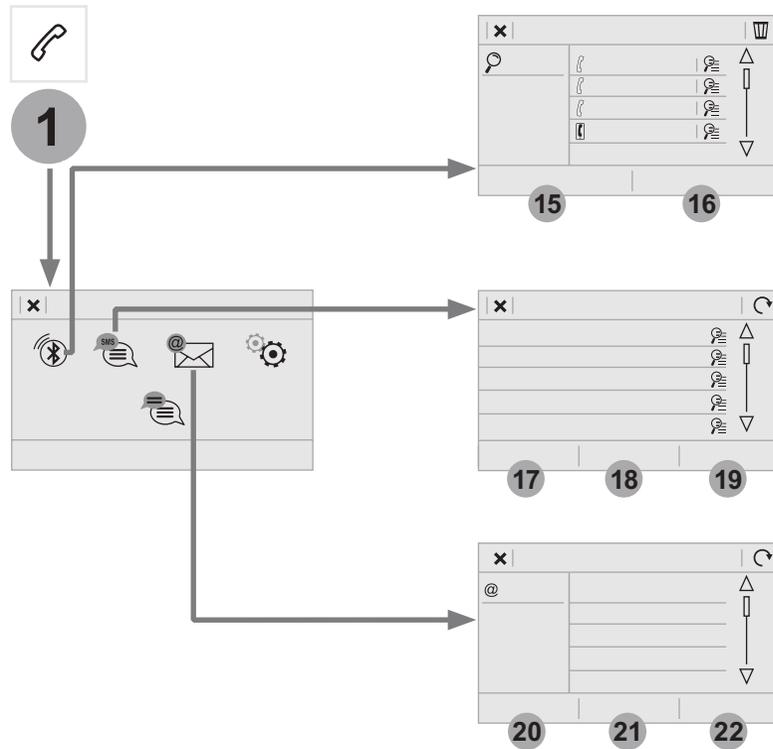
Teléfono

Según versión



| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|------------|-----------|----|-----------|---|--|
| <p>🔗</p> <p>2</p> <p>Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Contacto</p> | 4 | Todos | | | | Visualizar los contactos según la elección de presentación. Seleccionar un contacto o un favorito guardado en el sistema a través del perfil seleccionado para lanzar la llamada. |
| | 5 | Teléfono | | | | |
| | 6 | Dirección | | | | |
| | 7 | Favoritos | | | | |
| | | | | | | Clasificar los contactos por Apellido-Nombre o Nombre-Apellido. |
| | | | | | | Actualizar los contactos del teléfono. |
| | | Buscar | ok | | | Buscar un contacto en la agenda. |
| <p>🔗</p> <p>3</p> <p>Teléfono ↓ Bluetooth ↓ Llamadas</p> | + | Crear | 12 | Teléfono | Crear una ficha contacto en el sistema. | |
| | | | 13 | Dirección | | |
| | | | 14 | Email | | |
| | | | ok | | | |
| | 8 | Todos | | | | Visualizar las llamadas según la elección de presentación. Seleccionar un contacto para iniciar la llamada. |
| 9 | Recibidas | | | | | |
| 10 | Realizadas | | | | | |
| 11 | Perdidas | | | | | |
| | | | | | Acceder a los detalles de la ficha de contacto. | |

Nivel 2 Nivel 3



| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|---|---------------------------|--|-------------|
|  1  | Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Conexión Bluetooth | 15 Todos | Mostrar todos los teléfonos detectados o guardados. | |
| | | 16 Conectado | Mostrar todos los teléfonos conectados. | |
| |  | 17 Todos | Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo. | |
|  1  | Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes | 18 Recibidas | Mostrar los mensajes según la opción seleccionada. | |
| | | 19 Enviados | | |
| | | 20 Recibidas | | |
|  1  | Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Email | 21 Enviados | Mostrar los correos electrónicos según la opción seleccionada. | |
| | | 22 No leídos | | |
| |  | @ Buzón de entrada | | |
| | | | | |

| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Comentarios |
|--|---|-----------|---------------|--|
|  1  | <p>Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Ajustes</p> | 23 | Seguridad | Asegurar la conducción. |
| | | 24 | Buzón de voz | Introducir y guardar el número del mensaje del teléfono. |
| | | 25 | Timbres | Ajustar el volumen del timbre. |
| | | 26 | Estadísticas | Mostrar el estado de los datos del teléfono conectado. |
| | | OK | | Guardar las opciones. |
|  1  | <p>Teléfono ↓ OPCIONES ↓ Mensajes rápidos</p> | 27 | Atrasados | Seleccionar un mensaje rápido entre cada categoría, según las necesidades. |
| | | 28 | Entrada | |
| | | 29 | No disponible | |
| | | 30 | Otros | |

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres Bluetooth® del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento, del teléfono o del sistema, confirme y valide el código indicado en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en "**Buscar Bluetooth**".

O



Seleccione **Buscar**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista.

Compartir la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **Teléfono** (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En **Streaming** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En **Datos Internet móvil**.

i Es obligatorio conectar el perfil **Datos Internet móvil** para la navegación conectada después de haber activado esta compartición de conexión del smartphone.

Seleccione uno o varios perfiles.



OK

Pulse en "**OK**" para validar.

i Según el tipo de teléfono, se le pedirá aceptar o la transferencia de la agenda y los mensajes o no.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth®**" para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse la tecla "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse en "**OK**" para validar.

! La capacidad del sistema para conectar más de un perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe en el manual del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

i Los perfiles compatibles con el sistema son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Conéctese en la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione **Conexión Bluetooth®** para visualizar la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminar un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

SRC



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar

Y



Pulse prolongadamente

SRC



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



la tecla de los mandos en el volante.



Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

2

Seleccione " **Contacto** ".



Seleccione " **Crear** " para añadir un contacto.

12

En la pestaña " **Teléfono** ", indicar los números de teléfono del contacto.

13

En la pestaña " **Dirección** ", indicar las direcciones del contacto.

14

En la pestaña " **Email** ", indicar las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función **Email** permite guardar las direcciones de correo electrónico de los contactos, pero el sistema no puede enviar correos electrónicos.

Gestionar los mensajes



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes** " para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña " **Recibidas** ", " **Todos** " o **Enviados** .



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse en " **Responder** " para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.



Pulse en " **Escuchar** " para escuchar el mensaje.

! El acceso a los " **Mensajes** " depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede ser larga.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse en la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**" o "**Entrada**" o "**No disponible**" o "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse en "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse en "**Transferir**" para seleccionar el o los destinatarios.



Pulse en "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestionar los correos electrónicos



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a página secundaria.



Seleccione "**Email**" para mostrar la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**No leídos**", "**Recibidas**" o "**Enviados**".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.

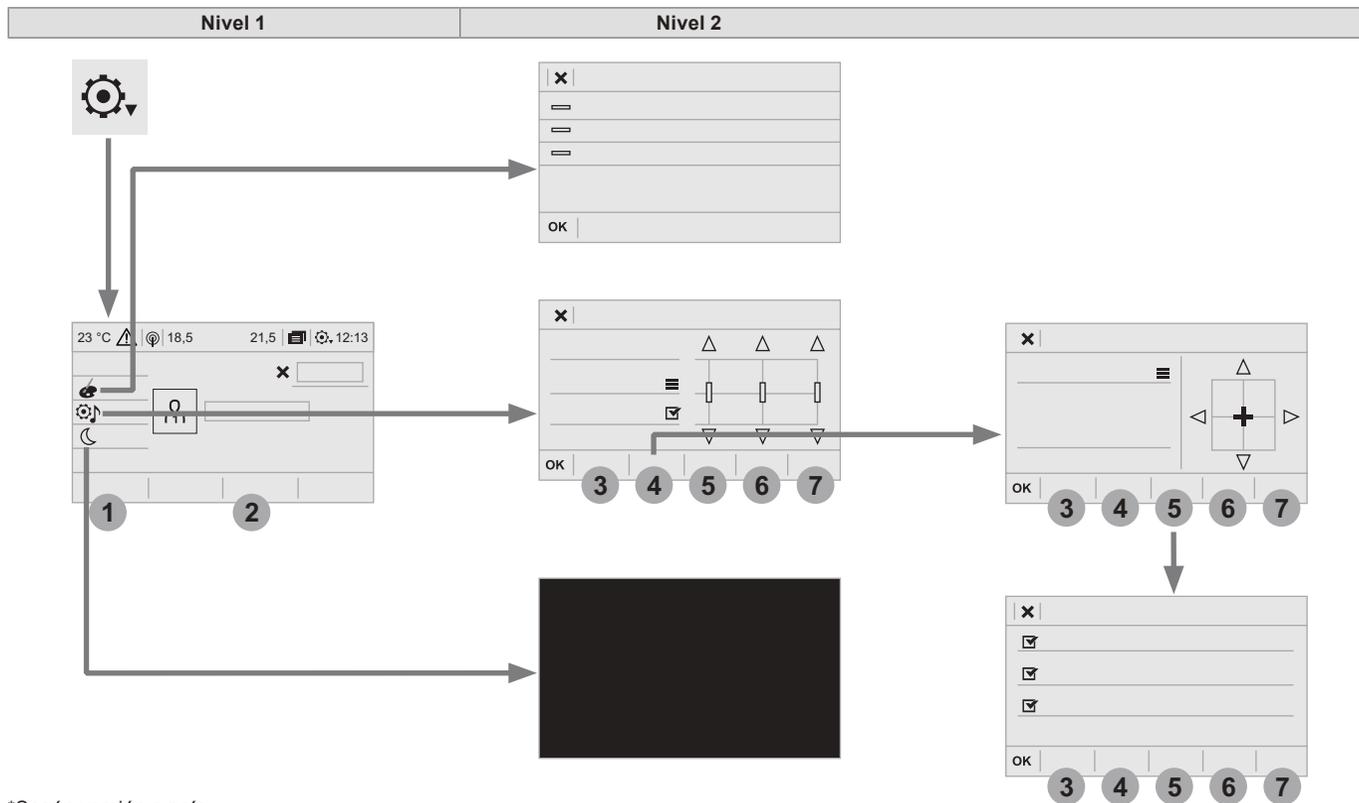


Pulse en "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.



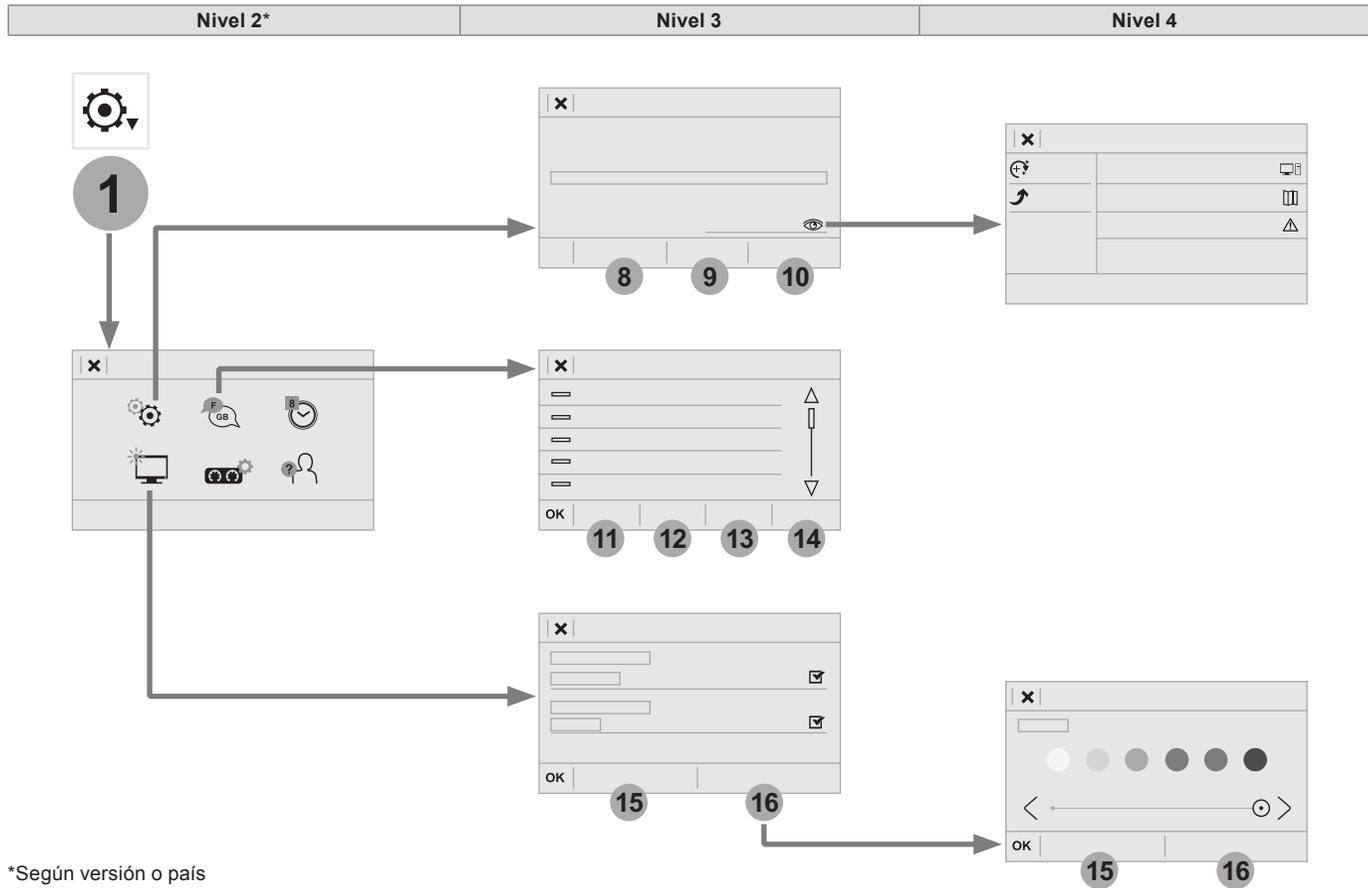
El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Reglajes*



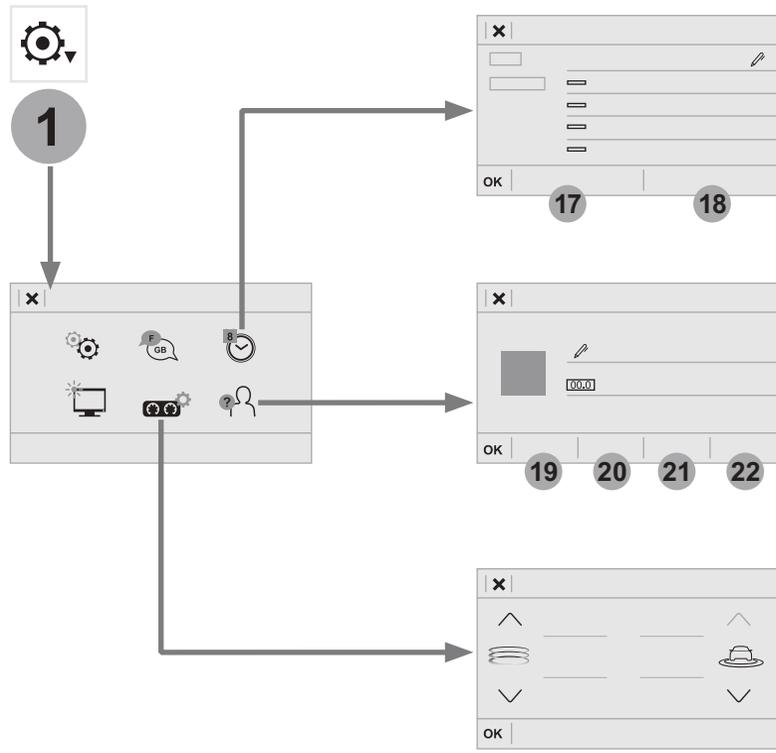
*Según versión o país

| Nivel 1 | | Nivel 2 | | Comentarios |
|--|------------------------------------|---|--------------------|--|
|   | Ajustes ↓ Temas |  | Temas : 1,2,3, ... | Una vez seleccionado el ambiente, guardar los cambios. |
| | | OK | | |
|   | Ajustes ↓ Reglajes de audio | 3 | Ambientes | Seleccionar el ambiente sonoro. |
| | | 4 | Distribución | Distribución sonora según el sistema Arkamys®. |
| | | 5 | Sonido | Seleccionar el nivel sonoro o activar la adaptación del volumen a la velocidad. |
| | | 6 | Voz | Seleccionar el volumen de la voz. |
| | | 7 | Timbres | Ajustar el volumen del timbre. |
| | | OK | | Guardar los reglajes. |
|   | Ajustes ↓ Apagar la pantalla |  | | Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación en la pantalla lo reactiva. |
|  2 | Ajustes ↓ Perfil (1, 2, 3) | | | Activar el perfil seleccionado. |



*Según versión o país

| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Nivel 4 | | Comentarios | | |
|--|---|-----------|-------------|---|-----------------------|--|---|---|
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración sistema | 8 | Unidades |  | Distancia y consumo | Configurar las unidades de indicación de la distancia, del consumo y de la temperatura. | | |
| | | | |  | Temperatura | | | |
| | | | | 9 | Configuración fábrica |  | Reinicializar | Restablecer los reglajes de origen. |
| | | | | 10 | Información sistema |  | Consultar | Consultar la versión de los diferentes módulos (Versión del sistema, Cartografía, Zonas de riesgo) instalados en el sistema así como las actualizaciones disponibles. |
| | | OK | | | | Guardar los cambios. | | |
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Idioma | 11 | Todas |  | | Seleccionar el idioma y luego validar. | | |
| | | 12 | Europa |  | | | | |
| | | 13 | Asia |  | | | | |
| | | 14 | América |  | | | | |
| | | | OK | | | | Después de haber seleccionado el idioma, guardar los cambios. | |
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración pantalla | 15 | Animación | <input checked="" type="checkbox"/> | | Activar o desactivar los parámetros. | | |
| | | 16 | Luminosidad | | | Desplazar el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o el cuadro de a bordo. | | |
| | | OK | | | | Guardar los parámetros. | | |



*Según versión o país

| Nivel 2 | | Nivel 3 | | Nivel 4 | | Comentarios |
|--|--|-----------|--|---|---|-------------|
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración hora-fecha | 17 | Fecha |  Fecha | Definir la fecha y elegir el formato de visualización. | |
| | | | |  Formato de la fecha: | | |
| | | 18 | Hora |  Hora | Ajustar la hora. | |
| | | | |  Zona horaria | Definir el huso horario. | |
| | | | |  Formato de la hora: | Seleccionar el formato de visualización: 12h/24h. | |
| | | | |  Sincronización con GPS (UTC): | Activar o desactivar la sincronización con los satélites. | |
| OK | | | Guardar los parámetros. | | | |
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Configuración de los perfiles | 19 | Perfil 1 | | Configurar los perfiles. | |
| | | 20 | Perfil 2 | | | |
| | | 21 | Perfil 3 | | | |
| | | 22 | Perfil común | | | |
| | | OK | | | Guardar los reglajes. | |
|  1  | Ajustes ↓ OPCIONES ↓ Reglajes tablero de a bordo | | Personalización del tablero de a bordo | | Elegir y seleccionar la información de indicación deseada en el tablero de a bordo. | |
| | | OK | | | Validar la selección. | |

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**".

O



"**Sonido**".

O



"**Voz**".

O



"**Timbres**".



Pulse en "**OK**" para guardar los ajustes realizados.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración altavoces delanteros y traseros.



Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios, Graves o Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active e desactive "**Loudness**".

Los reglajes "Distribución" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive "**Sonido de las teclas**", "**Adaptación del volumen a la velocidad**" y "**Entrada auxiliar**".



Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configurar los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse la tecla "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración de los perfiles**".



Seleccione "**Perfil 1**" o "**Perfil 2**" o "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse esta tecla para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para validar.



Pulse esta tecla para agregar una foto de perfil.



Inserte el dispositivo USB que contiene la foto en la toma "USB". Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en "**OK**" para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en "**OK**" para guardar los cambios.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema deforma la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

00.0

Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.



La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

2

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Reglajes de audio**".



Seleccione "**Reglajes de audio**".

3

Seleccione "**Ambientes**".

o

4

"**Distribución**".

o

5

"**Sonido**".

o

6

"**Voz**".

o

7

"**Timbres**".

OK

OK Pulse en " " para guardar los cambios.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración pantalla** ".

15

Seleccione " **Animación** ".



Active o desactive: " **Desfile automático de texto** ".

16

Seleccione " **Luminosidad** ".



Desplace el cursor para ajustar la intensidad luminosa de la pantalla y/o del cuadro de a bordo.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración sistema** ".

8

Seleccione " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.

9

Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto.

10

Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Seleccionar el idioma



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Ajustar la fecha



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

17

Seleccione " **Fecha** ".



Pulse esta tecla para definir la fecha.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "sincronización con GSP" está desactivada. El paso entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajustar la hora



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

1

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.



8

Seleccione " **Configuración hora-fecha** ".

18

Seleccione " **Hora** ".



Pulse esta tecla para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse en " **OK** " para validar.



Pulse esta tecla para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12h / 24h).



Active o desactive la sincronización con los satélites (UTC).

OK

Pulse en " **OK** " para validar.

i

El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país).

Temas

!

Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de ambiente solo es posible con el vehículo parado.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Temas** ".



Seleccione en la lista el ambiente gráfico y luego pulse en " **OK** " para validar.

i

Cada vez que se cambia el ambiente, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro.

Preguntas frecuentes*

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|---|
| El cálculo del itinerario no finaliza. | Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje). | Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación". |
| Los POI no aparecen. | Los POI no se han seleccionado. | Seleccione los POI en la lista de POI. |
| La alerta sonora de las "Zonas de peligro" no funciona. | La alerta sonora no está activada. | Active la alerta sonora (sin posibilidad de ajustar el nivel sonoro) en el menú "Navegación". |
| El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido. | Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC. | Configure la función "Info-traffic" en la lista de criterios de guiado (sin, manual o automático). |
| Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido. | Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas. | Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso. |

*Según versión o país

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|---|
| Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real. | Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico. | Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico). |
| | En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.). | Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible. |
| La altitud no aparece indicada. | Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites. | Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites. |
| | Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar. | Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS. |

Radio

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|--|
| La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.). | El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula. | Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. |
| | El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. | Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio. |
| | La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo). | Lleve la antena a la red de la marca para su revisión. |
| No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. | La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. | Pulse la tecla Actualizar luista en el menú secundario de Emisoras de radio. |
| | El nombre de la emisora de radio cambia. | |
| | Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora. | |

Multimedia

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|--|
| La reproducción de la dispositivo USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (+/- de 2 a 3 minutos). | Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10). | Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave. |
| El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee. | El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio no reconocido por el autorradio. | Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. |
| | El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (.udf, etc.). | Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. |
| | El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio. | Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad. |
| El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar un dispositivo USB es demasiado largo. | Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Puede tardar desde unos segundos a algunos minutos. | Este fenómeno es normal. |
| El sonido del reproductor de CD está degradado. | El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. | Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones. |
| | Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados. | Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente. |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|--|---|
| Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente. | El sistema de audio no reconoce algunos caracteres. | Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas. |
| La reproducción de los archivos en streaming no se inicia. | El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente. | Inicie la reproducción desde el dispositivo. |
| En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla. | El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información. | |

Teléfono

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|---|--|
| No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth. | Es posible que el Bluetooth® del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible. | Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos. |
| | El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema. | Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios). |
| Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe. | El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono. | Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario. |
| | El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica. | Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.). |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|---|--|
| Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado. | Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado. | Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono". |
| Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético. | Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico. | Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono. |
| El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto). | El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema. | |

Ajustes

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|--|--|---|
| Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura. | La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y al contrario. | Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado. |
| Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0. | | |
| Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura. | La elección de una distribución supone el reglaje de los balances y al contrario. | Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado. |
| Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se desconfiguran. | | |

| PREGUNTA | RESPUESTA | SOLUCIÓN |
|---|--|--|
| <p>La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.</p> | <p>Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.</p> | <p>Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Volumen, Agudos:, Graves:) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.</p> |
| <p>Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.</p> | <p>Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.</p> | <p>Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.</p> |
| <p>No logro configurar la hora y la fecha.</p> | <p>Los reglajes de la fecha y la hora solo están disponibles si la sincronización con los satélites está desactivada.</p> | <p>Menú reglaje/Opciones/Reglaje Hora-Fecha. Seleccionar la pestaña "Hora" y desactivar la "sincronización GPS" (UTC).</p> |

Cartografía del Sistema de Navegación

REPUBLICA ARGENTINA



El presente mapa de la república argentina, salva los errores contenidos en la cartografía del sistema de navegación de este vehículo de acuerdo a:

Versión Q2-2010:
Expediente IGN: GG11 0649/5

Versión TomTom (MAP. LATAM. TTC-1.0.0):
Expediente IGN: GG17 0120/05

Versión Q4-2010:
Expediente IGN: GG10 2303/5

Versión Q1-2011:
Expediente IGN: GG13 1230/5

Versión Q4-2011:
Expediente IGN: GG13 2226/5

Versión Q3-2012, Q1-2013 y Q3-2013
Expediente IGN: GG14 1682/5

Versión Q1-2014:
Expediente IGN: GG15 0463/5

Versión Q1-2015:
Expediente IGN: GG15 1229/5

Versión Q3-2015:
Expediente IGN: GG16 0441/5

Versión Q1-2016:
Expediente IGN: GG16 1933/5

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

A

| | |
|--|----------------------|
| Accesorios | 70 |
| Aceite motor | 13-14 |
| Acondicionamientos | 60-61 |
| Acondicionamientos interiores | 60 |
| AdBlue® | 20, 132-134 |
| Aditivo AdBlue | 27 |
| Airbags | 18, 83, 90 |
| Airbags cortinas | 86 |
| Airbags frontales | 83-84, 86 |
| Airbags laterales | 85-86 |
| Aire acondicionado automático | 59 |
| Aire acondicionado electrónico (con pantalla) | 54-56 |
| Aire acondicionado manual | 59 |
| Aire acondicionado manual (sin pantalla) | 52-53 |
| Alarma | 39-40 |
| Alfombrilla | 63 |
| Antiarranque electrónico | 38, 102 |
| Antibloqueo de las ruedas (ABS) | 17, 77 |
| Antipatinado de las ruedas (ASR) | 19, 77-79 |
| Antirrobo | 102 |
| Apertura de las puertas | 36, 41 |
| Apertura del capó motor | 141 |
| Apertura del maletero | 36, 43 |
| Arrancar | 173 |
| Arranque de emergencia | 173 |
| Arranque del vehículo | 102-104, 106-114 |
| Arranque de un motor Diesel | 131 |
| Asientos delanteros | 46 |
| Asientos para niños | 82, 87-89, 93-94, 96 |
| Asientos para niños clásicos | 93 |
| Asientos para niños ISOFIX | 97-99 |
| Asientos térmicos | 48 |
| Asientos traseros | 48-49 |
| Asistencia a la frenada de urgencia | 77 |
| ASR | 18-19 |

| | |
|--|-----|
| Autonomía AdBlue | 27 |
| Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) | 77 |
| Ayuda al estacionamiento trasero | 125 |

B

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Barras de techo | 140 |
| Batería | 14, 146, 172-176 |
| Bloqueo centralizado | 36-37 |
| BlueHDi | 21, 25, 27, 132 |
| Bluetooth (kit manos libres) | 193 |
| Bocina | 71 |

C

| | |
|---|----------------------------|
| Cadenas para nieve | 136 |
| Caja de cambios automática | 110-114, 147, 172 |
| Caja de cambios manual | 105, 147 |
| Caja de almacenamiento | 63 |
| Caja de fusibles compartimento motor | 167-169, 171 |
| Caja de fusibles panel de instrumentos | 167-169, 171 |
| Caja de cambios electrónica | 106-109, 116-118, 147, 172 |

| | |
|--|------------------------|
| Calefacción | 52-56, 59 |
| Cámara de marcha atrás | 127 |
| Cambio de la pila del telemando | 37 |
| Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas | 68, 138 |
| Cambio de una lámpara... .. | 161, 162-163, 165, 166 |
| Cambio de una rueda | 154-156 |
| Cambio de un fusible | 167-169, 171 |
| Capacidad del depósito de carburante | 129 |
| Capó motor | 141 |
| Características (motor) | 179 |
| Características técnicas | 180-181 |
| Carburante | 131 |
| Carburante (depósito) | 130 |
| Carga | 140 |
| Carga de la batería | 174 |
| Cargas remolcables | 179 |
| CD | 188 |
| CD MP3 | 188-189 |
| Cebado del circuito de carburante | 148 |
| Cenicero | 60 |
| Cenicero amovible | 60 |
| Cierre de las puertas | 36-37 |
| Cierre del portón trasero | 36-37, 43 |
| Cinturones de seguridad | 80-82, 93 |
| Claxon | 71 |
| Compartimentos de almacenamiento en las puertas | 60 |
| Consejos de conducción | 101 |
| Consejos de mantenimiento | 140, 142 |
| Contacto | 104 |
| Contador kilométrico parcial | 30 |
| Control de presión (con kit) | 149-150, 152 |
| Control dinámico de estabilidad (DSC) | 19, 77-79 |
| Controles | 142, 146-147 |

D

| | |
|---|--------------|
| Delastrado (modo) | 137 |
| Depósito de carburante | 129-130 |
| Depósito de lavaparabrisas | 145 |
| Desactivación del airbag pasajero | 83-84, 90 |
| Desbloqueo | 36 |
| Desbloqueo del maletero | 36 |
| Desempañado | 52-53 |
| Desempañado delantero | 57 |
| Desempañado de la parte inferior del parabrisas | 58 |
| Desescarchado | 52-53, 58 |
| Desescarchado de la luneta trasera | 58 |
| Deshelado delantero | 57 |
| Desmontaje de la alfombrilla | 63 |
| Desmontaje de una rueda | 157, 159-160 |
| Detección de subinflado | 74-76, 153 |
| Dimensiones | 182 |
| Dirección asistida | 19 |
| Discos de frenos | 147 |
| DSC | 18-19 |

E

| | |
|---|----------|
| Economía de energía (modo) | 137 |
| Elementos de identificación | 183 |
| Elementos | 45 |
| Encendedor de cigarrillos | 62 |
| Enganche remolque | 139 |
| Entrada auxiliar | 192, 213 |
| Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) | 68, 138 |
| Espejo de cortesía | 60 |
| Etiquetas de identificación | 183 |

F

| | |
|---|----------------|
| Faros antiniebla delanteros | 23, 64-65, 163 |
| Fecha (ajuste) | 31 |
| Fijaciones ISOFIX | 97, 99 |
| Filtro de aceite | 146 |
| Filtro de aire | 146 |
| Filtro de partículas | 145-146 |
| Filtro habitáculo | 146 |
| Frenado | 13 |
| Freno de estacionamiento | 13, 105, 147 |
| Frenos | 147 |
| Función autopista (intermitentes) | 71 |
| Fusibles | 167-169, 171 |

G

| | |
|----------------|---------|
| Gato | 154-156 |
| Guantera | 60 |

H

| | |
|----------------------|-------|
| Hora (reglaje) | 31-32 |
|----------------------|-------|

I

| | |
|---|--------------|
| Iluminación automática de las luces de emergencia | 71 |
| Iluminación de aparcamiento | 66 |
| Iluminación interior | 69 |
| Indicador de cambio de marcha | 115 |
| Indicador de mantenimiento | 25-26 |
| Indicadores de dirección | 23 |
| Indicadores de dirección (intermitentes) | 71, 162, 165 |
| Indicador nivel de carburante | 129 |
| Inflado de los neumáticos | 183 |
| Inflado ocasional (con kit) | 149-150, 152 |
| Información del tráfico en autopista (TA) | 187 |
| Intermitentes | 23, 71, 162 |
| ISOFIX | 98 |
| ISOFIX (fijaciones) | 97, 99 |

K

| | |
|---|--------------|
| Kit de reparación provisional de neumáticos | 149-150, 152 |
| Kit manos libres | 193 |

L

| | |
|---|----------------|
| Lámparas (sustitución)..... | 161, 165 |
| Lavado (consejos)..... | 140, 142 |
| Lavaparabrisas | 68 |
| Lectores de mapa | 69 |
| Limitador de velocidad..... | 119-121 |
| Limpiaparabrisas | 68 |
| Limpieza (consejos)..... | 140 |
| Líquido de frenos | 13 |
| Líquido de refrigeración..... | 15 |
| Llamada de avería | 72-73 |
| Llamada de urgencia, Servicios..... | 72-73 |
| Llave..... | 22 |
| Llave con telemando..... | 36-38, 102 |
| Llenado del depósito de carburante..... | 129-131 |
| Localización del vehículo..... | 37 |
| Luces de carretera..... | 23, 162 |
| Luces de cruce..... | 23, 163 |
| Luces de emergencia | 71 |
| Luces delanteras..... | 161 |
| Luces de marcha atrás | 165 |
| Luces de posición | 163, 165 |
| Luces de stop..... | 165 |
| Luces de techo..... | 69 |
| Luces diurnas..... | 66 |
| Luces halógenas..... | 161 |
| Luces indicadores de dirección..... | 71, 162 |
| Luces matrícula..... | 166 |
| Luneta trasera (desescarchado)..... | 58 |
| Luz antiniebla trasera | 22, 64-65, 165 |

M

| | |
|--|-------------------|
| Maletero | 15, 43 |
| Maletero (apertura)..... | 36 |
| Mando del autorradio en el volante | 185 |
| Mando del limpiaparabrisas | 68 |
| Mando de los asientos térmicos..... | 48 |
| Mando de los elevalunas..... | 45 |
| Mando de luces..... | 23 |
| Mando de socorro del maletero..... | 44 |
| Mantenimiento (consejos)..... | 140 |
| Masas..... | 179 |
| Medio ambiente | 38 |
| Menú general..... | 186 |
| Modo delastrado | 137 |
| Modo economía de energía..... | 137 |
| Montaje de una rueda..... | 157, 159-160 |
| Montar unas barras de techo..... | 140 |
| Motor | 15-16, 179 |
| Motor Diesel..... | 16, 131, 148, 181 |
| Motor gasolina | 131, 142, 180 |
| Motorizaciones..... | 179-181 |
| MP3 (cd)..... | 188-189 |

N

| | |
|---|-----------|
| Neumáticos | 183 |
| Niños | 94, 98-99 |
| Niños (seguridad)..... | 100 |
| Nivel de aceite | 143-144 |
| Nivel de aditivo gasoil..... | 145 |
| Nivel del líquido de frenos | 144 |
| Nivel del líquido del lavaparabrisas..... | 145 |
| Nivel del líquido de refrigeración..... | 145 |

O

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Niveles y revisiones..... | 142-145 |
| Número de serie vehículo..... | 183 |
| Obturador amovible (quita-nieve)..... | 139 |
| Olvido de la llave..... | 104 |
| Olvido de las luces..... | 65 |
| Ordenador de a bordo | 33-35 |

P

| | |
|---|------------------|
| Palanca caja de cambio automática | 111-114 |
| Palanca caja de cambios manual..... | 105 |
| Palanca de caja de cambios electrónica..... | 147 |
| Pantalla del combinado | 115 |
| Pantalla multifunción (con autorradio)..... | 186 |
| Pantallas gran frío..... | 139 |
| Parada del vehículo | 102-104, 106-114 |
| Parasol | 60 |
| Pastillas de frenos | 147 |
| Pila de telemando | 37-38 |
| Pinchazo de una rueda..... | 149-150, 152 |
| Porta-latas | 60 |
| Pre calentamiento Diesel..... | 16 |
| Presión de inflado de los neumáticos..... | 153, 183 |

Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad).....82
 Programa electrónico de estabilidad (ESC)...77
 Protección para niños...83-84, 87-89, 94, 98-99
 Puertas..... 15, 41
 Puesta a cero del contador kilométrico parcial30
 Puesta a cero del indicador de mantenimiento26
 Puesta al día de la fecha31
 Puesta al día de la hora31-32

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) 148

R

Radio 186
 Recargar la batería 174
 Referencia color pintura 183
 Regeneración filtro de partículas 146
 Reglaje de la altura de los faros.....67
 Reglaje de la fecha 31
 Reglaje de la hora31-32
 Reglaje de los asientos.....46
 Reglaje de los reposacabezas47
 Reglaje en altura del volante50

Programador de velocidad 122-124
 Reiniciación del telemando37
 Reincialización de la detección de subinflado 75
 Reloj31
 Remolcado de un vehículo 177-178
 Remolque..... 139, 180-181
 Repartidor electrónico de frenada (REF).....77
 Repetidor lateral (intermitente).....164
 Reposabrazos60
 Reposabrazos delantero61
 Reposacabezas delanteros.....47
 Reposacabezas traseros.....49
 Repostaje AdBlue 134
 Reproductor CD MP3 188-189
 Reserva de carburante 16, 129
 Retrovisores exteriores..... 50-51
 Retrovisor interior 51
 Revisar los niveles143-145
 Revisiones corrientes 146-147
 Rueda de repuesto 154-156, 183

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva)..... 132
 Seguridad para niños 83-84, 87-89, 94, 99, 99-100
 Selector de velocidades 106-113
 Señal de emergencia.....71
 Service22
 Sistema anticonfusión de carburante..... 130
 Sistema anticontaminación SCR.....21, 29

Sistema de asistencia a la frenada77
 Sistema de control de la trayectoria.....77
 Sistema SCR 132
 Soporte de capó motor 141
 Stop & Start.....22-23, 35, 59, 116-118, 172, 176
 Streaming audio Bluetooth 192, 195
 Subcapó motor.....142
 Subinflado (detección) 17, 74
 Sustituir el filtro de aceite 146
 Sustituir el filtro de aire 146
 Sustituir el filtro habitáculo 146
 Sustituir una lámpara 161, 165
 Sustituir un fusible 167-169, 171

T

Tablas de las motorizaciones 180-181
 Tablas de los fusibles 167-169, 171
 Tapa de carburante.....129-130
 Tapón depósito de carburante..... 129
 Teléfono 195
 Telemando 36-38
 Temperatura del líquido de refrigeración... 13, 15
 Tercer piloto de stop166
 Testigo de alerta 12
 Testigo del sistema anticontaminación SCR...21
 Testigo de precalentamiento motor Diesel.... 16
 Testigos de marcha..... 12
 Testigos luminosos 12
 Toma accesorios 12V62
 Toma auxiliar191
 Toma JACK 62, 191

Índice alfabético

| | |
|------------------------------|------------------|
| Tomas audio..... | 62, 190-191, 213 |
| Tomas auxiliares | 213 |
| Toma USB..... | 62, 190 |
| Totalizador kilométrico..... | 30 |

U

| | |
|----------------|---------|
| UREA | 27 |
| Utillaje | 154-156 |

V

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Varilla nivel de aceite | 143-144 |
| Ventilación..... | 52-56, 59 |
| Volante (reglaje)..... | 50 |

Z

| | |
|--|----|
| Zona inferior de parabrisas calefactada..... | 58 |
|--|----|



PEUGEOT Cars certifica, mediante la aplicación de las provisiones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que ha alcanzado los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Incluso las copias parciales y traducciones de este documento estarán prohibidas sin el consentimiento previo por escrito de PEUGEOT Cars.



INTERAK



PEUGEOT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télécx : 645 700 F
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

Impreso en la UE.
Español
09-16

